

Terror säkring av Copenhagen Malmö Port (version 16 / 2019)

Den 1 juli 2004 trädde det internationella regelverket ”International Ship and Port Facility Security Code” också kallat ISPS koden i kraft.

Lagen gäller alla hamnanläggningar, som har följande fartyg i internationell trafik:

Passagerarfartyg, även höghastighetsfartyg
Fraktfartyg
Mobila offshore oljeplattformar

Koden införs för att hindra att hamnanläggningarna blir använda som utskeppningshamn för terrorister eller deras vapen, samt att skydda hamnanläggningarna mot att bli ett mål i sig själv.

CMP's security organisation finns under Maritime Service,

- på Havnekontoret/Köpenhamn som har öppet dygnet runt (tel. +45 35 46 1138)
- och i Malmö på det Kontrollcentrat (tel.+46 (0)40 680 4155)

Personal kommer framöver att arbeta med skyddsuppgifter som är i enlighet med den aktuella lagstiftningen.

Högsta skyddsansvarig är Hamnkapten, Søren Felix Andersen (PFSO/PSO).

I Copenhagen Malmö Port CMP finns et antal specifika hamnanläggningar inom det totala hamnområdet.

För varje område finns det utarbetat en sårbarhetsvärdering som bildar grunden för en skyddsplan. Beroende på områdets sårbarhet (konsekvens/ sannolikhet) och den form av godshantering som sker på området skall skyddsplanen innehålla en beskrivning med följande innehåll:

- 1 Tillträde till hamnanläggningen
- 2 Område inom hamnanläggningen
- 3 Lasthantering
- 4 Leverans av fartygsförråd
- 5 Hantering av obeledsagat bagage
- 6 Skyddsbevakning i hamnanläggningen

På anledning av skyddsplanerna har CMP åt sina anställda, kunder och samarbetspartners från den 1 juli 2004 infört följande:

1. Tillträde till hamnanläggningen (inpassagekontroll).

Inpassagekontrollens primära funktion är att låta de personer som har ärende till området få komma in. Alla personer skall kunna identifiera sig med fotolegitimation.

För de som arbetar inom området kommer det vid vissa områden finnas automatiska passagekontroller, som kortläsare och porttelefoner.

Besökare och reparatörer m fl till fartygen, skall generellt anmäla 24 timmar innan ankomsten till Havnekontoret/Kontrollcentrat, helst per fax eller mail. Mäklare/företag kan efter samtal med PFSO få annan form av överenskommelse. CMP skall ha tillgång till dessa dokument dygnet runt, detta gäller även crew och passagerarlistor.

Alla skall registrera sig före tillträde till hamnanläggningen. Det är inte tillåtet att hänga efter framförande fordon in i hamnanläggningen.

För företag gäller att de skall kunna bekräfta en persons anknytning till företaget alla dygnets 24 timmar.

Inpassagekontrollen kan komma att medföra, personvisitation, genomsökning av fordon och gods.

ID

Vid besök på terminalen krävs det fotolegitimation vilket kan vara körkort, pass eller liknande. Dessutom krävs att ärendet i hamnen kan bekräftas/dokumenteras eller att tillhörigheten till ett fartyg eller företag finns inom området.

2. Områden inom hamnanläggningen

CMP's plan beskriver att när inpassagekontrollen är passerad, är området att betrakta som ett 'restricted area'. Detta medför att alla som arbetar, även de företag som inte sysslar med fartygsverksamhet också är underställda de regler och förordningar som ISPS koden/lagen beskriver.

3. Lasthantering

Gods som skall passera en infart skall kunna identifieras. När det finns möjlighet skall godset plomberas och medföljande dokument skall beskriva innehållet och om möjligt var godset är lastat.

För trailers/containers gäller följande tillvägagångssätt

För containers gäller speciellt att all dokumentation som gäller för respektive container skall visas upp till Checkpoints personal, innan containern körs in på området.

Bokning av en container skall därför alltid som minimum innehålla följande boknings-upplysningar.

- Conatiner.nr.
- Conatiners vikt. (brutto/netto)
- Angivet gods slag
- Angivet feeder-destination
- Ev. IMO information
- Ev. IMG information

Bokningen skall vara hos Checkpoint i god tid innan eller senast omedelbart innan containern ankommer till Checkpoint.

Var vänligen uppmärksam på att fyllda containers skall vara tull klara, innan dom kommer till Checkpoint. Fraktsedeln ska innehålla, som minimum samma information som ovanstående. Där utöver skall det finnas plombnummer på fraktsedeln.

För styckegods gäller att dokument som talar om innehållet skall visas upp på Checkpoint.

4. Leverans av fartygsförråd

Varor och gods som levereras till fartyg skall säkerhetskontrolleras. Undantag kan dock göras för leveranser från säkerhetsgodkända leverantörer.

CMP kan säkerhetsgodkända leverantör om denne har lämnat en ”försäkran för säkerhetsgodkänd leverantör”, och villkoren i denna uppfylls för den aktuella leveransen.

