

**Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Malmö hamn
inklusive Limhamns Norra hamn (Hamnordning)**
beslutad av länsstyrelsen den 31 januari 2000

Länsstyrelsen föreskriver med stöd av 4 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att utfärda föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617) att för Malmö hamn inklusive Limhamns norra hamn i Malmö kommun skall gälla följande föreskrifter:

Inledande bestämmelser

1§

Med uttrycket hamn och hamnområde, och olika böjningsformer härav, avses i dessa föreskrifter om inget annat anges såväl Malmö hamn som Limhamns Norra hamn.

2§

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen.

Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Malmö hamn och Limhamns Norra hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i respektive hamn.

För den del av hamnområde som är offentlig plats gäller även kommunens allmänna lokala föreskrifter.

3§

Dessa föreskrifter gäller i vatten och på land inom det hamnområde som markeras på den till föreskrifterna bifogade kartan (*bilaga 1*). Hamnområdet förvaltas för kommunens räkning av Malmö Hamn AB.

4§

Med Hamntrafikorganisationen avses i dessa föreskrifter VD, chefen för trafikavdelningen och trafikledare vid Malmö Hamn AB.

5§

Med fartyg förestås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

Trafikbestämmelser

6§

Alla fartyg med en bruttodräktighet över 50 och alla bogserande fartyg som tillsammans med släp har en längd över 50 m är skyldiga att på VHF-kanal 14 anmäla sin ankomst för att påkalla andra fartygs uppmärksamhet minst två distansminuter före ingång i respektive inseglingränna till hamnen.

Samma anmälningsskyldighet gäller innan fartyg, som omnämns i första stycket, lämnar kaj inkluderande förhalningar.

Bestämmelserna i denna paragraf gäller inte Limhamns Norra hamn.

7§

Fartyg skall föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare skall fartyg föras så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare skall iakttaga försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.

Avgående fartyg skall, där omständigheterna medger det, lämna företräde för ankommande fartyg.

8§

Flygplan får inte landa inom hamnområde utan tillstånd av Hamntrafikorganisationen.

Förtöjning, förhalning, förflyttning mm.

9§

Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av Hamntrafikorganisationen

Fartygets befälhavare skall hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings- eller ankarplats.

Bogserbåtar och trossförare från land skall användas där omständigheterna föranleder det från trafiksäkerhetssynpunkt.

10§

Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd från Hamntrafikorganisationen.

Fartygets befälhavare, redare eller ägare skall se till att fartyget är väl förtöjt.

11§

Vid ankring liksom vid förtöjning och förhalning skall befälhavare se till att andra fartyg eller kajer, bryggor eller liknande anläggningar eller kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

12§

Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser eller liknande anläggningar får inte ske utan tillstånd av Hamntrafikorganisationen.

13§

Befälhavare, redare eller ägare skall flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilket är påkallade med hänsyn till ordningen eller säkerheten i hamnen.

14§

Fartyget får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

15§

Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa skall omedelbart anmäla till Hamntrafikorganisationen om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

Ägare till annat sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning, skall göra anmälan om detta till Hamntrafikorganisationen. Om annan än ägaren hade föremålet om hand när det sjönk, åligger anmälningsplikten denne. Om föremålet har förlorats från ett fartyg skall fartygets befälhavare, redare eller ägare göra anmälan.

Bärgning av fartyg eller gods får inte företas utan tillstånd av Hamntrafikorganisationen.

16§

Vid förtöjning, ankring eller förhalning skall åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt, om det behövs av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

Anmälningskyldighet

17§

Om fartyget skall anlöpa eller passera genom hamnen skall fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa anmäla detta till Hamntrafikorganisationen.

Anmälan skall ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets ankomst. Hamntrafikorganisationen kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälningsperiod eller befrielse från anmälningskyldigheten.

Befälhavare skall anmäla tid för avgång till Hamntrafikorganisationen senast när fartyget är klart att gå.

Lastning, lossning, uppläggning av gods mm.

18§

Gods fordon eller annat materiel skall hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av Hamntrafikorganisationen och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas eller så att fara för person inte uppkommer.

Varuskjul, kranar, förtöjningsanordningar, landgångar, räddningsredskap, brandgator, vatten- eller brandposter får inte blockeras.

För anmälan om och hantering av farligt gods finns särskilda bestämmelser.

Särskilda ordningsföreskrifter

19§

Innan ett större reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från flotte eller dylikt påbörjas skall tillstånd inhämtas från Hamntrafikorganisationen.

20§

Innan ett fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete skall tillstånd inhämtas från Hamntrafikorganisationen.

21§

Dykning och undervattensarbete får ske endast efter tillstånd av Hamntrafikorganisationen. Fiske med nät, ryssjor eller långrev får inte ske. Badförbud gäller inom hamnområdet såvida hamntrafikorganisationen för viss plats inte meddelar undantag.

22§

Rundkörning av propeller vid kaj får ske endast efter tillstånd av Hamntrafikorganisationen.

23§

Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom skall omedelbart anmäla detta till Hamntrafikorganisationen.

24§

Under lastning och lossning får öppen eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka. Användningen av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns. Gnistutsläpp från fartygsskorsten, avgasrör eller annan anordning skall undvikas vid kaj eller nära annat fartyg eller upplag. I Malmö oljehamn och vid hantering i övrigt av oljeprodukter eller andra brandfarliga ämnen skall ett fartyg alltid vara försett med effektiv gnistsläckare eller effektivt gnistskydd.

Ankring, fiske och dykning

25§

Utöver bestämmelserna i denna hamnordning gäller vad länsstyrelsen beslutat eller må besluta i fråga om förbud mot ankring, fiske och dykning i olika hamnområden.

Tillträdesförbud mm. rörande Malmö Oljehamn

26§

Utöver bestämmelserna i denna hamnordning gäller vad länsstyrelsen beslutat eller må besluta i fråga om tillträdesförbud rörande Malmö Oljehamn.

Ansvarsbestämmelser

27§

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 6-17 §§, 18 § första och andra styckena eller 19-24 § kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen.

I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 31 januari 2000.