

NEWS

TEMA Full Service Port

Danska transportministern
uppmuntrar investeringar

Flexibla tjänster

Ökade godsvolymer 2013

NYTT FRÅN COPENHAGEN MALMÖ PORT ● NR 1 2014





FOTO: DENNIS ROSENFELDT

Byggelement till byggnationen av Metro i Köpenhamn

Satsningar på infrastruktur

Godsmängderna ökar. Därför är det viktigt med långsiktiga investeringar på båda sidor om Öresund. Det säger Danmarks nya transportminister Magnus Heunicke.

Sid 3

Spelrum – ett måste

CMP:s deputy CEO Lennart Pettersson trappar ned. I en tillbakablick betonar han hur betydelsen av att ägare och operatörer skapar spelrum för hamnverksamheten.

Sid 4

Kryssningar på kvalitetstoppen

Köpenhamn är den största, populäraste och mest prisade kryssningsdestinationen i norra Europa. Nyckelorden bakom dessa framgångar är service och kvalitet.

Sid 5

Flexibel och skräddarsydd

Att vara en fullservicehamn innebär att CMP knyter ihop helheten och föreslår olika lösningar för en kund, poängterar CMP:s COO Johan Ullenby.

Sid 6

Inte bara sjöfart

En hamn är mer än bara sjöfart. I Köpenhamn byggs tunnelbanan ut och CMP hyr ut både mark och magasin för lagring av byggmaterial och maskiner.

Sid 8

Godsvolymerna ökar

CMP ökade godsvolymerna också under 2013, trots en avvaktande konjunktur. Torrbulk och RoRo hör till de verksamheter som ökade mest.

Sid 9

GSC – ett globalt nätverk

General Stevedoring Council är en global branschorganisation för stuveriverksamheter. CMP:s CEO Johan Röstin är ordförande för detta nätverk, som 2014 har sitt årsmöte i Malmö.

Sid 10

Notiser

Sid 11

Profilen: Haidar lossar RoRo i Malmö

Haidar Hussein lastar och lossar RoRo-fartyg i Malmö – oftast tre fartyg per dag. Han trivs bra i Norra Hamnen, där RoRo-terminalen invigdes så sent som 2011.

Sid 12

Full service port – ett framgångskoncept

DET ÄR NYTT ÅR OCH DAGS för premiärnumret av CMP News. Temat är "Full Service Port" och sätter fingret på den breda verksamhet som CMP bedriver i Köpenhamn och Malmö. Med det menar jag att vi tar emot alla typer av fartyg och kan hantera alla typer av gods vid våra anläggningar. Fullservice är en fråga om att erbjuda bredd i tekniska lösningar, men också beträffande kunskande och erfarenhet. I det här numret av tidningen ger vi olika exempel på vad detta i praktiken innebär, t ex inom kryssningar samt PTO (port & terminal operations). Jag tycker att vår COO Johan Ullenby sammanfattar vårt fullservicekoncept bra när han betonar att det handlar om att vara flexibel och försöka hitta anpassade lösningar till varje kund. Och genom att utvecklas med kunden kan vi etablera effektivare godsflöden.

ATT ERBJUDA EN BRED SERVICE med många tjänster tror jag också gör CMP till ett mindre sårbart företag. När godsstatistiken för 2013 nu sammanställts visar det sig att vi ökat volymerna även detta år. Trots den avvaktande konjunkturen har vi flyttat fram positionerna ytterligare en bit – detta i ett läge när flertalet hamnar i regionen tappar volymer. Det här är ett styrkebesked från CMP och ett kvitto på att det lönar sig att satsa brett samt erbjuda hög kapacitet och kvalitet i varje enskilt affärsområde.

VI ÄR MYCKET GLADA över att den danska transportministern medverkar i detta nummer av vår tidning. I artikeln ger Magnus Heunicke bl a sin syn på de infrastruktursatsningar som görs i regionen och på CMP:s roll som logistikhub.

MED TIDNINGEN BIFOGAS dessutom en kryssningslista med alla fartygsanlöp för 2014. Kryssningar är en av våra mest framgångsrika verksamheter. Den presenteras i en artikel i detta nummer och är ytterligare ett exempel på att CMP verkligen är en "Full Service Port".

Trevlig läsning!