Leverans av fartygsförråd skall anmälas till havnekontoret eller kontrollcentrat med följande upplysningar:
transportör, chaufför, registreringsnummer på bil, minst 24 timmar innan leverans till fartyget om möjligt.

5. Hantering av obeledsagat bagage

Detta skall avvisas

6. Skyddsbevakning i hamnanläggningen

Vissa område är elektroniskt övervakade. På hamnens alla anläggningar kommer personal från CMP's Port Security att göra stickprovskontroller av personer inom dessa. Det blir fråga om en identitetskontroll och fråga om vilket ärende som personen har till området. Personer som inte kan redogöra för ovannämnda kommer att bli ombudade att lämna området, eventuellt med hjälp av polisen. Alla som har giltiga ärenden till området är ombudade att positivt medverka till denna ID-kontroll. Alla skall registrera sig före tillträde till hamnen.

Förutom de ovannämnda punkterna 1-6 finns också 3 säkerhetsnivåer.

Nivå 1 är normal, denna nivå som fartygen och hamnanläggningarna opererar efter

Nivå 2 är förhöjd, denna nivå gäller så länge det är förhöjd säkerhetsrisk

Nivå 3 extraordinär, denna nivån gäller under en period där sannolikheten eller en överhängande risk finns för att ett säkerhetstillbud kan förväntas eller är uppenbart.

Myndigheterna fastställer nivåerna.

Som nämt kommer det att ske inpassagekontroller där det är nödvändigt med tillhörande stickprovskontroller på områdena. Det är installerat nödvändig övervakningsutrustning och förberedesler för säkerheten av hamnanläggningarna och tillfartsvägarna.

För kunder och medarbetare kan det i förlängningen betyda att säkerhetskontrollerna kan orsaka längre inpassagetid.

För medarbetarna betyder det, att med de nya säkerhetsarrangemangen också är uppmärksamma angående säkerheten på sitt arbetsområde.

Fortsättningsvis ska det bland annat riktas särskild upp-märksamhet på personer som rör sig inom hamnens område utan att kunna dokumentera ett ärende till ett fartyg eller ett företag inom hamnen.

Det är viktigt att du är uppmärksam och reagerar enligt det som står här nedan.

Vad ska jag göra?

- Om du ser någon som försöker ta sig in på område utan att gå igenom kontrollsystemen eller om du möter någon som på annat sätt försöker kringgå hamnens säkerhetssystem så ska du be vederbörande att lämna området och rapportera dina iakttagelser till : _____
(Port Security 040-6804155 eller Havnekontoret 0045 35461138.)
- Om du har ansvaret för att släppa personer in på ISPS området skall du försäkra dig om att personen är väntad/känd och kan redogöra för sitt ärende och eventuellt legitimera sig med hjälp av ID-kort etc. annars följ ovanstående instruktioner
- Om du har ansvaret för att släppa in containers/trailers/tågagnar/fordon in på ISPS området skall du försäkra dig om att containern/trailern/tågagnen/fordonet är anmält och att dessa upplysningar kan verifieras. Med hjälp av sigill nr. skall du kontrollera att containern/trailern/tågagnen/fordonet inte har blivit öppnat.. Oregelmässigheter rapporteras genast till din chef: _____ och (Port Security 040-680 41 55 eller Havnekontoret 0045-354 611 38.)
- Om du upptäcker försök på ingrepp i containers/trailers/tågagnar/fordon, skall du rapportera dina iakttagelser till: _____ (Port Security 040-680 41 55 eller Havnekontoret 0045 35461138).
- Om du ser någon på området som inte är anställd i företaget och inte har något ärende till hamnen eller någon vars uppträdande väcker din uppmärksamhet (t ex en turist på sightseeing, en fritidsfiskare eller någon som bara kör omkring på området så ska du be vederbörande att lämna området och rapportera dina iakttagelser till: _____ (Port Security 040-680 41 55 eller Havnekontoret 0045 35461138).
- Om du får syn på föremål (t ex paket, påsar eller andra ting) som ligger på ställen där de ”normalt” inte ska finnas ska du rapportera dina iakttagelser till: _____
(Port Security 040-680 41 55 eller Havnekontoret 0045 35461138.)

- Passerkortet/ID-kortet som du har fått ger dig rätt att passera kontrollsystemen och att färdas och vistas på vissa av företagets områden. Det är strikt personligt och får under inga omständigheter lånas ut eller användas av någon annan. Du får inte heller låta andra personer passera kontrollsystemen i sällskap med dig utan tillstånd från din närmaste arbetsledare.
- Du ska delta i de säkerhetsövningar som planeras och genomförs på det område där du utför ditt arbete.
- Du ska följa de instruktioner som ges i samband med en eventuell uppskärning av säkerheten. En sådan uppskärning kan föranledas av att terrorhot ökar eller genomförs. Instruktionerna kan komma från arbetsledningen, hamnens säkerhetsorganisation eller någon offentlig myndighet.

Om Ni har frågor angående det ovan nämnda är Ni välkomna att kontakta undertecknad.

Med vänlig hälsning

Søren Andersen

Harbour Master PSO/PFSO

Tlf direkt +45 3546 1130