

NEWS

TEMA Full Service Port

Den danske transportminister
opfordrer til investeringer

Fleksible tjenester

Øgede godsvolumener 2013

NYT FRA COPENHAGEN MALMÖ PORT ● NR 1 2014





FOTO: DENNIS ROSENFELDT

Byggeelementer til bygningen af Københavns Metro

Satsninger på infrastruktur

Godsmængderne vokser. Derfor er det vigtigt med langsigtede investeringer på begge sider af Øresund. Det siger Danmarks nye transportminister Magnus Heunicke.

Side 3

Albuerum – en nødvendighed

CMP's deputy CEO Lennart Pettersson trapper ned. I et tilbageblik understreger han betydningen af, at ejere og operatører skaber albuerum til havneaktiviteterne.

Side 4

Krydstogter i topkvalitet

København er den største, mest populære og mest roste krydstogtdestination i Nordeuropa. Nøgledordene bag denne succes er service og kvalitet.

Side 5

Fleksibel og skræddersyet

At være en fullservicehavn betyder, at CMP samler helheden og foreslår forskellige løsninger for en kunde, pointerer CMP's COO Johan Ullenby.

Side 6

Ikke bare søfart

En havn er mere end bare søfart. I København udbygges Metroen, og CMP udlejer arealer og lagerplads til oplagring af byggematerialer og maskiner.

Side 8

Godsmængderne vokser

CMP øgede også godsmængderne i 2013 trods afventende konjunkturer. Tørbulk og RoRo er blandt de aktiviteter, der voksede mest.

Side 9

GSC – et globalt netværk

General Stevedoring Council er en global brancheorganisation for stevedorevirksomheder. CMP's CEO Johan Röstin er formand for dette netværk, som i 2014 holder årsmøde i Malmö.

Side 10

Notitser

Side 11

Profilen: Haidar lossers RoRo i Malmö

Haidar Hussein laster og lossers RoRo-skibe i Malmö – oftest tre skibe pr. dag. Han trives godt i Norra Hamnen, hvor RoRo-terminalen blev indviet så sent som i 2011.

Side 12

Full service port – et succeskoncept

DET ER ET NYT ÅR OG TID TIL første nummer af CMP News. Temaet er "Full Service Port", hvor vi sætter fingeren på den brede palet af aktiviteter, som CMP udfører i København og Malmö. Hermed mener jeg, at vi tager imod alle typer skibe og kan håndtere alle typer af gods ved vores anlæg. Fullservice er et spørgsmål om at tilbyde bredde i de tekniske løsninger, men også med hensyn til kunder og erfaring. I dette nummer af bladet kommer vi med forskellige eksempler på, hvad dette indebærer i praksis, f.eks. inden for krydstogt og PTO (port & terminal operations). Jeg synes, at vores COO Johan Ullenby sammenfatter vores fullservicekoncept på bedste vis, når han understreger, at det drejer sig om at være fleksibel og forsøge at finde tilpassede løsninger til hver enkelt kunde. Og når vi udvikler os sammen med kunden, kan vi etablere mere effektive godsstrømme.

DET, AT VI TILBYDER EN BRED SERVICE med mange tjenester, gør efter min mening også CMP til en mindre sårbar virksomhed. Da vi udarbejder godsstatistikken for 2013, viste det sig, at vi har øget volumenene også i år. Trods de afventende konjunkturer har vi rykket vores position yderligere et stykke frem – og det i en situation, hvor de fleste havne i regionen mister volumen. Det er et signal om styrke fra CMP's side og et bevis på, at det lønner sig at satse bredt og tilbyde høj kapacitet og kvalitet inden for hvert enkelt forretningsområde.

VI ER MEGET GLADE FOR, at den danske transportminister medvirker i dette nummer af vores blad. I artiklen giver Magnus Heunicke bl.a. sit syn på de infrastrukturetsatsninger, der foretages i regionen, og på CMP's rolle som logistikhub.

MED BLADET FØLGER DESUDEN en krydstogtliste med alle skibsanløb i 2014. Krydstogter er en af vores mest succesrige aktiviteter. Den præsenteres i en artikel i dette nummer og er yderligere et eksempel på, at CMP virkelig er en "Full Service Port".

God læselyst!

Johan Röstin, CEO for CMP

CMP News udgives af Copenhagen Malmö Port AB (CMP). Der ligger også en webudgave af avisen på dansk, svensk og engelsk på www.cmpport.com.