Johan Röstin, CEO för CMP

CMP News ges ut av Copenhagen Malmö Port AB (CMP). Det finns även en webb-utgåva av tidningen på danska, svenska och engelska på www.cmport.com.

Ansvarig utgivare: Johan Röstin.

Skribenter: Nils Francke, Kajsa Jacobsson, Fredrik Lilieblad och Lotta Solding.

Kontaktadress: CMP, Terminalgatan 18, Box 566, 201 25 Malmö.

CMP, Containervej 9, Box 900, 2150 Nordhavn, København.

Prenumeration: Anette Lindgren, anette.lindgren@cmport.com.

Produktion: Helium. Tryck: Tryckfolket.

Läs mer om CMP på www.cmport.com.



Danmarks nya Transportminister Magnus Heunicke:

Vi investerar kraftigt i infrastruktur – också till fördel för godstransporterna

Den nya danska transportministern Magnus Heunicke (S) svarar på frågor från CMP om i vilken utsträckning de stora investeringarna i vägar och järnvägar också gynnar godstrafiken i den dansk-svenska regionen.

MAGNUS HEUNICKE ÖVERTOG NYLIGEN posten som transportminister i Danmark. Han gör det under en spännande period, då stora investeringar ska ge den danska infrastrukturen ett välbehövligt lyft. CMP har frågat ministern om också godstransporten i Öresundsregionen tillgodoses.

Hur kan vi från dansk sida stärka Öresundsregionens betydelse när det gäller gods?

"Det är viktigt att vi har ramar som CMP kan utveckla sin verksamhet inom. Dem kan jag som transportminister vare med och lägga fast. Men hamnen har också ett eget ansvar för att utveckla och investera i affärsområden som man anser har goda möjligheter ur ett längre perspektiv. Det är viktigt för tillväxten i regionen att det går bra för hamnen".

Man investerar i tillväxt på båda sidor om sundet. Kan CMP hävda sig som en stark strategisk partner?

"Jag ser positivt på att CMP investerar långsiktigt på båda sidor om sundet. Vi vet att godsmängden kommer att öka. CMP:s planer på att bygga ut terminalerna på både dansk och svensk sida betyder att CMP kan befästa sin position som ett nav för godstransporter".

Hur ska de övergripande investeringarna i infrastruktur stödja tillväxten i regionen, speciellt i Köpenhamn?

"Vi har med de senaste årens avtal på transportområdet investerat kraftigt i infrastruktur i Danmark; det har också handlat om projekt som gynnar godstransporter i Köpenhamnsregionen. Det gäller först och främst utbyggnaden av motorvägen vid Køge Bugt, men också den nya järnvägen mellan Köpenhamn och Ringsted underlättar transporter i regionen. Inom kort presenterar Transportministeriet sina strategiska analyser, och där ingår ett förslag på en tunnel under hamnen i Köpenhamn. Om vi kan hitta en hållbar finansiering, och lokala trafikproblem kan lösas, är detta ett projekt som kan skapa utveckling i huvudstaden. Det gäller också för CMP, som får bättre tillfarter".

Vad betyder det att EU utnämnt CMP till Core Port?

"Jag gläder mig åt att EU-kommissionen valt att utse CMP till det man i EU-sammanhang kallar en huvudnätshamn. Det innebär att hamnen pekats ut som en central knutpunkt i det transeuropeiska transportnätet och ges bättre möjligheter att få EU-stöd i samarbetet med andra aktörer i regionen. Jag hoppas givetvis att CMP tar tillvara på de möjligheter som det innebär att vara huvudnätshamn".



FOTO: DENNIS ROSENFELDT

Hur kommer de skärpta miljökraven påverka sjöfarten och transportsektorn de närmaste åren?

"Från och med 2015 införs det internationella krav på att fartyg i Nordsjön och Östersjön ska minska sina utsläpp bland annat av svavel. Jag vet att branschen arbetar hårt för att kunna anpassa sig till de nya kraven. Därför är det viktigt att fartygen har möjlighet att tanka alternativa bränslen, som flytande naturgas, i hamnarna. Jag hoppas att CMP som huvudnätshamn bidrar till detta".

Hur ser du på möjligheten för Köpenhamn att behålla sin ställning som ledande kryssningshamn?

