

**Priser og Forretningsbetingelser for anløb og ekspedition i København.  
Alle priser er vejledende i DKK,  
ekskl. moms og kan ændres uden forudgående varsel.**

§ 1	Skibsafgifter.....	side 2
§ 2	Vare-, Infrastruktur-, Passager- og Facilitetsafgifter .....	side 4
§ 3	Port Security Fee.....	side 9
§ 4	Priser for ydelser leveret af Maritim Service.....	side 10
§ 5	Stevedoring .....	side 11
	herunder:	
	Arbejdstider og bestilling.	
	Regler og forudsætninger.	
	Priser og betingelser for henstilling af containere og flats.	
	VGM Certifikat	
	Ansvarsbestemmelser.	

## §1 Skibsafgifter

### Gældende for anløb af København

	Nord for Knippelsbro
<b>Pr. anløb</b>	Pr. BT
Alm. Skibsafgift, gælder også for olietankere	4,10
<b>Pr. kalendermåned</b>	
Skibe med passagerer og stykgods (færger)	15,10
Øvrige godsbærende skibe	23,90
Skibe der kun sejler med passagerer	49,70
Fartøjer uden gods eller passagerer	40,90
Hotelskibe (ligge tid < 30 dage) første 24 timer	4,20
Hotelskibe - herefter per påbegyndt 24 timer	1,75
<b>Pr. halvår</b>	
Pramme m.v. (min. ½ kalenderår)	34,45

### Bestemmelser for anløb af København

- Skibsafgift betales af alle skibe, fartøjer og alt flydende materiel, som passerer havnens grænse. Der betales for minimum 100 BT uanset skibets tonnage.
  - Alle afgifter påhviler skibet og betales inden afsejling, med mindre der er stillet sikkerhed eller andet er aftalt.  
Skibsafgift opkrævet pr. anløb dækker 48 timer fra ankomst. Undtaget herfra er olie- og bulkskibe som må ligge op til 96 timer efter ankomst, når de lossers/laster styrtegods/bulk. Ved liggetid udover 48 timer fra ankomst (respektive 96 timer for olie-/bulkskibe) opkræves DKK 1,20 pr. BT for hver påbegyndt 24 timer. For projektlaster der håndteres på Levantkaj, kan der aftales særlige vilkår.
- Skibe som forventer længerevarende ophold betaler efter forudgående aftale. Kontakt Maritim Service.
- For hotelskibe med liggetid på mere end 30 dage aftales individuelle retningslinjer for skibsafgiftens beregning og opkrævning.
  - Hotelskibe skal selv forestå og betale for afhentning af sludge og andet affald samt for forsyning af ferskvand, omkostninger til evt. ISPS-sikring og vagter etc.
  - Månedsafgiften er pr. påbegyndt kalendermåned pr. skib og betales forud. Denne giver mulighed for ubegrænset antal anløb i perioden.
  - Halvårsafgift betales forud.
  - Periodeafgifter kan ikke refunderes (måned- og halvårsafgifter).
  - CMP prissætter separat fartøjer/anløb som ikke er omfattet af ovenstående.
  - Alle priser er i DKK eksklusiv moms og kan ændres uden forudgående varsel.

### **Skibe i fast rute**

- For lineskibe i fast rute, kan der efter forhandling, aftales individuelle retningslinier for skibsafgiftens beregning og opkrævning.

Følgende generelle retningslinier vil danne grundlag for sådanne aftaler:

1. Antal anløb.
2. Aftalen skal gælde bestemte skibe og godstyper.

Krydstogtskibe kan opnå rabat, når skibet anerkendes som krydstogtskib, og rederiet (defineret som Cruise brand name) har besejlet København med mindst 7 anløb indenfor et kalenderår:

- Som krydstogtskib kan anerkendes ikke godsførende skibe, som anløber Copenhagen Malmö Port som led i et i forvejen planlagt krydstogt.
- Anmeldelse sker på forhånd med angivelse af det enkelte rederis brand.
- Tilbagebetalingen udgør 25 % af skibsafgiften, for 7. og følgende anløb, fra samme rederi brand indenfor kalenderåret.
- Tilbagebetaling for et kalenderår vil ske medio februar måned det følgende år.