Ansvarlig udgiver: Johan Röstin.

Skribenter: Nils Francke, Kajsa Jacobsson, Fredrik Lilieblad og Lotta Solding.

Kontaktadresse: CMP, Containervej 9, Box 900, 2150 Nordhavn, København.

CMP, Terminalgatan 18, Box 566, 201 25 Malmö.

Abonnement: Anette Lindgren, anette.lindgren@cmpport.com.

Produktion: Helium. Trykk: Tryckfolket.

Læs mere om CMP på www.cmpport.com.



Danmarks nye Transportminister Magnus Heunicke:

Vi investerer markant i infrastruktur - også til fordel for godstransporten

Den nyudnævnte danske transportminister Magnus Heunicke (S) besvarer spørgsmål fra CMP om i hvor høj grad de store investeringer i veje og jernbaner også er til fordel for godset i den dansk-svenske region

MAGNUS HEUNICKE HAR FOR KORT TID SIDEN overtaget posten som transportminister. Han tiltræder i en spændende periode, hvor massive investeringer skal give den danske infrastruktur et tiltrængt løft. CMP har spurgt ministeren, om godstransporten i Øresundsregionen også bliver tilgodeset.

Hvordan kan vi fra dansk side styrke Øresundsregionens betydning i forhold til gods?

"Det er vigtigt, at vi har nogle gode rammer, som CMP kan udvikle sin forretning indenfor. Det kan jeg som transportminister være med til at opstille. Men havnen bærer også selv et ansvar for at udvikle og investere i de forretningsområder, som havnen mener har de langsigtede perspektiver. Det er vigtigt for væksten i regionen, at havnen klarer sig godt".

Der investeres i vækst på begge sider af Sundet. Kan CMP markere sig som en stærk strategisk partner?

"Jeg synes det er positivt, at CMP investerer langsigtet på begge sider af Sundet. Vi ved, at godsmængderne vil vokse i fremtiden, og CMP's planer om at udbygge terminaler på både dansk og svensk side giver mulighed for, at CMP konsoliderer sin position som en hub for gods-transport".

Hvordan skal de overordnede investeringer i infrastruktur understøtte væksten i regionen og specielt i København?

"Vi har med de seneste års aftaler på transportområdet investeret markant i infrastruktur i Danmark, også i projekter, der fremmer godstransportens bevægelighed i Københavnsregionen. Det gælder først og fremmest udvidelsen af Køge Bugt Motorvejen, men også den ny jernbane mellem København og Ringsted vil lette godsets rejse i regionen. Om kort tid præsenterer vi Transportministeriets strategiske analyser, og i dem indgår forslaget om en havnetunnel under Københavns Havn. Hvis der kan findes en holdbar finansiering, og lokale problemer med bl.a. tilkørsler kan løses, er det et projekt, der kan skabe udvikling i hovedstaden. Også for CMP, der vil få bedre tilkørselsforhold".

Hvad betyder det, at EU har udnævnt CMP til Core Port?

"Jeg er glad for, at EU-Kommissionen har prioriteret, at CMP er det, man kalder en hovednethavn i EU-sammenhæng. Dermed er havnen udpeget til et centralt knudepunkt i det transeuropæiske transportnet, og den får bedre mulighed for at opnå EU-støtte i samarbejde med andre aktører i regionen. Jeg håber selvfølgelig, at CMP udnytter de muligheder, der ligger i at være en hovednethavn".



FOTO: DENNIS ROSENFELDT

Hvordan vil de øgede krav til miljøet påvirke søfarten og transportsektoren i de kommende år?

"Fra 2015 bliver der indført internationale krav om, at skibe, der sejler i Nordsøen og Østersøen, skal reducere deres udledning af bl.a. svovl. Jeg ved, at branchen arbejder hårdt på at kunne efterleve kravene. Derfor er det vigtigt, at skibe har mulighed for at tanke alternative brændstoffer som f.eks. flydende naturgas i havnene, og jeg håber, at CMP som hovednethavn spiller med i forhold til at gøre det muligt".

Hvordan ser du potentialet i at København fastholder positionen som førende krydstogthavn?