"Den nya kryssningskajen- och terminalen är ett väldigt bra projekt som kommer att befästa Köpenhamns position som en attraktiv kryssningsdestination. Jag ser goda möjligheter till att hamnen fortsätter de senaste tio årens tillväxt vad gäller antalet anlopp och passagerare. Jag gläder mig också åt beslutet att bygga en tunnelbanelinje till Nordhavnen, så att det blir lättare för kryssningsgästerna att ta sig in i och ut ur centrum. Det måste också vara lätt för kryssningspassagerarna att komma till och från Köpenhamn från utlandet. Jag hoppas därför att flygplatsens försök att attrahera nya interkontinentala rutter till Danmark lyckas, eftersom det skulle få en positiv effekt på kryssningarna om t.ex. kinesiska turister kan flyga direkt till Köpenhamn".

– CMP gynnas av att vi haft tillgång till ny mark när hamnverksamheter flyttats, expanderat eller nya terminaler etablerats, säger Lennart Pettersson.



FOTO: JOHAN RAMBERG

Spelrum – ett måste för hamnverksamheten

"Ingenting är konstant, därför måste hamnägare och operatörer tänka långsiktigt och anpassa sina verksamheter över tiden." Det betonar Lennart Pettersson när han ser tillbaka på sina trettio år i hamnvärlden. Nu trappar han ned som deputy CEO för CMP.

DET VAR I MITTEN AV 1980-TALET som Lennart Pettersson började sin karriär i det som då hette Malmö Sjöterminal AB. År 1990 införlivades den kommunala hamnförvaltningen i Malmö Sjöterminal. Under 1995 ombildades bolaget till Malmö Hamn AB, där han blev deputy CEO. Den största förändringen kom 2001 när hamnarna i Köpenhamn och Malmö slogs samman och CMP bildades – en verksamhet där Lennart Pettersson varit deputy CEO fram till årsskiftet 2013/2014.

Efter nära trettio år är det dags att trappa ned. Lennart Pettersson kommer att arbeta deltid inom CMP och fokusera på strategiska projekt. Och när han summerar sina år i hamnvärlden lyfter han fram vikten av att klara anpassningar och förändringar.

– När jag började 1984 var det styckegods, bulklaster och färjetrafik till Danmark som stod i centrum. Idag är Köpenhamn norra Europas största kryssningsdestination och Malmö Skandinavien största importhamn för bilar, konstaterar han. Det visar hur stora förändringar en verksamhet kan genomgå och hur viktigt det är att hamnägare och operatörer tänker långsiktigt.

– Ingenting är konstant så det gäller att ta vara på möjligheterna och skapa spelrum för verksamheten, fortsätter han. CMP gynnas av att vi haft tillgång till ny mark när

hamnverksamheter flyttats, expanderat eller nya terminaler etablerats. Detta är unikt och har gjort att Norra Hamnen i Malmö kunnat byggas och att vår bilimport expanderat. I Köpenhamn invigs i vår en ny kryssningsterminal och på sikt flyttas containerverksamheten till nya områden i Nordhavn som skapas via landutfyllnad.

LIKA VIKTIGT ÄR DET ATT kajer och andra fasta anläggningar anpassas till nya typer av gods samt att tillfartsvägar och annan infrastruktur omkring hamnen utvecklas. Här handlar det om att samverka med politiker, myndigheter, intresseorganisationer och andra aktörer, som arbetar med transport- och logistikfrågor.

Inom CMP kopplas det långsiktiga utvecklingsarbetet till de visioner som företaget började formulera för ett tiotal år sedan. De sträcker sig 20 år fram i tiden och fokuserar på expansionen av CMP:s hamnterminaler, mark för hamnens kunder samt på kringliggande infrastruktur. Dessa framtidsbilder uppdateras regelbundet, nu senast hösten 2013.

När Lennart Pettersson ser tillbaka på de år som gått är det en sak som han är extra stolt över.

– Att verksamheten i CMP varit framgångsrik. Volymer har ökat på gods- och kryssningssidan och hamnen har levererat fina ekonomiska resultat under alla år.

Vi måste hela tiden göra vårt allra bästa!

Service och kvalitet – både i detaljerna och på ett mer övergripande plan – avgör om passagerarna väljer att resa till Köpenhamn och Malmö.



