

Reservation af kajplads til krydstogtskibe på kajer i København som disponeres af CMP.

CMP disponerer aktuelt over følgende kajstrækninger til krydstogtanløb:

Nordre Toldbod.

Her disponeres over ca. 200 meter kajstrækning. Her kan ligge ét skib med en dybgang på max. 6 meter.

Langelinie.

Der disponeres over ca. 700 meter kajstrækning. Her kan ligge 2-5 skibe afhængig af længden og dybgangen på skibene. I sydenden er der en vanddybde på 9,1 meter. Ved de nordligste 345 meter (fra pullert nr. 32 og nordpå) er vanddybden 10 meter.

Frihavnen.

- *Sundkaj* (kaj 245). Der disponeres over ca. 270 meter med en vanddybde på 9,5 meter. Her kan ligge ét skib.
- *Orientalkaj* (kaj 250 – 254). Der disponeres over ca. 520 meter med en vanddybde på 9,5 meter. Her kan normalt ligge ét skib og undtagelsesvis to skibe afhængig af længden på skibene.
- *Fortkaj* (kaj 242-243). Der disponeres over ca. 210 meter med en vanddybde på 9,5 meter. Benyttes undtagelsesvis. Her kan ligge ét skib.

Reservation af kajplads

Reservation af kajplads til krydstogtskibe accepteres to kalenderår frem.

Når CMP modtager en anmeldelse, checkes det, om der er plads til skibet på en af de kajstrækninger, der disponeres over. Såfremt der er plads, modtager rederiets repræsentant en bekræftelse på, at der er reserveret plads i København til det/de anmeldte anløb. Hvis ikke der er plads, sættes skibet på en venteliste og skibets repræsentant opfordres til at forsøge at ændre skibes schedule.

Hvis der er tale om et "turn-around" anløb, er det muligt at forhåndsreservere plads ved Nordre Toldbod og i Frihavnen. Det sker efter først til mølle princippet. I disse tilfælde beder mægleren om en reservation, når anløbet anmeldes, og får en bekræftelse herpå, hvis der er plads. Den præcise liggeplads meddeles i forbindelse med detailplanlægningen.

Detailplanlægning

Hvert år i december måned foretages en detailplanlægning af den kommende krydstogtsæson. I planlægningen indgår følgende parametre:

- En række skibe er defineret som *støjende*. På Langelinie placeres disse så vidt muligt nordligst.
- Skibets *dybgang*. Det har bl.a. betydning for, om skibet i givet tilfælde kan placeres i nord eller sydenden af Langelinie, eller om det i givet fald kan placeres ved en alternativ kaj.
- For ikke at påføre skibe *unødige udgifter* til bugserbåde, placeres skibe ved Langelinie så vidt muligt i den rækkefølge de ankommer, startende sydfra.
- Skibe, som bliver liggende *natten over*, skal placeres således, at der også er plads til de skibe, der ankommer den/de følgende dage.
- Skibene skal placeres således, at *flest mulige* skibe får efterkommet deres ønsker til kajplacering, samtidig med, at flest mulige skibe kan placeres ved de tilgængelige kajstrækninger.
- Alle skibe får et *anmeldelsesnummer*. Dette nummer indgår som en parameter i placeringen.
- Hvis et allerede anmeldt skib *erstattes* af et andet skib, betragtes det som en ny anmeldelse.

Under detailplanlægningen er der tæt kontakt til de mæglere/agenter, der har udtrykt særlige ønsker om placering. Der tages telefonisk kontakt og alternative muligheder diskuteres.

Når alle krydstogtskibe er placeret, fremsendes forslag til placering til de berørte mæglere/agenter. Hvis en mægler/agent har andre forslag, som alene berører de skibe mægleren/agenten selv repræsenterer, eller som ikke påvirker andre skibes placering, tilpasses forslaget. Hvis der er specifikke ønsker, som kræver, at andre skibe involveres, anmodes mægleren/agenten om at tage direkte kontakt til de berørte skibs repræsentant.

Når kajreservationerne for alle krydstogtskibe er på plads i Frihavnen, vil rederierne få en bekræftelse på placeringerne via deres respektive agenter.

Såfremt man imidlertid efter den 31. marts det pågældende år ønsker en anden placering i havnen vil dette kun blive accepteret såfremt rederiet er parat til at holde CMP skadesløs for omkostninger til leje af terminal, udstyr, maskiner etc. såvel som udgifter i forbindelse med skemalagt arbejde i forbindelse med skibshåndtering.

Det er ikke usædvanligt, at et krydstogtskib skifter mægler/agent, i tidsrummet fra skibet anmeldes, til det rent faktisk anløber havnen. Det får ingen indflydelse på placeringen af skibet.

o0o