"Den nye krydstogtkaj og -terminal er et utroligt flot projekt, der vil cementere Københavns position som en attraktiv krydstogtdestination. Jeg ser gode muligheder for at havnen fortsætter de seneste ti års vækst i antallet af anløb og passagertal. Jeg er glad for, at det er besluttet at anlægge en metrolinje til Nordhavnen, så det bliver nemmere for krydstogtpassagerer at komme til og fra byen. Det skal også være nemt for krydstogtpassagererne at komme til og fra København fra udlandet, så København bliver ved med at være en attraktiv destination. Jeg håber, at lufthavnens arbejde med at tiltrække nye interkontinentale ruter til Danmark lykkes, da det har en positiv effekt på krydstogtområdet, at f.eks. kinesiske turister kan flyve direkte til København".

– CMP nyder godt af, at vi har haft adgang til nye arealer, når havneaktiviteter har skullet flyttes eller ekspandere eller nye terminaler etableres, siger Lennart Pettersson.



FOTO: JOHAN RAMBERG

Albuerum – en nødvendighed for havneaktiviteterne

"Ingenting er konstant, derfor må havneejere og operatører tænke langsigtet og efterhånden tilpasse deres virksomheder." Det understreger Lennart Pettersson, når han ser tilbage på sine 30 år i havneverdenen. Nu trapper han ned som deputy CEO for CMP.

DET VAR I 1980, at Lennart Pettersson begyndte som controller i det, der dengang hed Malmö Sjöterminal AB. I 1990 oprettede man den kommunale havneforvaltning i Malmö Sjöterminal. I 1995 blev selskabet omdannet til Malmö Hamn, hvor han blev deputy CEO. Den største ændring skete i 2001, hvor havnene i København og Malmö blev slået sammen og CMP etableret – en virksomhed, hvor Lennart Pettersson har været deputy CEO frem til årsskiftet 2013/2014.

Efter næsten 30 år er det på tide at trappe ned. Lennart Pettersson vil arbejde på deltid i CMP og fokusere på strategiske projekter. Og når han sammenfatter sine år i havneverdenen fremhæver han betydningen af tydelige tilpasninger og forandringer.

– Da jeg startede i 1984, var det stykgods, bulklast og færgefart til Danmark, der var i centrum. I dag er København Nordeuropas største krydstogtdestination og Malmö Skandinavien største importhavn for biler, konstaterer han. Det viser, hvor store ændringer en virksomhed kan gennemgå, og hvor vigtigt det er, at havneejere og operatører tænker langsigtet.

– Ingenting er konstant, så det gælder om at udnytte mulighederne og skabe albuerum for virksomheden, fortsætter han. CMP har den fordel, at vi har haft adgang til nye arealer, når havneaktiviteter har skullet flyttes, udvides

eller nye terminaler etableres. Dette er enestående og har betydet, at Norra Hamnen i Malmö har kunnet anlægges, og at vores bilimport er ekspanderet. I København indvier vi til foråret vores nye krydstogtterminal, og på sigt flyttes containeraktiviteterne til nye områder af Nordhavnen, som etableres gennem jordopfyldning.

LIGE SÅ VIGTIGT ER DET, at kaj og andre faste anlæg tilpasses nye typer af gods, og at tilkørselsveje og andre infrastrukturer omkring havnen udvikles. Her drejer det sig om at samarbejde med politikere, myndigheder, interesseorganisationer og andre aktører, som arbejder med transport- og logistikspørgsmål.

Inden for CMP kobles det langsigtede udviklingsarbejde sammen med de visioner, som virksomheden begyndte at formulere for omkring 10 år siden. De strækker sig 20 år frem i tiden og fokuserer på udvidelsen af CMP's havneterminaler, arealer til havnens kunder og den omkringliggende infrastruktur. Disse fremtidsvisioner ajourføres regelmæssigt, senest i efteråret 2013.

Når Lennart Pettersson kigger tilbage på de år, der er gået, er der en ting, som han er særligt stolt over.

– At aktiviteterne i CMP har haft fremgang. Volumenerne er vokset på gods- og krydstogtssiden, og havnen har leveret fine økonomiske resultater gennem alle årene.

Vi skal hele tiden yde vores bedste

Service og kvalitet er afgørende, hvis passagererne skal vælge København og Malmø som destination, både i detaljen og på det overordnede plan



FOTO: MAX MICHEL/WANN

Til sæsonen 2014 har CMP indtil videre 313 anløb og 750.000 passagerer på kalenderen i København og 12 anløb med 35.000 passagerer i Malmø.