FOTO: MAX MICHEL/WANN

Inför säsongen 2014 räknar CMP med 313 fartygsanlöp och 750 000 passagerare i Köpenhamn och 12 anlöp med 35 000 passagerare i Malmö.

CMP OCH KÖPENHAMN HAR under de senaste åren fått en rad priser och utmärkelser från rese- och kryssningsbranschen. För att lyckas räcker det inte att kunna ta emot och skicka iväg passagerare; otroligt många detaljer måste falla på plats när rederier, fartyg och passagerare ska servas.

"Våra prestationer mäts hela tiden. Därför måste vi och våra samarbetspartner alltid prestera på topp och utveckla våra produkter. Det gäller både på det övergripande planet i samarbetet mellan hamnarna och på detaljplanet i mötet med passagerarna", säger Arnt Møller Pedersen, COO Cruise & Ferries, CMP.

"För passagerarna ingår besöket i semestern och ska givetvis vara en positiv upplevelse. När det är så kallad turnaround kan det röra sig om hela 3 500 passagerare som ska på eller av. Allt måste då fungera så effektivt som möjligt, med korta väntetider; det är alltså mycket viktigt att vi har duktiga leverantörer och samarbetspartner som kan sörja för en smidig process i terminalen".

DEN 2 MAJ ANLÄNDER Legend of the Seas som första fartyg till CMP:s nya Oceankaj (Ocean Quay), som har byggts särskilt för kryssningsfartyg. Utrymmena blir därmed ännu bättre, liksom möjligheterna att öka servicenivån för passagerare och fartyg.

"Det är viktigt att passagerarna får en positiv upple-

velse av alla destinationer under sin kryssning. En negativ upplevelse kan smitta av sig på övriga destinationer, och därför har vi ett nära samarbete med andra hamnar och resmål i regionen".

Ett av nätverken är Cruise Baltic, som omspannar 28 destinationer i 10 länder – CMP är där med och utvecklar gemensamma servicenivåer och rutiner för mötet med passagerarna.

ETT AV CMP:S SENASTE INITIATIV är att skapa en ny kaj för kryssningsfartyg i Visby.

"Gotland är ett resmål som vi tror har framtiden för sig, men hamnen i Visby har inte tillräcklig kapacitet. Därför har Region Gotland och CMP i år ingått ett avtal för att utveckla Visby som destination och på så vis öka kvaliteten på kryssningarna i Östersjön, som ofta utgår från CMP", berättar Arnt Møller Pedersen.

Gotland och CMP ska tillsammans ta fram ett koncept för en ny kryssningskaj i Visby som klarar av att ta emot två större fartyg samtidigt. I dag kör alla de stora fartygen in passagerarna i land med tenderbåtar, och därför är det ganska få av dessa fartyg som ankrar på redde.

CMP kommer att stå för driften av terminalen och tecknar ett långtidshyresavtal med Region Gotland. Enligt planen ska den nya terminalen vara driftklar inför säsongsstarten 2018.



FOTO: DENNIS ROSENFELDT

Arnt Møller Pedersen
COO Cruise and Ferries



FOTO: JOHAN RAMBERG

Johan Ullenby, COO Port
and Terminal Operations

Flexibla och anpassade lösningar är modellen

CMP axlar såväl myndighets- och ägarrollen som det operativa ansvaret över Malmös och Köpenhamns hamnar. Det ger goda möjligheter att vara flexibla och skräddarsy lösningar utifrån varje kunds behov.



FOTO: JOHAN RAMBERG



FOTO: JOHAN RAMBERG

– Vi vill skapa nära samarbeten med kunderna, dels för att lära känna dem, dels för att skapa så effektiva flöden som möjligt, säger Johan Ullenby, COO inom CMP.

– **OM EXEMPELVIS EN BILKUND** snabbt vill ha mer uppställningsplats så kan vi enkelt lösa det. Med alla runt samma bord kan vi reagera snabbt och interaktivt, säger Johan Ullenby som sedan några månader är ny COO för Port & Terminal Operations på CMP.