Privat bolværk. Ejere kan få andel i skibsafgiften for et kvartal ad gangen, forudsat at:

- Ansøgning finder sted senest 2 måneder efter et kvartals udløb. Dokumentation for omsætningen indsendes til Copenhagen Malmö Port
- Godtgørelsen er på dkk. 1,90 pr. ton af godsomsætningen - for sten, skærver, grus, singels, sand og stenmel dkk. 0,94 pr. ton.

Fritaget for skibsafgift er:

- Statsskibe, som ikke er indrettet til at medføre gods eller passagerer.
- Skibe, som udelukkende anløber København for at søge lægehjælp, ilandsætte syge, skibbrudne eller lignende, forudsat at opholdet ikke strækker sig ud over 24 timer.
- Skibe, som på grund af havari eller ekstreme vejrforhold søger nødhavn kan ansøge om afgiftsfritagelse forudsat at opholdet ikke strækker sig ud over 24 timer.
- Bugserbåde der anvendes efter deres formål.

Øvrige bestemmelser:

Halvårsafgifter:

Pramme, lægtene og andet flydende materiel over 5 BT, som foretager transport og/eller arbejde inden for havnens grænser, betaler min. for ½ kalenderår. Såfremt fartøj afgår til destination udenfor havnens grænse betales alm. skibsafgift ved returnering til København. Der betales for minimum 100 BT.

Lystfartøjer betaler lystbådsafgift efter særlig bestemmelse.

Øvrige forhold ifølge Københavns reglement.

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til Copenhagen Malmö Port AB på tlf. +45 3546 1111 eller hjemmeside [www.cmport.com](http://www.cmport.com)

## §2 Vare-, Passager- & Facilitetsafgifter

### Gældende for anløb af København

<b>Vareafgifter</b>	
Vareart	DKK ./tons
Alm. Vareafgift	21,20
Korn, sand, sten, skrot, cement mv.	5,80
Foder, træ, træflis & -pellets betonvarer granit m.v.	10,40
Koks & kul	17,55
Olie, benzin m.v.	18,55
RDF	9,95
Olieholdigt tankskyllevand	14,15
Færgegods	12,50
Containere, trailere & flats - pr. enhed	220,00
<b>Passagerer</b>	
Passagerafgift min. 10 passagerer pr. skibs anløb (for såvel ind- som udgående) pr. passager	4,60

Varegrupper er defineret ud fra toldpositioner se side 7 – 8.

### Almindelige bestemmelser

- Afgiften betales af alle varer, der losses, indlades eller transporteres, eller på anden måde sø- eller landsættes indenfor havnens grænser.
- Vareafgiften afregnes af skibet inden afsejling, med mindre andet er aftalt.
- Vægt angives skriftligt i hele tons eller antal enheder. I henhold til ovenstående skema.
- Ved takstændringer kan varer ankommet/afgået inden takstændring beregnes efter gammel takst, hvis de er angivet inden 5 hverdage efter ændringen. Ved senere angivelse beregnes efter ny takst.
- Passagerafgift betales pr. ankommende henholdsvis afgående passager og opkræves af alle skibe som medtager betalende passagerer. Det være sig passagerruter, krydstogtskibe, havnerundfart, turbåde, eller lignende.
- Passagerskibe på Reden, der ilandsætter/ombordtager passagerer inden for havnens grænser opkræves DKK 44,35 pr. passager. Beløbet er baseret på det totale antal passagerer der er ombord ved ankomst og igen DKK 44,35 baseret på det totale antal passagerer der er ombord ved afsejling. Skibet vil, som minimum, blive opkrævet for 500 passagerer pr. vej svarende til DKK 44.350.

### Fritaget for vareafgift søværts er:

- Tomme containere og lignende, når de ikke forsendes som handelsvarer.
- Proviant og andre fornødenheder til skibets eget brug.
- Søværts indført gods, hvor der er betalt vareafgift for indgående, kan søværts videretransporteres vareafgiftsfrit for udgående, forudsat at den udgående vare er identisk med den indgående, ikke er forarbejdet og sker inden for 12 måneder og at
  - Anmodning fremsendes til Copenhagen Malmö Port AB samtidig med indlevering af skibs- og godsangivelse
  - Det enkelte vareparti skal være dokumenteret
  - Der afgives tro og love erklæring på at der er betalt fuld vareafgift for indgående

### Øvrige bestemmelser

Alle former for priser er ekskl. moms, som afregnes efter gældende dansk lov.