CMP OG KØBENHAVN HAR modtaget en lang række priser og udmærkelser fra rejse- og krydstogtbranchen i de senere år. Det er ikke sket for alene at tage imod skibe og passagerer og sende dem af sted igen. Hvis niveauet skal holdes er der utroligt mange detaljer der skal falde på plads, når rederier, skibe og passagerer skal serviceres.

"Vi bliver hele tiden målt på vores performance. Derfor skal vi og vores samarbejdspartnere yde vores bedste, og udvikle vores produkt. Det gælder både på det overordnede plan i samarbejdet mellem havnene, og på detaljeplan i mødet med passagererne", siger Arnt Møller Pedersen, COO Cruise & Ferries, CMP.

"For passagererne er det en del af deres ferie, og det skal være en positiv oplevelse. Ved turnaround kan der være 3.500 passagerer, der skal ombord eller fra borde, og formalia skal være i orden, men ventetiden skal være så kort som mulig, så det er afgørende at vi har gode leverandører og samarbejdspartnere, der kan sørge for en smidig proces i terminalen".

DEN 2. MAJ ANLØBER "LEGEND OF THE SEAS" som det første skib til CMP's nye Oceankaj (Ocean Quay), der er bygget som en dedikeret krydstogtkaj. Dermed bliver pladsforholdene endnu bedre, ligesom mulighederne for at øge serviceniveauet for passagerer og skibe forbedres.

"Det er vigtigt, at passagerene får en positiv oplevelse i alle destinationer i løbet af deres krydstogt, for én dårlig oplevelse kan smitte af på alle destinationer, og derfor har vi et tæt samarbejde med de andre havne og destinationer i vores region".

Et af netværkene er Cruise Baltic, der omfatter 28 destinationer i ti lande, og hvor CMP er med til at udvikle fælles servicestandarder og best practice i mødet med passagererne.

ET AF CMP'S SENESTE initiativer er at etablere en krydstogtkaj i Visby på Gotland.

"Gotland er et oplagt mål for vækst i krydstogtturismen, men havnen i Visby har ikke kapacitet til mere. Derfor har Region Gotland og CMP i år indgået en aftale, der skal udvikle Visby som destination og dermed øge kvaliteten af krydstogterne i Østersøen, der ofte udgår fra CMP", siger Arnt Møller Pedersen.

Gotland og CMP skal udvikle et koncept for en ny krydstogtkaj, der får en kapacitet til at modtage to store skibe samtidigt. I dag tender alle store skibe passagererne i land i Visby, og derfor er der kun ganske få af disse skibe, som anker op på redan.

CMP skal drive terminalen og leje faciliteterne på en langtidskontrakt med Region Gotland. Det forventes at terminalen vil stå klar til at modtage skibe fra sæsonstart 2018.



FOTO: DENNIS ROSENFELDT

Arnt Møller Pedersen
COO Cruise and Ferries



FOTO: JOHAN RAMBERG

Johan Ullenby, COO Port
and Terminal Operations

Fleksible og tilpassede løsninger er modellen

CMP påtager sig både myndigheds- og ejerrollen samt det operative ansvar for Malmös og Københavns havne. Det giver gode muligheder for at være fleksible og skræddersy løsninger ud fra den enkelte kundes behov.



FOTO: JOHAN RAMBERG



FOTO: JOHAN RAMBERG

– Vi vil skabe et tæt samarbejde med kunderne, dels for at kunne lære dem at kende og dels for at kunne skabe så effektive strømme som muligt, siger Johan Ullenby, COO for CMP.

– **HVIS EN BILKUNDE** for eksempel hurtigt skal bruge mere parkeringsplads, kan vi nemt løse det. Når alle sider omkring samme bord, kan vi reagere hurtigt og interaktivt, siger Johan Ullenby, der for nogle måneder siden blev ny COO for Port & Terminal Operations hos CMP.

Set ud fra kundens perspektiv er det helt sikkert en fordel med en enkelt modpart, hvor man kan henvende sig med sine ønsker og spørgsmål. Det kan dreje sig om alt fra toldspørgsmål og muligheder for oplagring, lagerarealer, sikkerheds- og affaldsspørgsmål samt naturligvis losning og lastning af skibe. Hvis den efterspurgte tjeneste ikke kan leveres direkte af CMP, har man adgang til et bredt kontaktnet.