Ur kundens perspektiv är det med all säkerhet en fördel med en enda motpart att rikta sina önskemål och frågor till. Det kan handla om allt från tullfrågor och möjligheter till uppställning, lagerytor, säkerhets- och avfallsfrågor samt naturligtvis lossning och lastning av fartyg. Om den efterfrågade tjänsten inte direkt kan tillhandahållas av CMP, finns ett brett kontaktnät att tillgå.

– **VI KAN SKRÄDDARSY LÖSNINGAR** och sammanföra kunden med exempelvis kranbolag eller transportörer. När kunden kommer till oss med sina önskemål kan vi knyta ihop helheten och föreslå olika lösningar. Det här är vi duktiga på redan i dag, men vi ska bli ännu bättre, säger Johan Ullenby och tillägger:

– Vår kund kan vara allt från ett rederi, en transportör eller en slutkund. Vi vill skapa nära samarbeten med kunden, dels för att lära känna dem och dels för att kunna hjälpa till att skapa så effektiva flöden som möj-

ligt. Jag tror att vi utvecklas ännu mer tillsammans, om vi jobbar tajtare med dem som har behov av hamnen.

ETT FÖRETAG SOM SAMARBETAT med CMP i många år är det spanska stål företaget Acerinox. Två-tre gånger i månaden anländer deras fartyg Malmö, med rostfritt stål. In för varje anlop kallar CMP ihop personal för att lossa stålet.

Materialet körs direkt in i ett magasin, där det förvaras och sorteras. Efter en kortare tids förvaring hämtas en del och fraktas vidare ut i Norden, med lastbil. Den andra delen kör CMP:s personal till Acerinox egna lager, som ligger granne med CMP i Frihamnen. CMP kan också hjälpa till med tull-dokumentationen samt, om så efterfrågas av Acerinox, beställa transporter via Acerinox avtal med speditörerna.

– Vi har jobbat ihop länge och förstår varandra. Vi är helt enkelt "ihopslipade" och har stött och blött de här frågorna i många år. Därför går det så smärtfritt som det gör i dag. När det dyker upp förändringar av olika slag så löser vi det snabbt, säger Torbjörn Larsson, Technical Manager på Acerinox i Malmö.

Varje vecka anländer nya betongelement till tunnelbanebygget för lagring på CMP:s mark.



FOTO: DENNIS ROSENFELDT

Hamnen är inte bara fartyg



FOTO: DENNIS ROSENFELDT

Jacob Fogh, Terminal Manager Copenhagen

CMP är en attraktiv partner också när det gäller annat än sjöfart. Hamnen tar till exempel emot och lagrar 22 000 tunnelement till Köpenhamn tunnelbana – Metron – och här förvarar man också de stora tunnelbormaskinerna.

CITYRINGEN, UTBYGGNADEN AV KÖPENHAMN tunnelbana, är ett jättelikt projekt med två parallella tunnlar som var och en är 15,5 kilometer lång samt 17 nya stationer. Det betyder att man har omfattande anläggningsprojekt mitt i stan och att stora mängder material måste fraktas.

Också CMP spelar en roll i projektet, eftersom alla de prefabricerade betongelementen som ska monteras i de nya tunnlar lossas vid terminalen i Köpenhamn. Men det handlar också om lagring.

– Metron behöver 22 000 tunnelement fram till 2018, och de levereras löpande med fartyg hit till terminalen. Tills elementen ska användas lagrar vi dem här, säger Jacob Fogh, Terminal Manager, CMP.

CMP HAR KÖPT IN FEM nya maskiner för att hantera lagringen av elementen. Sedan är det åkeriet DSV som kör ut dem till byggplatserna.

CMP hyr ut två packhus till huvudentreprenören för Metro-projektet, som använder dem för att förvara de två enorma tunnelbormaskiner som ska borra tunnelrören för Cityringen och dessutom användas vid monteringen av de 22 000 betongelementen.

– **CMP:S LÄGE NÄRA CENTRUM** gör det självklart att vi deltar i tunnelbaneprojektet. Vi ska erbjuda lösningar som gör att entreprenörer och andra kunder kan anlita oss på det här sättet. Vi hoppas kunna vara med på ett hörn också när tunnelbanelinjen till Nordhavn ska byggas, fortsätter Jacob Fogh.

