



RUTIN VID SPILL TILL VATTEN I MALMÖ OLJEHAMN

Att användas av säkerhetsvakt

LOGG

Produkt		Kaj	Datum	
---------	--	-----	-------	--

Tid

<input style="width: 80px; height: 20px; border: 1px solid blue;" type="text" value="kl"/>	1 NÖDSTOPPA	lossningen eller överpumpningen via kom.radio och begär att fartyget stänger ventilerna på sin manifold.		
<input style="width: 80px; height: 20px; border: 1px solid blue;" type="text" value="kl"/>	2 NÖDSTOPPA	anläggningen genom att trycka in närmaste nödstoppsknapp!		
<input style="width: 80px; height: 20px; border: 1px solid blue;" type="text" value="kl"/>	3 VINDRIKTNING	tänk på vindriktningen och gasspridning med antändningsrisk och inandning om det är bensingas! Även spridning i vatten påverkas av vind och ström.		
<input style="width: 80px; height: 20px; border: 1px solid blue;" type="text" value="kl"/>	4 LARMA 112	ring 112 och meddela om produkt finns i vattnet och begär att även brandbåten rycker ut för länsläggning.		
<input style="width: 80px; height: 20px; border: 1px solid blue;" type="text" value="kl"/>	5 AMBULANS	vid personskada ring 112 och begär ambulans AMBULANS behövs! <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50px; height: 20px;">JA</td><td style="width: 50px; height: 20px;">NEJ</td></tr></table>	JA	NEJ
JA	NEJ			
<input style="width: 80px; height: 20px; border: 1px solid blue;" type="text" value="kl"/>	6 RÄDDA	och hjälp nödställda i livsfarligt läge!		
<input style="width: 80px; height: 20px; border: 1px solid blue;" type="text" value="kl"/>	7 VARSKO	personer som kan vara i uppenbar fara!		
<input style="width: 80px; height: 20px; border: 1px solid blue;" type="text" value="kl"/>	8 TA HJÄLP	av personer i närheten eller ombord i fartyget. Fartyget har ett stort brandskydd som kan nyttjas även mot brand på kajen.		
<input style="width: 80px; height: 20px; border: 1px solid blue;" type="text" value="kl"/>	9 STÄNG	närmste ventil där säkert tillträde kan ske!		
<input style="width: 80px; height: 20px; border: 1px solid blue;" type="text" value="kl"/>	10 KONTAKTA	Depåchef och depåpersonal		
<input style="width: 80px; height: 20px; border: 1px solid blue;" type="text" value="kl"/>		Oljehamnschefen		
<input style="width: 80px; height: 20px; border: 1px solid blue;" type="text" value="kl"/>		CMP Havnekontoret +45 35 46 11 58 eller VHF kal 14 skall varslas vid större spill till vatten då de har kontakt med fartyg i området.		
<input style="width: 80px; height: 20px; border: 1px solid blue;" type="text" value="kl"/>		Miljöförvaltningen, se även 7.000.00.042 Larmning olyckor som kan medföra miljöskador		
<input style="width: 80px; height: 20px; border: 1px solid blue;" type="text" value="kl"/>	VTS	sjöfartsverket och lotsar kan informeras vid behov på 040-204351		

<input type="text" value="kl"/>	11 BEDÖM	spillet storlek , spridning och kontrollera vindriktningen och ström.	
		<input type="text" value="Kvallitet"/> <input type="text"/>	<input type="text" value="Uppskattad volym m3"/> <input type="text"/>
		<input type="text" value="Spridning"/> <input type="text"/>	<input type="text" value="Vindriktning"/> <input type="text"/>
<input type="text" value="kl"/>	12 LÄNSOR	Förbered utläggning av länsor. Skärmlänsor finns vid kaj 1004 och 1003 . Absorberande länsor finns även hos CMP på kärra. Räddningsbåt finns hos räddningstjänsten.	
	KLASS1	Vistas inte i område med bensingas. Förbered länsor men då spillet består av klass 1 produkt avvakta räddningstjänsten.	
<input type="text" value="kl"/>	13 RÄDDNINGSTJ	anländer	
<input type="text" value="kl"/>	14 AMBULANS	anländer	
<input type="text" value="kl"/>	15 SKADAD	ambulans lämnar med skadade	<input type="text" value="JA"/> <input type="text" value="NEJ"/>
<input type="text" value="kl"/>	16 VARSLING	Oljehamnschef eller ersättare varslar enligt Handlings och informationsplan.	
<input type="text" value="kl"/>	17 INSATS	I samråd med oljehamnschef eller ersättare beslutar räddningsledare om hur insatsen skall utföras och om SMC behöver tillkallas. Genomgång med representant från Miljöförvaltningen om och hur sanering skall utföras	
<input type="text" value="kl"/>	18 OMRÅDET	Är området säkrat/ utrymt?	<input type="text" value="JA"/> <input type="text" value="NEJ"/>
<input type="text" value="kl"/>	19 SUGBIL	Skall ADR sugbil rekvireras? jourtelefon 046-25 78 50	<input type="text" value="JA"/> <input type="text" value="NEJ"/>
<input type="text" value="kl"/>	20 TANKFARTYG	Skall tankfartyg lägga ut?	<input type="text" value="JA"/> <input type="text" value="NEJ"/>
<input type="text" value="kl"/>	21 KAJ	Behöver kajen stänga?	<input type="text" value="JA"/> <input type="text" value="NEJ"/>
<input type="text" value="kl"/>	22 STÄNGD KAJ	Hur länge beräknas kajen hållas stäng?	<input type="text" value="Till"/> <input type="text"/> <input type="text" value="dag"/> <input type="text" value="kl"/>
<input type="text" value="kl"/>	23 LASTPLATS	Alternativa kajer?
<input type="text" value="kl"/>	24 BESLUT	tas av oljehamnschef i samråd med räddningsledare när kajen åter kan öppnas! När tankfartyg kan återuppta lossning/lastning	<input type="text" value="dag"/> <input type="text" value="kl"/> <input type="text" value="dag"/> <input type="text" value="kl"/>

kl	25 SUGBIL	avslutar och lämnar depån.	
kl	26 KAJ	öppnar för drift igen	
kl	27 TANKFARTYG	kan återgå till lossning/lastning	
kl	28 INFORMATION	har gått ut till kunder om att kajen åter är i drift.	
kl	29 LÄNSOR	är upptagna och skickade för rengöring eller destruktion	dag kl
kl	30 RÄDDNINGSTJ	avslutar och lämnar depån.	dag kl
	31 SKADERAPPORT	har upprättats.	dag kl
	32 UTREDNING	om vad som orsakat händelsen	dag kl
	33 RAPPORT	till tillsynsmyndigheten	dag kl

Vilka personer har deltagit

.....

.....

Upprättare av rapport

.....

Datum och tid Ort / Plats Namn

|