– **VI KAN SKRÆDDERSY LØSNINGER** og føre kunden sammen med f.eks. kranfirmaer eller transportører. Når kunden kommer til os med sine ønsker, kan vi vurdere dem i forhold til helheden og foreslå forskellige løsninger. Det er vi dygtige til allerede i dag, men vi skal blive endnu bedre, siger Johan Ullenby og tilføjer:

– Vores kunde kan være alt lige fra et rederi, en transportør eller en slutkunde. Vi ønsker at etablere et tæt samarbejde med kunden, dels for at lære dem at kende og dels for at kunne bidrage til at skabe et flow, der er så

effektivt som muligt. Jeg tror, at vi udvikler os endnu mere i fællesskab, hvis vi arbejder tættere sammen med dem, der har brug for havnen.

EN VIRKSOMHED, DER HAR samarbejdet med CMP gennem mange år, er den spanske stålvirksomhed Acerinox. To-tre gange om måneden anløber deres skibe Malmö med rustfrit stål. Forud for hvert anløb indkalder CMP personale, som skal losse stålet.

Materialet køres direkte ind på et lager, hvor det opbevares og sorteres. Efter kort tids opbevaring afhentes en del af stålet og fragtes videre ud i Norden med lastbil. Den anden del kører CMP's personale til Acerinox' egne lagerhaller, der er nabo til CMP i Frihamnen. CMP kan også hjælpe til med toldokumentationen, og hvis Acerinox ønsker det, bestille transporten via Acerinox' aftale med speditionerne.

– Vi har arbejdet sammen længe og forstår hinanden. Vi har ganske enkelt fået alle kanter slebet af og har beskæftiget os med disse spørgsmål i mange år. Derfor går det så smertefrit, som det gør i dag. Når der dukker forskellige ændringer op, finder vi hurtigt en løsning, siger Torbjörn Larsson, Technical Manager hos Acerinox i Malmö.

Hver uge ankommer nye betonelementer til Metro-tunnelen, som bliver placeret midlertidigt på CMP's arealer.



FOTO: DENNIS ROSENFELDT

Havnen er andet end skibsfart



FOTO: DENNIS ROSENFELDT

Jacob Fogh, Terminal Manager Copenhagen

CMP er en attraktiv parter til andet end skibsfart. Havnen tager imod og oplagrer 22.000 tunnelementer til Københavns Metro, og her samler entreprenøren de store tunnelboremaskiner

CITYRINGEN, UDVIDELSEN AF Københavns Metro, er et kæmpeprojekt med to parallelle tunneler på hver 15,5 km, og 17 nye stationer. Der betyder store anlægsarbejder i centrum af byen, og der er behov for store mængder af materialer for at holde byggeriet i gang.

CMP spiller også en rolle i projektet, fordi alle de præfabrikerede betonelementer der skal monteres i de nye tunneler, bliver losset på terminalen i København. Men der er mere involveret end selve havnefunktionen.

"Metroen har behov for 22.000 tunnelementer frem til 2018, og de ankommer løbende med skib her til terminalen. Men vi tager ikke kun imod de ugentlige anløb, vi lejer også plads ud til at elementerne bliver oplagret på terminalen, indtil de skal bruges på byggepladserne", siger Jacob Fogh, Terminal Manager, CMP.

CMP HÅNDBTERER ELEMENTERNE fra skib til oplagring, og har anskaffet fem nye maskiner specifikt til denne opgave. Derefter er det transportfirmaet DSV a/s, der sørger for kørsel af elementerne til byggepladserne i det tempo, der er behov for det.

CMP lejer desuden to pakhuse ud til entreprenøren på Metro-projektet, der bruger dem til at modtage og samle de store tunnelboremaskiner, der skal bore tunnelrørene til Cityringen og montere de 22.000 betonelementer undervejs.

"CMP'S PLACERING SÅ TÆT på centrum af København gør det oplagt, at vi er med i projektet. Vi skal tilbyde løsninger, der gør det attraktivt for entreprenører og andre kunder kan bruge vores faciliteter på denne måde. Vi håber også vi kan være med, når den senest vedtagne forgrening på Metroinjen ud til Nordhavn skal bygges", siger Jacob Fogh.

