

## **Terror säkring av Copenhagen Malmö Port (version 7 2010)**

Den 1 juli 2004 trädde det internationella regelverket ”International Ship and Port Facility Security Code” också kallat ISPS koden i kraft.

Lagen gäller alla hamnanläggningar, som har följande fartyg i internationell trafik:

Passagerarfartyg, även höghastighetsfartyg  
Fraktfartyg  
Mobila offshore oljeplattformar

Koden införs för att hindra att hamnanläggningarna blir använda som utskeppningshamn för terrorister eller deras vapen, samt att skydda hamnanläggningarna mot att bli ett mål i sig själv.

CMP's security organisation finns under Maritime Service,

- på Havnekontoret/Köpenhamn som har öppet dygnet runt (tel. +45 35 46 1138)
- och i Malmö på det Kontrollcentrat (tel.+46 (0)40 680 4155)

Personal kommer framöver att arbeta med skyddsuppgifter som är i enlighet med den aktuella lagstiftningen.

Högsta skyddsansvarig är Hamnkaptan, Søren Felix Andersen (PFSO/PSO).

I Copenhagen Malmö Port CMP finns det 25 specifika hamnanläggningar inom det totala hamnområdet.

För varje område finns det utarbetat en sårbarhetsvärdering som bildar grunden för en skyddsplan. Beroende på områdets sårbarhet (konsekvens/ sannolikhet) och den form av godshantering som sker på området skall skyddsplanen innehålla en beskrivning med följande innehåll:

- 1 Tillträde till hamnanläggningen
- 2 Skyddsområde inom hamnanläggningen
- 3 Lasthantering
- 4 Leverans av fartygsförråd
- 5 Hantering av obeledsagat bagage
- 6 Skyddsbevakning i hamnanläggningen

**På anledning av skyddsplanerna har CMP åt sina anställda, kunder och samarbetspartners från den 1 juli 2004 infört följande:**

1. Tillträde till hamnanläggningen (inpassagekontroll).

Inpassagekontrollens primära funktion är att låta de personer som har ärende till området få komma in. Alla personer skall kunna identifiera sig med fotolegitimation.

För de som arbetar inom området kommer det vid vissa områden finnas automatiska passagekontroller, som kortläsare och porttelefoner.

Besökare och reparatörer m fl till fartygen, skall generellt anmäla 24 timmar innan ankomsten till Havnekontoret/Kontrollcentrat, helst per fax eller mail. Mäklare/företag kan efter samtal med PFSO få annan form av överenskommelse. CMP skall ha tillgång till dessa dokument dygnet runt, detta gäller även crew och passagerarlistor.

Alla skall registrera sig före tillträde till hamnanläggningen. Det är inte tillåtet att hänga efter framförande fordon in i hamnanläggningen.

För företag gäller att de skall kunna bekräfta en persons anknytning till företaget alla dygnets 24 timmar.

Inpassagekontrollen kan komma att medföra, personvisitation, genomsökning av fordon och gods.

**ID**

Vid besök på terminalen krävs det fotolegitimation vilket kan vara körkort, pass eller liknande. Dessutom krävs att ärendet i hamnen kan bekräftas/dokumenteras eller att tillhörigheten till ett fartyg eller företag finns inom området.

2. Skyddsområden inom hamnanläggningen

CMP's plan beskriver att när inpassagekontrollen är passerad, är området att betrakta som ett 'restricted area'. Detta medför att alla som arbetar, även de företag som inte sysslar med fartygsverksamhet också är underställda de regler och förordningar som ISPS koden/lagen beskriver.

3. Lasthantering

Gods som skall passera en infart skall kunna identifieras. När det finns möjlighet skall godset plomberas och medföljande dokument skall beskriva innehållet och om möjligt var godset är lastat.

För trailers/containers gäller följande tillvägagångssätt

För containers gäller speciellt att all dokumentation som gäller för respektive container skall visas upp till Checkpoints personal, innan containern körs in på området.

Bokning av en container skall därför alltid som minimum innehålla följande boknings-upplysningar.

- Conatiner.nr.
- Conatiners vikt. (brutto/netto)
- Angivet gods slag
- Angivet feeder-destination
- Ev. IMO information
- Ev. IMG information

Bokningen kan göras via fax eller Genoa systemet, den skall vara hos Checkpoint i god tid innan eller senast omedelbart innan containern ankommer till Checkpoint.

Var vänligen uppmärksam på att fyllda containers skall vara tull klara, innan dom kommer till Checkpoint. Fraktsedeln ska innehålla, som minimum samma information som ovanstående. Där utöver skall det finnas plombnummer på fraktsedeln.

För styckegods gäller att dokument som talar om innehållet skall visas upp på Checkpoint.

#### 4. Leverans av fartygsförråd

Varor och gods som levereras till fartyg skall säkerhetskontrolleras. Undantag kan dock göras för leveranser från säkerhetsgodkända leverantörer.

CMP kan säkerhetsgodkända leverantör om denne har lämnat en ”försäkran för säkerhetsgodkänd leverantör”, och villkoren i denna uppfylls för den aktuella leveransen.

Luftfartsverkets godkända leverantörer uppfyller även dessa krav.

Leverans av fartygsförråd skall anmälas till havnekontoret eller kontrollcentrat med följande upplysningar:

transportör, chaufför, registreringsnummer på bil, minst 24 timmar innan leverans till fartyget om möjligt.

#### 5. Hantering av obeledd bagage

Detta skall avvisas

#### 6. Skyddsbevakning i hamnanläggningen

Vissa område är elektroniskt övervakade. På hamnens alla anläggningar kommer personal från CMP's Port Security att göra stickprovskontroller av personer inom dessa. Det blir fråga om en identitetskontroll och fråga om vilket ärende som personen har till området. Personer som inte kan redogöra för ovannämnda kommer att bli ombedda att lämna området, eventuellt med hjälp av polisen. Alla som har giltiga ärenden till området är ombedes att positivt medverka till denna ID-kontroll. Alla skall registrera sig före tillträde till hamnen.

**Förutom de ovannämnda punkterna 1-6 finns också 3 säkerhetsnivåer.**

Nivå 1 är normal, denna nivå som fartygen och hamnanläggningarna opererar efter

Nivå 2 är förhöjd, denna nivå gäller så länge det är förhöjd säkerhetsrisk

Nivå 3 extraordinär, denna nivån gäller under en period där sannolikheten eller en överhängande risk finns för att ett säkerhetstillbud kan förväntas eller är uppenbart.

Myndigheterna fastställer nivåerna.

Som nämt kommer det att ske inpassagekontroller där det är nödvändigt med tillhörande stickprovskontroller på områdena. Det är installerat nödvändig övervakningsutrustning och förberedesler för säkerheten av hamnanläggningarna och tillfartsvägarna.

För kunder och medarbetare kan det i förlängningen betyda att säkerhetskontrollerna kan orsaka längre inpassagetid.

För medarbetarna betyder det, att med de nya säkerhetsarrangemangen också är uppmärksamma angående säkerheten på sitt arbetsområde.

Om Ni har frågor angående det ovan nämnda är Ni välkomna att kontakta undertecknad.

Med vänlig hälsning

*Søren Andersen*  
Harbour Master PSO/PFSO  
Tlf direkt +45 3546 1130