Øvrige forhold ifølge havnereglementet. Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til Copenhagen Malmö Port AB på tlf. +45 3546 1111 eller hjemmeside [www.cmpport.dk](http://www.cmpport.dk)

### Afgivelse af oplysninger

Skibsfører eller skibets agent skal til havnen afgive nødvendige oplysninger for beregning af skibs-, vare- og passagerafgifter. Nødvendige oplysninger om skib og ladning afgives og dokumenteres. Endvidere afgives nødvendige oplysninger til fremstilling af statistik.

Alle oplysninger angives ud fra havnens anvisninger.

**Facilitetsafgift for benyttelse af grænseveterinærkontrolstationens anlæg og faciliteter i Københavns Frihavn**

CMP København er godkendt som grænsekontrolsted for animalske levnedsmidler, der importeres fra eller eksporteres til lande uden for EU – 3. lande.

Drift af kontrolstedet sker i henhold til Fødevaredirektoratets bekendtgørelse nr. 1043 af 4. september 2015. For benyttelse af kontrolfaciliteterne opkræves en afgift til CMP.

- Containere, trailere og vognlæs med ensartede varer: DKK 2890,00 pr. enhed
- Mindre sendinger (minimum debitering DKK.910,00 pr sending) DKK. 91,00 pr. 100 kg.
- Lagerleje for køle- og fryserum uge DKK. 91,00 pr. 100 kg. pr påbegyndt uge
- Almindelige lagerrum uge (minimum debitering for 500 kg) DKK. 47,00 pr. 100 kg. pr påbegyndt uge

Håndtering af gods på CMP's veterinærstation varetages af CMP. For bestilling kontaktes operationskontoret på [operation@cmpport.com](mailto:operation@cmpport.com) eller telefon 35 46 11 50. Priser og vilkår fremgår af afsnit 5 'Stevedoring'

## Toldpositioner til bestemmelse af vareafgift

Ved beregning af vareafgifter gælder reglerne i nærværende afsnit:

Afgiften betales af alle varer, produkter og materialer, der losses, inklades eller transporteres, eller på anden måde sø- eller landsættes inden for havnens grænser. Skibet eller dets herværende agent skal forinden skibets afsejling indbetale vareafgiften til Copenhagen Malmö Port, som dog mod depositum, anden sikkerhed eller aftale, kan meddele tilladelse til afsejling forinden afgiften er betalt. Vareafgiften påhviler varemottageren, respektive vareafsenderen, og skibet har regres over for varemottageren, respektive vareafsenderen.

**Alm. vareafgift** Afgiften udgør DKK. **21,20 pr. ton**, dog jf. nedenfor.

Ved losning eller indladning af varer af nedennævnte art kan afgiften, såfremt varens art angives med henvisning til de pågældende kapitler m.v. i toldtariffen, beregnes med følgende takster:

De i parentes anførte varegruppebetegnelser er kun vejledende. Toldtariffens tekst er afgørende for hvilken varegruppe, der skal henføres til kapitel- eller hovedpositionsnumrene.

### **DKK. 5,80 pr. ton**

Sand, sten og grus direkte fra opfiskning  
samt varer henhørende under:

Toldtariffens kapitel 5 .....	(Ikke-spiselig prod af animalsk oprindelse)
Toldtariffens kapitel 10 .....	(Korn)
Toldtariffens varekode 12.12.91-92 .....	(Sukkerroer m.v.)
og hovedposition 12.14 .....	(Andre roer m.v.)
Toldtariffens hovedposition 17.01 .....	(Rør- og roesukker)
Toldtariffens kapitel 25 .....	(Jord- og stenarter (herunder udgravet materiale, forurennet jord), cement, salt, kalk, gips og svovl)
Toldtariffens kapitel 26 .....	(Malme, slagge og aske)
Toldtariffens varekode 28.06.10.00.0 .....	(Saltsyre)
Toldtariffens varekode 28.15.12.00 .....	(Affaldslud)
Toldtariffens varekode 28.28.90.00 .....	(Natriumhypochlorit)
Toldtariffens varekode 28.33.29.50 .....	(Jernsulfat)
Toldtariffens hovedposition 38.24 .....	(For så vidt angår kemigips)
Toldtariffens varekode 70.01.00.10.00 .....	(Glasskår og andet glasaffald)
Toldtariffens hovedposition 72.04 .....	(Affald og skrot af jern)