FAKTA: Metro Cityringen

Cityringen består af en 15,5 km bane med 17 underjordiske stationer, ned til 35 meters dybde. Anlægsbudgettet er på 21,3 milliarder DKK. Cityringen forventes at køre med ca. 233.000 passagerer i døgnet.

www.m.dk/cityringen



FOTO: JOHAN RÖSTIN

CMP's godsmængder voksede med 2,3 procent i 2013. Og det var tørbulk og RoRo, der voksede mest.

Fortsat stigning i godsvolumener for CMP

Godsvolumenerne i Malmø og København fortsatte med at stige i 2013 på trods af et afventende marked.

DEN TOTALE TONNAGE OVER KAJ steg med 2,3 procent fra 14,1 millioner ton i 2012 til 14,4 i 2013. Stigningen findes primært inden for tørbulk i både Malmø og København samt inden for RoRo-området. Sidstnævnte er resultatet af Finnlines vækst.

- Hvad angår tørbulk ser vi en positiv udvikling både på vores nye område Prøvestenen i København og i Malmø, siger Johan Röstin, CEO.

FLERE FORRETNINGSOMRÅDER OG KUNDER har forøget deres volumener, bl.a. inden for sten og grus. Olien er steget hvad angår lokalforsyningen i både Malmø og København, hvor leverancerne af flybrændstof til Kastrup har været mest fremherskende. Også krydstogtrafikken har haft et godt år, og den havner på samme niveau som i 2012.

- Med tanke på den økonomiske situation i Europa og resten af verden er dette et godt resultat, siger Johan Röstin.



FOTO: DENNIS ROSENFELDT

Johan Röstin, CEO



FOTO: DENNIS ROSENFELDT

CMP leder brancheorganisationen GSC

GENERAL STEVEDORING COUNCIL (GSC) er en global brancheorganisation for stevedorevirksomheder. Den blev dannet i 1970, har godt 50 medlemsvirksomheder og fungerer som mødested for ledende beslutningstagere fra havne verden over. GSC håndterer fælles branchespørgsmål, står for en aktiv udveksling af ideer og viden og tilbyder kurser for specialister i branchen. CMP har længe været medlem af GSC.

– Og det giver os flere fordele. Vi får adgang til et fantastisk netværk, hvor nøglepersoner fra alle større havne med stevedorevirksomhed mødes og diskuterer fælles spørgsmål. GSC har desuden en række branchespecifikke kurser, som CMP's medarbejdere kan deltage i, sammenfatter CMP's CEO Johan Röstin.

Formandskabet går på skift mellem medlemsvirksom-

hederne, og i 2013/2014 er Johan Röstin formand for GSC.

– På den måde har CMP ekstra gode muligheder for at påvirke de spørgsmål, som organisationen beskæftiger sig med. I løbet af formandsåret kan jeg også bidrage til at virkeliggøre GSC's langsigtede strategier, f.eks. i spørgsmål vedrørende sikkerhed og miljø, siger han.

HVERT FORÅR AFHOLDER GSC et årsmøde, hvor medlemmerne diskuterer branchetendenser samt strategi- og udviklingsspørgsmål. I 2014 afholdes dette møde i Malmö den 11.-14. maj. CMP er vært for arrangementet. Temaet er sikkerhed, arbejdsmiljø og klimapåvirkning.



Hapag-Lloyd lancerer Sverige-Danmark Express

DET GLOBALE LINJEREDERI HAPAG-LLOYD lancerer nu sin egen Sverige-Danmark-ekspresrute, SDX.

Den nye rute besejles en dag om ugen og går fra Hamborg direkte til København og derfra videre til Helsingborg og Århus for derefter at vende tilbage til Hamborg. Jomfrurejsen finder sted den 14. marts i år.

- Hapag-Lloyd har været kunde hos CMP i mange år, og nu ser vi frem til at udvikle samarbejdet til også at omfatte deres nye rute. Det er naturligvis positivt, at vi som havn kan tilbyde vores kunder yderligere betjening til og fra København. Det bidrager til at flytte godstrans-

port fra lastbil til skib, siger Jacob Fogh, Terminal Manager hos CMP.

MED EN FLÅDE PÅ MERE END 150 moderne skibe og op imod 100 ruter mellem samtlige kontinenter er tyske Hapag-Lloyd et af verdens førende linjerederier. Virksomheden er til stede i mere end 300 havne i 114 lande og har 7.000 ansatte.