FAKTA: Metro Cityringen

Cityringen är 15,5 km lång och 17 underjordiska stationer byggda ned till 35 meter under jorden. Budgeten ligger på 21,3 miljarder danska kronor. Cityringen förväntas ha cirka 233 000 passagerare varje dygn.

www.m.dk/cityringen



FOTO: JOHAN RÖSTIN

CMP:s godsvolymer ökade med 2,3 procent under 2013. Och det var torrbulk och RoRo som ökade mest.

Fortsatt ökning i godsvolymer för CMP

Godsvolymerna i Malmö och Köpenhamn fortsatte att öka under 2013, trots en avvaktande marknad.

DET TOTALA TONNAGET ÖVER KAJ ökade med 2,3 procent från 14,1 miljoner ton 2012 till 14,4 2013. Ökningen återfinns främst inom torrbulk i både Malmö och Köpenhamn, samt inom RoRo-verksamheten. Det sistnämnda till följd av Finnlines tillväxt.

- Vad gäller torrbulken ser vi en positiv utveckling både på vårt nya område Prøvestenen i Köpenhamn och i Malmö, säger Johan Röstin, CEO.

FLERA AFFÄRSOMRÅDEN OCH KUNDER har ökat sina volymer, bland annat inom sten och grus. Oljan har ökat avseende lokalförsörjning i både Malmö och Köpenhamn, där leveranserna av flygbränsle till Kastrup varit mest framträdande. Även kryssningstrafiken har haft ett bra år och hamnar på samma nivå som 2012.

- Med tanke på den ekonomiska situationen i Europa och övriga omvärlden är det här ett bra resultat, säger Johan Röstin.



FOTO: DENNIS ROSENFELDT

Johan Röstin, CEO



FOTO: DENNIS ROSENFELDT

CMP leder branschorganisationen GSC

GENERAL STEVEDORING COUNCIL (GSC) är en global branschorganisation för stuveriverksamheter. Den bildades 1970, har ett femtiotal medlemsföretag och fungerar som mötesplats för ledande befattningshavare från hamnar runt om i världen. GSC driver gemensamma branschfrågor, står för ett aktivt idé- och kunskapsutbyte samt erbjuder utbildningar för specialister i branschen. CMP är sedan länge medlem i GSC.

– Och det ger oss flera fördelar. Vi får tillgång till ett fantastiskt nätverk, där nyckelpersoner från alla större hamnar med stuveriverksamhet träffas och diskuterar gemensamma frågor. GSC har dessutom en antal branschutbildningar som CMP:s medarbetare får ta del av, sammanfattar CMP:s CEO Johan Röstin.

Ordförandeskapet skiftar mellan medlemsföretagen och under 2013/2014 är Johan Röstin ordförande för GSC.

– På så sätt har CMP extra stora möjligheter att påverka de frågor som organisationen driver. Under ordförandeåret kan jag också bidra till att förverkliga GSC:s långsiktiga strategier, t ex i frågor som gäller säkerhet och miljö, säger han.

VARJE VÅR HÅLLER GSC ett årsmöte, då medlemmarna diskuterar branschtrender, strategi- och utvecklingsfrågor. Under 2014 genomförs detta möte i Malmö den 11 – 14 maj. CMP är värd för arrangemanget. Temat är säkerhet, arbetsmiljö och klimatpåverkan.



Hapag-Lloyd lanserar Sverige-Danmark Express

DET GLOBALA LINJEREDERIET HAPAG-LLOYD lanserar nu sin egen Sverige-Danmark express (SDX) rutt.

Den nya linjen kommer att gå en dag i veckan från Hamburg direkt till Köpenhamn och sedan vidare till Helsingborg och Århus i Danmark för att därefter återvända till Hamburg. Den 14 mars i år äger premiärturen rum.

– Hapag-Lloyd har varit kund hos CMP i många år och vi ser nu fram emot att utveckla samarbetet till att även omfatta deras nya linje. Det är naturligtvis positivt att vi som hamn kan erbjuda våra kunder ytterligare service till och från Köpenhamn. Detta bidrar till att flytta gods-

transporter från lastbil till fartyg, säger Jacob Fogh, Terminal Manager på CMP.

MED EN FLOTTA PÅ ÖVER 150 moderna fartyg och totalt upp emot 100 rutter mellan samtliga kontinenter är tyska Hapag-Lloyd ett världsledande linjerederi. Företaget finns på mer än 300 platser i 114 länder och har 7.000 anställda.