**DKK. 10,40 pr. ton**
Varer henhørende under:

Toldtariffens hovedposition 07.01 .....	(Kartofler)
Toldtariffens varekode 07.13.10 .....	(Foderærter)
Toldtariffens varekode 07.14.90 .....	(Tapioca)
Toldtariffens hovedposition 11.01-04 .....	(Mel og gryn af korn)
Toldtariffens kapitel 12 .....	(Olieholdige frø, andre frø og frugter)
<u>Undtagen varer henhørende under Varekode 12.12.91-92 og hovedposition 12.14</u>	
Toldtariffens kapitel 23 .....	(Sildemel, oliekgager og vegetabiliske produkter m.v. anv. til dyrefoder)
Toldtariffens kapitel 31 .....	(Gødningsstoffer)
Toldtariffens hovedposition 44.01-07 og 44.09	(Træ, uforarbejdet og groft forarbejdet)
Toldtariffens kapitel 68 .....	(Varer af sten, gips, cement, asbest m.v.)
Toldtariffens hovedposition 69.02.....	(For så vidt angår klinker, lerrør og ild-faste sten)
Toldtariffens hovedposition 69.04 .....	(Mursten)
Toldtariffens hovedpositioner:	
72.01-03 }	
72.05-07 }	
72.18 }	
74.01-04 }	
75.01-03 }	(Metaller, uædle, affald m.v.)
76.01-02 }	
78.01-02 }	
79.01-02 }	
80.01-02 }	
81.04 }	

**DKK. 17,55 pr. ton**
Varer henhørende under:

Toldtariffens hovedposition 27.01-04 .....	(Stenkul, brunkul, tørv og koks)
--	----------------------------------

**DKK. 18,55 pr. ton**
Varer henhørende under:

Toldtariffens varekode 27.07.10,20,30,50 og 99 og hovedpositioner 27.09-10 .....	(Råolie, petroleum, brændselolie og benzin mv.)
<u>Undtagen varer henhørende under:</u>	
Varekode 27.10.19.81-19.99 .....	(Lyse smøreolier m.v.)



## § 3 Port Security Fee

### Gældende for København

Port Security Fee dækker en vis del af omkostningerne i forbindelse med International Ship and Port Facility Security Code (ISPS-koden) regulativets implementering og drift, idet omkostningerne primært dækkes via gods og passagerer som defineret i nedenstående bestemmelser.

København	DKK
Containere (fyldte)	17,00 pr enhed
Ro/Ro enhed	10,80 pr enhed
Fabriksnye biler	2,95 pr bil
Stykgods	1,15 pr ton
Flydende bulk	0,10 pr ton
Tør bulk	0,10 pr ton
Færgepassagerer & Krydstogtpassagerer	3,40 pr passager
Færgegoods	0,10 pr ton