Hos CMP glæder man sig til den nye rute, og medarbejderne er velforberedte til at tage imod det første skib, når det anløber København.

Samarbejde skal løfte krydstogtturismen

Gotland skal gennem et samarbejde mellem Region Gotland og Copenhagen Malmö Port (CMP) blive et strategisk mål for Østersøens voksende krydstogtturisme. En ny krydstogtkaj er en vigtig forudsætning.

– Selvom samtlige krydstogtskibe, der sejler i nord-sydlig retning på Østersøen, passerer Gotland, har øen ikke fulgt med i krydstogtudviklingen. Mangel på kajplads er det største problem. Vi er derfor meget glade for at indlede et samarbejde med CMP, så vi i fællesskab kan udvikle virksomheden, siger regionstyrelsens formand Åke Svensson.

– Vi ser et stort potentiale i Gotland som krydstogtdestination og som yderligere et stop i vores krydstogttilbud, siger Johan Röstin, CEO for CMP.

Hensigtserklæringen indebærer, at parterne skal udvikle et fælles forretningskoncept for at styrke begge parter markedspositioner inden for krydstogtbranchen, udarbejde en langsigtet funktions- og markedsføringsplan samt finansieringsmodel for en ny krydstogtkaj samt skabe de nødvendige servicestrukturer i samarbejde med Gotlands erhvervsliv.

Målet er at indgå en langsigtet samarbejdsaftale senest den 31. december 2014. Sideløbende med forhandlingerne gør Region Gotland nu alt for at kunne starte byggeriet så hurtigt som muligt. En ny kaj kan stå klar i 2018.

Også erhvervslivet er nu nødt til at ruste sig, så det er klar til at tage imod betydeligt flere besøgende og under en længere sæson end den traditionelle sommerferie.

Under perioden 2000 til 2012 steg antallet af krydstogtpassagerer på Østersøen fra 1,1 til 4,2 millioner. Man skønner, at en krydstogtkaj i Visby vil forøge antal anløb til ca. 150 krydstogtskibe pr. år, med et passager gennemsnit på ca. 1.700 rejsende pr. skib, og generere indtægter til turistbranchen på omkring 90-130 millioner svenske kroner pr. år.

Opgraderet Oslo-færger tilbage på ruten

DFDS Seaways' færgen "Pearl Seaways" har gennemgået en omfattende renovering af passagerfaciliteterne og er igen i drift på ruten København-Oslo

"Pearl Seaways", den ene af DFDS Seaways' to populære færger på ruten København-Oslo, har været igennem en større



Tegning med den nye krydstogtkaj i Visby

ILLUSTRATION: BILD & REKLAM

planlagt ombygning og opfriskning på værftet Fayard i Fredericia.

Det ankom til CMP igen den 21. januar, og indtil det blev indsat på ruten den 24. januar fortsatte arbejdet ombord. I mellemtiden kunne man nyde det sjældne syn af begge Oslo-færger ved kaj på samme tid, nemlig da "Crown Seaways" anløb terminalen i CMP. Normalt plejer de to skibe kun at passere hinanden undervejs på ruten.

I løbet af 24 dage blev passagerfaciliteterne på "Pearl Seaways" ombygget og opgraderet, bl.a. med flere nye luksuskabiner, en ny restaurant Little Italy, bedre konferencefaciliteter samt en opgradering af Columbus Bar. Under værftsopholdet fik "Pearl Seaways" også rensat og malet skroget og poleret propellerne for at nedsætte modstanden i vandet.

"Crown Seaways" skal gennemgå en lignende renovering, og tages derfor midlertidigt ud af drift den 10. marts.

Ny dansk fregat anløb København

CMP har anløb af mange forskellige typer skibe, sidst kom Søværnets nyeste fregat på visit

En af den danske marines splinternye fregatter, "Peter Willemoes", foretog et kort anløb ved Toldboden i København den 7.

februar. Skibet løb af stablen sidste år og efter et testforløb blev det officielt afleveret til Søværnet den 10. januar i år.

Det avancerede skib er Søværnets første anti-air-warfare fregat, med fokus på luftforsvarsopgaver, men kan også påtage sig andre opgaver, som en moderne marine skal kunne udføre. Bevæbningen består blandt

primært af surface-to-air og surface-to-surface missiler, samt kanoner og torpedoer. Fregatten har også en Lynx helikopter ombord.