Från CMP:s sida ser man med glädje fram emot den nya linjen och personalen är väl förberedd för att ta emot det första fartyget när det anländer till Köpenhamn.

Samarbete ska lyfta kryssningsturismen

Genom ett samarbete mellan Region Gotland och Copenhagen Malmö Port (CMP) ska Gotland bli ett strategiskt mål för den växande kryssningsturismen i Östersjön. En ny kryssningskaj är en viktig förutsättning.

– Trots att samtliga kryssningsfartyg som rör sig i nord-sydlig riktning på Östersjön passerar Gotland, hänger ön inte längre med i kryssningsutvecklingen. Avsaknad av kajplats är det största problemet. Vi är därför mycket glada över att inleda samarbete med CMP som vi kan utveckla verksamheten tillsammans med, säger regionstyrelsens ordförande Åke Svensson.

– Vi ser stor potential i Gotland som kryssningsdestination och som en ytterligare anhalt i vårt kryssningserbjudande, säger Johan Röstin, CEO för CMP.

Avsiktsförklaringen innebär att parterna ska ta fram ett gemensamt affärskoncept för att stärka båda parter marknadspositioner inom kryssningsverksamheten, arbeta fram en långsiktig funktions- och marknadsföringsplan samt finansieringsmodell för en ny kryssningskaj samt i samverkan med Gotlands näringsliv skapa nödvändiga servicestrukturer.

Målet är att träffa ett långsiktigt samarbetsavtal senast den 31 december 2014. Parallellt med förhandlingarna kraftsamlar Region Gotland nu för att kunna börja bygga så snart som möjligt. En ny kaj kan stå färdig 2018.

Även näringslivet måste nu rusta för att vara redo att ta emot betydligt fler besökare, och under en längre säsong än den traditionella sommaresemestern.

Under perioden 2000 till 2012 ökade antalet kryssningspassagerare i Östersjön från 1,1 miljoner till 4,2. En kryssningskaj i Visby bedöms öka antalet anlop till omkring 150 kryssningsfartyg per år, med ett passagerarsnitt på cirka 1700 resenärer per fartyg, och generera intäkter till besöksnäringarna på omkring 90-130 miljoner kronor per år.

Nyrenoverad Oslo-färja tillbaka i trafik

DFDS Seaways färja Pearl Seaways är nu tillbaka på rutten Köpenhamn–Oslo sedan passagerarutrymmena genomgått en rejäl ansiktslyftning.

Pearl Seaways, den ena av DFDS Seaways två populära färjor på sträckan Köpenhamn–Oslo, har just genomgått en större renovering på varvet Fayard i Fredericia.



Ritning över den nya kryssningskajen i Visby

ILLUSTRATION: BILD & REKLAM

Fartyget kom tillbaka till Köpenhamn den 21 januari. Ända fram tills att färjan togs i drift igen den 24 januari fortsatte arbetet ombord. Det innebar att både Oslo-färjorna ovanligt nog låg vid kajen samtidigt; annars brukar de möta varandra till havs.

24 dagar har man ägnat åt att uppgradera passagerarutrymmena på Pearl Seaways. Fartyget har bland annat fått flera nya lyxhytter, den nya restaurangen Little Italy, bättre konferensmöjligheter och en renoverad Columbus Bar. Dessutom passade man på att skrapa och måla skrovet samt rengöra propellrarna för att få så litet motstånd som möjligt i vattnet.

Crown Seaways ska nu genomgå en liknande renovering och tas därför ur drift den 10 mars.

Ny dansk fregatt anlöpte Köpenhamn

En av den danska marinens splittrerna fregatter, Peter Willemoes, gjorde ett kort anlöp vid Toldeboden i Köpenhamn den 7 februari. Fartyget byggdes i fjol och efter olika tester levererades det officiellt till Søværnet den 10 januari i år.

Det avancerade fartyget är Søværnets första så kallade anti-air-warfare-fregatt med fokus på luftförsvarsuppgifter. Det kan också åta sig andra uppdrag som förekommer inom ett modernt sjöförsvar. Fartyget är beväpnat med missiler av typen surface-to-air och surface-to-surface men är också bestyckat med kanoner och torpeder. Dessutom finns en Lynx-helikopter ombord.

