

VÆRD AT VIDE OM SECURITY PÅ CMP OMRÅDER. (I S P S og AEO)

- **IMO (International Maritime Organisation) har fastsat internationale sikkerhedsregler som kaldes ISPS-koden (International Ship and Port Facility Security Code). Disse gælder for både skibe og havneområder. Reglerne trådte i kraft d. 1. juli 2004 i alle internationale havne verden over.**
- **CMP er certificeret som AEO (Authorised Economic Operator). Dette bevirker, at CMP skal leve op til visse krav mht. sikkerheds- og sikringskrav, der beskriver adgangen til virksomhedsområdet; sikkerheden omkring lasteenheder; varemottagelsen; fremstillingen og sikkerhedskrav til såvel medarbejdere som leverandører.**

For begge regelsæt er nedenstående gældende. Derfor anvendes ISPS koden og AEO i fællesskab, som et samlet begreb i teksten. Sikkerhedsplanerne skal følges i alle havne som har international trafik. Hovedsigtet med ISPS-koden er at hindre, at skibe og havneområdet bliver mål for terror eller anvendes som transportled for våben eller terrorister. Med kodens indførelse skabtes en fælles international ramme til at håndtere disse spørgsmål.

AEO retter sig mod varenes fri bevægelighed ind og ud af landet og udføres i havnene i nært samarbejde med SKAT.

Implementering af sikkerhedsplanerne.

I Danmark er det Trafikstyrelsen som skal godkende og føre tilsyn med ISPS og AEO administreres af SKAT. I forbindelse med Transportstyrelsens godkendelse af sårbarhedsvurderinger er der udarbejdet en sikkerhedsplan for hvert havneområde der omfattes af ISPS-koden.

Havnen befinder sig normalt på niveau 1 som er det laveste niveau

Det er vigtigt, at du er opmærksom og reagerer på unormale ting og hændelser.

Hvad skal du gøre?

- Hvis du ser nogen som forsøger at komme ind på området på andre måder end gennem hovedporten eller på anden måde omgår sikkerheden. Kontakt Havnekontoret 35 46 11 38
- Hvis du iagttager nogen på området som vækker din opmærksomhed, og som skiller sig ud fra hverdagsbilledet, skal du kontakte havnekontoret 35 46 11 38
- Hvis du finder pakker, poser, ting, tasker eller andet som ligger på steder hvor der ”normalt” ikke ligger noget, skal du kontakte havnekontoret 35 46 11 38
- Du skal følge de instruktioner som gives i forbindelse med en eventuel optrapning af sikkerheden. Instruktionerne kan komme fra havnens sikkerhedsorganisation eller fra offentlig myndighed.

Brug af adgangskort.

Dette adgangskort, der er udleveret til dig, og som giver dig, rettigheder til at passere kontrolsystemer og til at færdes på visse områder, er udelukkende til personligt brug.

Det må under ingen omstændigheder udlånes eller benyttes af andre personer.

Kortet må kun benyttes i forbindelse med udførelsen af dit arbejde.

Kortet skal på forlangende fremvises til medarbejdere fra Maritim Service og til personer, der efter aftale er engageret til at forestå adgangskontrol.

Du skal returnere dit kort, hvis du ikke mere kører/arbejder for det firma der har udstedt kortet til dig. Hvis du kører for en anden kunde på f.eks. Prøvestenen, skal du henvende dig til denne for at få et nyt kort udstedt. Eventuelle ændringer og tilføjelser til kortet skal ske gennem det firma/kontaktperson du har fået kortet udleveret af.

Kortet skal altid anvendes ved ind passage og ud passage (hvor der ikke er automatisk funktion på udkørsels bommen).

Misbrug af kortet kan medføre inddragelse og fortabelse af adgangsrettigheder.

Tabte/mistede kort skal straks anmeldes til det firma/kontaktperson du har fået kortet udleveret af.

Kort, der ikke har været anvendt inden for et år, slettes automatisk. *

I øvrigt henvises til www.cmport.com. Her findes information om ISPS.

* Kortere periode kan forekomme.