

# **Beredskapsplan**

## **Malmö Oljehamn**

Anläggningsbeskrivning	sid. 2
Produktutsläpp	sid. 3-4
Åtgärder vid annat läge inkl. sabotage och intrång	sid. 5
Telefonlista	sid. 6-7
Information	sid. 8
Utrymningsplan	sid. 9-10
Ledningscentral och uppställning fordon	sid. 11
Bilaga: Säkerhetsanordningar	



## Produktutsläpp på land eller i hamnbassäng.

Vid händelser som orsakar större produktutsläpp på land eller i hamnbassäng skall följande åtgärder vidtas av säkerhets eller ledningsvakt:

1. Eventuell pågående pumpning avbrytas.
2. Ventiler ombord och iland stängas.
3. Larma räddningstjänst om läckaget ej är ringa eller om det rör sig om produkt med flampunkt under 60<sup>0</sup> C eller produkt som kan ha skadlig verkan på människa, utrustning eller miljö.  
Informera om oljelänsor behövs läggas ut.  
Anm. Kajplats, produktslag och uppskattad mängd utsläppt produkt anges vid larmgivning.
4. Larma fartygsbefäl, ansvarig befattningshavare på depå.  
Om brandfarlig gas, brandfarliga ångor läcker ut, skall med fartygets siren ges larmsignal. Fartyg i närheten skall då avbryta all lossning eller lastning.
5. Underrätta väktare (fast rondering i oljehamnen 2100-0400 alla dygn).
6. Larma oljehamnschef och Maritim Service, vid produktutsläpp i hamnbassäng.
7. Larma driftstekniker och oljehamnschef, vid produktutsläpp på land.
8. Larma Puls AB, eller eventuellt annat saneringsföretag.
9. Larma Malmö lotsstation. Sydkustens Sjötrafikområde.
10. Vidtag åtgärder för att minimera skadeverkan av produktutsläppet.
  - a) Utplacering av brunnstätningar.
  - b) Avspärrning av det förorenade området.
  - c) Förbered utläggning av oljelänsor.
  - d) Undanröj i görligaste mån risker för tändkällor inom angränsande område.
  - e) Framtagning av uppsamlingskärl, absol och ev. annan saneringsutrustning.

Invänta ankomst av räddningstjänst och oljehamnschefen för information om läget och för vidare åtgärder.

## **Åtgärder att vidtagas av ansvarig för oljehamnen vid utsläpp på allmänna ytor och utsläpp i hamnbassäng**

Efter överläggning med räddningstjänsten och uppstart av sanering och andra åtgärder skall följande vidtagas:

- 1) Larma miljöförvaltningen
- 2) Larma Arbetsmiljöverket, inspektionen i Malmö.
- 3) Informera Copenhagen Malmö Port AB´s VD.
- 4) Olycksrapportering till Statens Räddningsverk, SRV.
- 5) Informera berört försäkringsbolag

Efter avslutad sanering och insatts skrivs rapport över olyckan och oljeskadeblankett och avvikelserapport fylls i.

## **Åtgärder vid annat nödläge inkl. sabotage och intrång. Att utföras av väktare och eller säkerhetsvakt.**

Vid annat nödläge inkl. sabotage och intrång görs en bedömning om läget och beroende på nödlägets art vidtages nödvändiga åtgärder.

Följande myndigheter eller personer larmas och åtgärder vidtages beroende på typ av nödläge.

- 1) Larma räddningstjänst.
- 2) Larma polis.
- 3) Larma väktare
- 4) Larma ansvarig på depå.
- 5) Larma Port Security och Havnekontoret
- 6) Larma ansvarig för oljehamnen.
- 7) Information övrig berörda inom oljehamnen. Se flik information.
- 8) Vidtag följande åtgärder vid behov.
  - a) Avspärrning av området.
  - b) Ev. stängning av oljehamnsinfarten.
  - c) Andra åtgärder

Invänta ankomst av räddningstjänst, polis och andra larmade för information om läget och för vidare åtgärder.

## Telefonlista.

Brandkåren, räddningstjänst  
 Polis  
 Ambulans  
 Läkare 112

### Externa telefonnummer.

Väktare G4S	Oljehamnens internradiosystem
G4S, bevakningscentral	040-6608700
G4S, Arbetsledning	040-6608741
Puls AB	046-257850
Sysav Kemi AB, driftsjour	070-6801900
Depåservice AB	040-6806460
	070-8294000
Säkerhetsvakterna i Malmö AB	040-6806468
Hamnroddarna AB	040-187580
Svensk Sjöentreprenad AB	040-933000
Sydkustens Sjötrafikområde, växel	040-234300
VTS Malmö	040-204350
Depåansvariga oljehamnen	Se bifogad lista
Miljöförvaltningen, växel	040-342083
	Fax. 040-304105
Miljöförvaltningen, Leif Persson	070-5427548
Malmö Stads växel	040-341000
Arbetsmiljöverket, inspektionen	040-386200
	Fax. 040-126407
SJ, jourgruppen, information och för att stoppa ev. Järnvägstrafik	040-202960

### Interna telefonnummer.

Affärsområdeschef, Olja & Bulk, Åke Åkesson	040-6804195 Mobiltel. 070-6924195
Chef Oljehamnen, Jens Haugsöen	040-6804218 Mobiltel. 070-2924218
Fax. Oljehamnen	040-183847
Havnekontoret, Köpenhamn (Maritim Service) Dygnet runt bemanning	0045-35461138