Fregatten är 138,7 meter lång och 19,75 meter bred, och den har en besättning på 101 personer. Förutom Peter Willemoes tar

Søværnet ytterligare två fregatter i bruk under 2014: Iver Huitfeldt och Niels Juel. Med dessa tre nya fregatter i det som kallas Iver Huitfeldt-klassen får den danska slagstyrkan en rejäl förstärkning.

Jungfrufärd till hamnen i Malmö

Det blott en månad gamla fartyget Fremantle Highway från rederiet K-line anlöpte till Frihamnen i Malmö under måndagen den 27 januari. Fartyget, som är tillverkat i Nagoya i Japan, seglade via Zeebrugge i Belgien till Malmö.

- Fremantle Highway är lastat med en stor mängd Toyotabilar. Allt fler rederier satsar på att förnya deras flotta med så kallade PCTC-fartyg (Pure Car/Truck Carrier). På de nyare fartygen har man korrigerat och förnyat lossnings- och lastningsdäcken, vilket innebär en säkrare hanteringsmiljö för oss, säger Björn Larsson, Terminal Manager på CMP.

Fartyget, som ägs av rederiet K-line, är 199,97 meter långt och är på 59 525 BT (bruttotonnage).

Vill du få e-postnyheter? Skicka ett e-postmeddelande med ditt namn till cmpport@cmpport.com. Skriv "ja tack till e-postnyheter" på ämnesraden

PROFILEN: HAIDAR HUSSEIN

Haidar trivs med jobb och liv

HAIDAR HUSSEIN FLYDDE från Irak till Sverige 2003. Tre år senare började han som språkpraktikant på CMP. Han är kvar sedan dess.

Bulken blev den första avdelningen på CMP för Haidar Hussein. Fem månader senare gick han över till bilavdelningen för att arbeta som extring.

- Jag blev fast anställd nästan direkt, säger han.

Haidar trivdes väldigt bra på bilavdelningen, men när erbjudandet om ett jobb som hamnarbetare på RoRo-avdelningen i Norra Hamnen dök upp var han ändå villig att prova på något nytt. Han pratar uppskattande om sin arbetsplats och inte minst själva kontoret. Allt är nytt och fräscht, färdigställt lagom till Norra Hamnens invigning 2011.

- Vi har till exempel eget gym med dusch och bastu, och massagestolar berättar han och visar lokalerna.

Med tanke på att de ibland har lediga timmar mitt på dagen kommer det väl till pass.

Den generösa matsalen rymmer personalen och mer därtill. Här finns fyra olika arbetslag, förutom arbetsledare.

- Vi är sex killar i mitt lag och ibland även en tjej som kommer in vid extra belastning.

OFTA BÖRJAR DE REDAN klockan sex på morgonen och vissa arbetsdagar slutar inte förrän klockan 23 på kvällen, men då har de några lediga timmar däremellan. Ibland är det alltså kvällspass som gäller för Haidar och hans kollegor och ibland heljobb. Haidar trivs med de skiftande arbetstiderna.

Oftast är det tre fartyg per dag som ska lossas och lastas. Alla kommer från Travemünde.

- Vi lastar och lossar i huvudsak trailers, men en gång i veckan är det containers som kommer på speciella containerfartyg.

Containers tillhör egentligen en separat avdelning där Haidar och RoRo-gängen hjälper till när det behövs. Containers skeppas på särskilda containerfar-



FOTO: JOHAN RAMBERG

- Det gäller att vara igång direkt när fartyget anlänt. Jag vill inte kalla jobbet stressigt, men man måste vara beredd, säger Haidar Hussein.

tyg och hanteras med reachstacker-truckar som Haidar också har utbildning för.

- Det gäller att vara igång direkt när fartyget anlänt. Jag vill inte kalla jobbet stressigt, men man måste vara beredd. Fartygen stannar i hamn i tre timmar. Jobbet kräver också att man är på sin vakt för att undvika skador.

Haidar trivs med jobbet och med livet i sig.

- Jag fick starta från noll när jag kom till Sverige. Jag träffade min fru några år senare och idag har vi en son på tre och ett halvt år. Livet är guld.