

Rutin vid större utläckage från CMP:s ledningar till mark

Att användas av säkerhetsvakt och ledningsvakt

LOGG Tid	Produkt	Ledning	Ventil	Datum								
<input type="text" value="kl"/>	1	NÖDSTOPPA	lossningen eller överpumpningen via kom.radio!									
<input type="text" value="kl"/>	2	NÖDSTOPPA	anläggningen genom att trycka in närmaste nödstoppsknapp!									
<input type="text" value="kl"/>	3	VINDRIKTNING	tänk på vindriktningen och gasspridning med antändningsrisk och inandning om det är bensingas!									
<input type="text" value="kl"/>	4	LARMA	Genom att trycka in närmaste brandlarmsknapp går larmet automatiskt till SOS alarm, dock inte för beställning av ambulans!									
<input type="text" value="kl"/>	5	LARMA 112	för att ge räddningstjänsten information eller om AMBULANS behövs!	<input type="text" value="JA"/> <input type="text" value="NEJ"/>								
<input type="text" value="kl"/>	6	RÄDDA	och hjälp nödställda i livsfarligt läge!									
<input type="text" value="kl"/>	7	VARSKO	personer som kan vara i uppenbar fara!									
<input type="text" value="kl"/>	8	TA HJÄLP	av personer i närheten!	Vilka?.....								
<input type="text" value="kl"/>	9	STÄNG	närmste ventil där säkert tillträde kan ske!	Vilken?.....								
<input type="text" value="kl"/>	10	KONTAKTA	alltid DEPÅCHEF och DEPÅPERSONALEN CMP:s Oljehamnschef eller ersättare Driftstekniker CMP vid utsläpp till OFA eller risk för. Port Security Miljöförvaltningen, se 7.000.00.042 Larmning vid olyckor som kan medföra miljöskador.									
<input type="text" value="kl"/>	11	BEDÖM	spillets storlek , spridning och kontrollera vindriktningen <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Kvallitet</td> <td><input type="text"/></td> <td>Uppskatad volym m3</td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Spridning</td> <td><input type="text"/></td> <td>Vindriktning</td> <td><input type="text"/></td> </tr> </table>		Kvallitet	<input type="text"/>	Uppskatad volym m3	<input type="text"/>	Spridning	<input type="text"/>	Vindriktning	<input type="text"/>
Kvallitet	<input type="text"/>	Uppskatad volym m3	<input type="text"/>									
Spridning	<input type="text"/>	Vindriktning	<input type="text"/>									
<input type="text" value="kl"/>	12	KONTROLL	Fungerar avrinningsvägar	<input type="text" value="JA"/> <input type="text" value="NEJ"/>								
<input type="text" value="kl"/>	13	RÄDDNINGSTJ	anländer									
<input type="text" value="kl"/>	14	AMBULANS	anländer									
<input type="text" value="kl"/>	15	SKADAD	ambulans lämnar med skadade	<input type="text" value="JA"/> <input type="text" value="NEJ"/>								
<input type="text" value="kl"/>	16	MILJÖFÖRV.	anländer									

- 17 DEN SOM LARMAT** Möt första fordon från räddningstjänsten. Sök kontakt med räddningsledaren. Han sitter alltid i fordonets passagerarsäte. Informera om läget: Vad som hänt, sort av produkt, ungefärlig volym, spridning, vindriktning, skadade, eller personer kvar i området, pågående aktiviteter som kan påverka, har anläggningen i övrigt nödstoppats mm.
- 18 VARSLING** Oljechef eller ersättare varslar internt enligt Beredskapsplan Malmö oljehamn.
- 19 INSATS** I samråd med oljehamnschef eller ersättare beslutar räddningsledare om hur insatsen skall utföras och om SMC behöver tillkallas.
- 20 OMRÅDET** Är området säkrat/ utrymt?
- 21 SUGBIL** Skall ADR sugbil rekvireras?
046-25 78 50
- 22 TANKFARTYG** Skall tankfartyg lägga ut?
- 30 STÄNGD KAJ** Hur länge beräknas kaj hållas stäng för operation?
- 31 KAJ** Alternativa kajer?
.....
- 32 BESLUT** När tankfartyg kan återuppta lossning/lastning!
- 33 RÄDDNINGSTJ** avslutar och lämnar.
- 34 SUGBIL** avslutar och lämnar depån.
- 35 KAJ** öppnar för drift igen
- 36 TANKFARTYG** kan återgå till lossning/lastning.
- 37 INFORMATION** har gått ut till kunder om att kajen åter är i drift.
- 38 SANERING** genomgång med oljehamnschef eller ersättare och Miljöförvaltningen om och hur sanering skall utföras
- 39 SKADERAPPOR** har upprättats.
- 40 UTREDNING** om vad som orsakat händelsen
- 41 RAPPORT** till tillsynsmyndigheten

Underskrift

Datum och tid

Plats

Namn