Lennart Hall Kvalitet och miljösamordnare	040-6804141 Mobiltel. 070-6924141 Bost. 040-80743
Mats Sundgren, huvudansvarig järnvägsspår, mark- Områden	070-6924115 Bost. 0415-129922
Anders Cederhag, ansvarig byggnader och markområden	070-6924157 Bost. 040-451785
Curt Sjöstedt, byggsador, inbrott, etc.	070-6924185 Bost. 040-131111
Gert Månsson, rör/värmefel, avlopp	070-6924186 Bost. 040-82495
Chef Bulken Sven-Ingvar Andersson	040-6804191 (dagtid) Mobiltel. 070-6924191
Arbetsledare AO Olja & Bulk, Perry Emchen	Mobiltel. 070-6923092 Bostad 040-442347

## **Information vid olyckor i oljehamnen.**

### **Inom Copenhagen Malmö Port AB**

Information skickas via hamnens mailserver, utförs av avdelningschef oljehamnen.

### **Inom oljehamnen**

Information skickas via hamnens mailserver till depåer inom oljehamnen.  
Utförs av avdelningschef oljehamnen.

### **Till övriga kunder (vid behov)**

Information skickas via hamnens mailserver till övriga kunder.  
Utförs av affärsområde olja och bulk

### **Till massmedia. Vid olyckor där Copenhagen Malmö Port AB är ansvarig eller inblandad.**

Utförs av Copenhagen Malmö Port AB´s VD.

### **Till massmedia. Vid olyckor på depåer där Copenhagen Malmö Port AB inte är inblandade.**

Respektive ansvarig på berörd depå.

## Utrymningsplan.

### Nivåer: Nivå 1

Intern utrymning av egen depå.

Aktiveras vid brand, explosion, produktutsläpp eller annat nödläge där konsekvenserna bedöms begränsas inom det egna depåområdet, men där utrymning av egen depå ändå bedöms motiverad.

### Nivå 2

Utrymning av hela oljehamnen.

Aktiveras vid större brand, explosion eller produktutsläpp där verksamheten utanför enskilt depåområde bedöms påverkas av händelsen.

### Larm-signaler:

Signal för **nivå 1** utlöses från larmtryckknappar inom depån och hörs/gäller endast inom det egna depåområdet.

Signal för **nivå 2** utlöses av räddningsledaren i samråd med depåansvariga via fjärrstyrd manövrering eller via manuell utlösning i oljehamnen.

**Information:** Vid **nivå 1** informeras icke olycksdrabbade depåer med hjälp av informationsmeddelande som sänds via faxslingor från respektive depå.

Vid **nivå 2** informeras depåerna i inledningsskedet från den gemensamma återsamlingsplatsen vid Swede Harbour.

Extern information (till allmänhet och massmedia) ges enligt gällande informationsplan för brandkåren i samråd med berörd depåansvarig.

### Organisation

#### Nivå 1: Utrymningszoner

Respektive oljedepåer är uppdelad i utrymningszoner inom vilka utsedd personal (utrymningsledare) ansvarar för utrymningen.

**Utrymning av personal och besökare.**

Vid internt utrymningslarm samlas all personal och besökare på respektive depås återsamlingsplats (se bifogad utrymningsplan)

Utrymningschef och utrymningsledare ansvarar för personal och besökare inom respektive zoner.

### **Utrymning av fordon**

Om möjligt placeras fordon från depåområdet till säker plats utanför depåområdet.

### **Avrapportering**

Utrymningsledarna räknar in folk och avrapporterar till utrymningschefen.

Utrymningschefen avrapporterar till brandkårens räddningsledare.

### **Åtgärder vid nödläge**

Utförs enligt utrymningsplaner som finns anslagna inom respektive depås område.

## **Organisation**

### **Nivå 2: Utrymning personal och besökare**

Vid utrymningsnivå 2 genomförs utrymning enligt organisation för nivå 1.

Efter beslut från utrymningschefen samlas utrymnande antingen vid den gemensamma återsamlingsplatsen vid Swede Harbour eller lämnar hamnområdet efter avrapportering till utrymningschefen.

Respektive depås utrymningschefer avrapporterar till brandkårens räddningsledare vid den gemensamma återsamlingsplatsen.

### **Utrymning av fordon**

Om möjligt omplaceras hotade fordon till säker plats.

## **Ledningscentral och uppställning fordon**

### **Ledningscentral**

Ledningscentral för insatts bestäms i samråd med räddningsledaren, val av ledningscentral bestäms med hänsyn till var olyckan har inträffat inom oljehamnsområdet.

Copenhagen Malmö Port AB´s kontor, affärsområde Olja och Bulk, Utögatan, Swede Harbour.

### **Uppställning fordon**

Uppställning av fordon, vid helt eller delvis stängning av fordonstrafik till oljehamnen kan ske på följande platser, beslut tags i samråd med räddningsledare och polis. Polisen dirigerar berörd trafik.

Vid total stängning av oljehamnen.

Flintrännegatan

Hemsögatan

Utögatan

Vid stängning av vissa delar av oljehamnen.

Oljevägen

Petroleumgatan mellan Carbon Black och Sydgas