

## **Security pjece**

### **Ekstern**

#### **VÆRD AT VIDE om security i Copenhagen Malmö Port AB mv.**

**IMO (International Maritime Organisation) har i 2004 vedtaget et sæt internationale sikkerhedsregler kaldet ISPS koden.**

ISPS står for "International Ship and Port Facility Security Code" og er en fælles international forståelsesramme der gælder for alle skibe og havne verden over.

Hovedformålet med ISPS koden er at hindre, at havnen i sig selv bliver mål for terror eller bruges som transportled for våben eller terrorister. Der indføres derfor sikringsplaner i alle havne med international trafik eller passagertrafik, som anløbes af skibe over 500 BT.

#### **Formålet med sikringsplanerne er blandt andet:**

- At dokumentere og beskrive ansvar, tiltag og procedurer for sikkerheden på havneterminalen.
- At etablere rutiner for ansvarsfordeling af sikkerhedsopgaverne mellem skib og havneterminal.
- At fungere som vejledning for sikkerhedschefen på terminalen i forbindelse med arbejdet med at skabe en større bevidsthed og et bedre reaktionsmønster.
- At øge sikkerheden i terminalen ved at afdække, forsinke eller om muligt forhindre hændelser, der er et angreb på sikkerheden.

#### **Implementering af sikringsplaner**

I Danmark er Kystdirektoratet blevet udpeget af Transportministeriet til at forestå godkendelse og tilsyn med havnenes sikringsplaner.

Sikringsplaner skal beskrive forebyggende foranstaltninger til bekæmpelse af sikkerhedstrusler mod havne og skibe i international fart, jævnfør ovenstående.

Der udarbejdes derfor i samarbejde med Københavns Politi en sårbarhedsvurdering af de enkelte havneafsnit, som skal godkendes af Kystdirektoratet. Herefter udarbejdes en sikringsplan for hvert havneområde der er omfattet af ISPS koden. I CMP er der adskillige havneområder, også kaldet faciliteter.

Der skal løbende holdes øvelser med baggrund i sikringsplanerne. Hvis der ændres væsentligt i procedurer eller indretning på faciliteterne områder, eller hvis der sker betydelige ændringer i den omkringliggende infrastruktur, skal sikringsplanerne revideres.

For at CMP kan leve op til de internationale ISPS regler, er der iværksat sikkerhedsprocedurer og -foranstaltninger på hhv. sikringsniveau 1, 2 og 3, hvor der blandt andet skal rettes en særlig opmærksomhed på personer, der bevæger sig rundt på facilitetens/CMP's/ havnens områder uden at kunne dokumentere et ærinde til et skib eller til et firma placeret på havnens arealer.

CMP/ havnen befinder sig normalt i niveau 1, hvor havnedrift foregår normalt.

*Det er derfor vigtigt, at du når du opholder dig på havneområdet er opmærksom og reagerer som nedenfor anført, og kontakter CMP's Havnekontor på tlf.: 35 46 11 38 og din egen sikringsansvarlige: TLF \_\_\_\_\_.*

#### **Hvad skal jeg gøre?**

- Bliver du opmærksom på en person, der forsøger at komme ind på operationsområde uden om kontrolsystemer, eller møder du en person, der på anden måde prøver at omgå havnens sikkerhedsforanstaltninger, skal du bede personen forlade området og videregive dine iagttagelser til Havnekontoret på ovenstående tlf. nr. samt eventuel egen sikringsorganisation.
- Hvis du har ansvar for at lukke personer ind på ISPS området, skal du sikre at personen er ventet/ kendt, kan redegøre for sit ærinde og evt. legitimere sig ved hjælp af ID-kort ect. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, må personen ikke lukkes ind og ovenstående kontaktes.
- Hvis du opdager forsøg på indgreb i lasteenheder skal du videregive dine iagttagelser til Havnekontoret samt eventuel egen sikringsorganisation.
- Ser du en person på området, der ikke er ansat i firmaet, og som ikke har et ærinde på området, eller hvis opførsel påkalder sig opmærksomhed (f.eks. en turist på sightseeing, en lystfisker, eller en person der kører rundt på må og få), skal du bede vedkommende om at forlade havneområdet og videregive dette til Havnekontoret, samt eventuel egen sikringsorganisation.
- Bliver du opmærksom på effekter (fx pakker, poser eller ting og sager), der er efterladt på havnens område på steder hvor disse 'normalt' ikke skal befinde sig, skal du videregive oplysningerne til Havnekontoret, samt eventuel egen sikringsorganisation.
- Det adgangskort og/eller identitetskort, der er udleveret til dig, giver dig rettigheder til at passere kontrolsystemer og til at færdes på visse af CMP's områder. Kortet er udelukkende til personligt brug og må under ingen omstændigheder udlånes eller benyttes af andre personer. Du må heller ikke lade andre personer i selskab med dig passere kontrolsystemer.
- Du skal deltage i de sikringsøvelser, der planlægges og gennemføres på det område, hvor du på det pågældende tidspunkt er beskæftiget.
- Hvis det er nødvendigt at skærpe sikkerheden i havnen eller inden for det område hvor du på et givent tidspunkt er beskæftiget, og der derfor skal iværksættes særlige initiativer for at hindre, at en mulig terrortrussel øges eller gennemføres, skal du følge de instrukser der bliver givet, enten gennem din foresatte, havnens sikringsorganisation eller gennem offentlig myndighed.
- Døre og vinduer etc. skal holdes lukket således at adgang kun kan gøres via autoriserede adgangssteder.

#### **Sikkerhedskontrol:**

En stor del af sikring består i at udføre kontrol og eftersyn. Når du som medarbejder, leverandør, samarbejdspartner eller af andre grunde har fået tilladelse til at være på faciliteten/ CMP's område, kan du komme ud for at blive stoppet af securitymedarbejdere, der udfører stikprøvevis kontrol for at fastslå din ID og dit ærinde på terminalen. Du er forpligtet til at deltage i dette.