Fregatten er 138,7 meter lang og 19,75 meter bred, og har en besætning på 101 personer. Ud over "Peter Willemoes" tager Søværnet yderligere to nye fregatter i brug i løbet af 2014, "Iver Huitfeldt" og "Niels Juel". Med de tre nye fregatter i den såkaldte Iver Huitfeldt-klasse er den danske slagstyrke blevet markant opgraderet.

Jomfrurejse til havnen i Malmø

Det bare en måned gamle skib Fremantle Highway fra rederiet K-line anløb Frihamnen i Malmø mandag den 27. januar. Skibet er bygget i Nagoya i Japan og sejlede via Zeebrugge i Belgien til Malmø.

Fremantle Highway er lastet med et stort antal Toyota-biler. Stadig flere rederier satser på at forny deres flåde med såkaldte PCTC-skibe (Pure Car/Truck Carrier). På de nyere skibe har man ændret og moderniseret losnings- og lastningsdækkene, hvilket betyder et mere sikkert håndteringsmiljø for os, siger Björn Larsson, Terminal Manager hos CMP.

Skibet ejes af rederiet K-line og er 199,97 meter langt og er på 59 525 BT (bruttotonnage).

Vil du modtage e-mails nyheder? Send en mail, med dit navn, til cmpport@cmpport.com Skriv "ja tak til e-mail nyheder i overskriften"

PROFILEN: HAIDAR HUSSEIN

Haidar trives med arbejdet og livet

HAIDAR HUSSEIN FLYGTEDE fra Irak til Sverige i 2003. Tre år senere startede han som sprogpraktikant hos CMP. Han har været her siden da.

Bulk blev den første afdeling i CMP for Haidar Hussein. Fem måneder senere gik han over til bilafdelingen for at arbejde som løsarbejder.

- Jeg blev fastansat næsten med det samme, siger han.

Haidar trivedes rigtigt godt i bilafdelingen, men da tilbuddet om et job som havnearbejder i RoRo-afdelingen i Norra Hamnen dukkede op, var han alligevel villig til at prøve noget nyt. Han taler rosende om sin arbejdsplads og ikke mindst selve kontoret. Alt er nyt og frisk og blev lavet færdig til indvielsen af Norra Hamnens i 2011.

- Vi har for eksempel egen træningssal med brusere og sauna og massagestole, fortæller han og viser lokalerne frem.

Når man ved, at de nogle gange har ledige stunder midt på dagen, passer det ganske fint.

Den generøse kantine har plads til personalet og mere til. Her er der fire forskellige arbejds hold samt arbejdsledere.

- Vi er seks gutter på mit hold og nogle gange også en pige, der kommer, når belastningen er ekstra stor.

DE BEGYNDER OFTE allerede kl. 6 om morgenen, og nogle arbejdsdage slutter ikke før kl. 23 om aftenen, men så har de nogle fritimer ind imellem. Nogle gange har Haidar og hans kolleger altså aftenshift, og nogle gange arbejder de i weekenden. Haidar trives med de skiftende arbejdstider.

Som oftest er det tre skibe om dagen, der skal loses og lastes. Alle kommer fra Travemünde.

- Vi laster og lossere især trailere, men en gang imellem er det containere, der kommer på specielle containerskibe.

Containere hører egentlig under en særlig afde-



FOTO: JOHAN RAMBERG

- Det gælder om at komme i gang med det samme, når skibet lægger til. Jeg vil ikke kalde arbejdet stressende, men man skal være parat, siger Haidar Hussein.

ling, hvor Haidar og RoRo-holdet hjælper til, når det er nødvendigt. Containere transporteres på særlige containerskibe og håndteres med reachstacker-trucks, som Haidar også er uddannet i at køre.

- Det gælder om at komme i gang med det samme, så snart skibet lægger til. Jeg vil ikke kalde jobbet stresset, men man skal være parat. Skibene bliver i havn i tre timer. Jobbet kræver også, at man er på vagt for at undgå skader.

Haidar trives med jobbet og med livet som sådan.

- Jeg måtte starte helt forfra, da jeg kom til Sverige. Jeg mødte min kone nogle år senere, og i dag har vi en søn på tre et halvt år. Livet er guld.