### Generelle bestemmelser

- Port Security Fee betales for alle passagerer og for enhver søværts omsætning, der losses, inklades, transiteres eller transporteres, eller på anden måde sø- eller landsættes indenfor havnens grænser.
- Skibe som ikke medfører gods eller passagerer betaler efter skibets længde. Prisen udgør DKK 16,55 pr. meter. Minimum DKK 827,50.
- Opkrævningen af Port Security Fee sker i forbindelse med debiteringen af havnens andre afgifter.
- Port Security Fee påhviler vareejerne og betales inden afsejling, med mindre der er stillet sikkerhed eller andet er aftalt. For skibe uden ladning påhviler Port Security Fee skibet.
- Varemængde angives skriftligt i hele tons, eller antal enheder.
- Port Security Fee betales pr. ankommende henholdsvis afgående passager og opkræves af alle skibe, (passagerruter, krydstogtskibe, turbåde eller lignende) som medtager betalende passagerer.
- Oplæggere betaler pr. påbegyndt 14 døgn. Prisen udgør DKK 16,55 pr. meter. Minimum DKK 827,50.
- I forbindelse med prøvetagninger, skift af besætningsmedlemmer, ilandsætning af syge, udskiftning af reservedele, reparationer, nødhavn, bunkring, proviantering eller alle andre formål i forbindelse med anløb af havnen. Prisen udgør DKK 16,55 pr. meter. Minimum DKK 827,50.
- Hotelskibe skal selv forestå ISPS-sikring og vagter etc.
- Ikke ISPS godkendte skibe, der anløber godkendte faciliteter, skal betale dobbelt Port Security Fee.
- Såfremt sikkerhedsniveauet, for hele havnen eller dele af havnen, skal hæves fra det normale niveau (ISPS kode niveau 1), på grund af en forsendelse (eller transport enhed anvendt til at transportere godset i), påhviler den fulde omkostning, ved at hæve sikkerhedsniveauet, den samme part som er ansvarlig for betalingen af Port Security Fee.

Port Security Fee er ekskl. moms, som afregnes efter gældende dansk lov.

Skibet eller dets agent skal til havnen afgive nødvendige og dokumenterede oplysninger for beregning af Port Security Fee.

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til Copenhagen Malmö Port AB på tlf. +45 3546 1111, e-mail: [cmport@cmport.com](mailto:cmport@cmport.com) eller hjemmeside [www.cmport.dk](http://www.cmport.dk)

## §4 Priser for ydelser leveret af Maritim Service

### Vandleverancer fra kajhydranter:

Tilslutningsafgift ved leverancer under 75M3	kr.305,00
Pris pr. m <sup>3</sup> vand (Mindste salg 5 m <sup>3</sup> )	kr. 40,00
Bestillingsgebyr ved bestilling mindre end 24 timer før ønsket levering	kr. 505,00
Afbestillingsgebyr ved afbestilling mindre end 24 timer før bestilt levering	kr. 505,00

Vandleverancer i tidsrummet 17.00 til 07.00 vil foruden listepriisen for vand blive faktureret det aktuelle timeforbrug for mandskabet, dog minimum for 6 overtimer. Såfremt der ønskes leveret vand i dette tidsrum, skal dette bestilles 36 timer før ønsket levering. Afbestilling, mindre end 24 timer før ønsket levering, vil udløse minimum 6 overtimer.

Timesats:	Normaltime	Overtime
Vagtchefer og havneassistenter	Kr. 517,65	Kr.858,95

Konsulentonorar, særlig vejledning i reglementer, modtageordning o.l. Kr. 1066,00

## §5 Stevedoring - Containerterminalen

Containerterminalen er åben for ind- og udlevering af containere på hverdage fra 06:00-17:00.

Containerterminalen tilbyder stevedoring døgnet rundt i forbindelse med lasthåndtering af skibe. Bestilling kan gøres ved henvendelse til operationskontoret på telefon 35461150 eller på mail [operation@cmport.com](mailto:operation@cmport.com).

### Arbejdstider:

Generelt - for containerterminalen

	Mandag Tirsdag Onsdag Torsdag	Fredag	Lørdag Søndag Helligdage
Periode 1 Ordinær arbejdstid	07.00 – 15.00	07.00 – 14.30	
Periode 2 Overtid	06.00 – 07.00 15.00 – 21.00	06.00 – 07.00 14.30 – 21:00	06.00 – 21:00
Periode 3 Overtid	21:00 – 06.00	21:00 – 06.00	21:00 – 06.00

### Spisepauser:

Mandag – torsdag:

10.30-11.00 • 15.00-15.30 • 18.30-19.00 • 22.30-23.00 • 02.30-03.00

Fredag, lørdag, søn- og helligdage:

10.30-11.00 • 14.30-15.00 • 18.30-19.00 • 22.30-23.00 • 02.30-03.00

### Skibsekspedition

#### Standard priser for lastning og losning af containere

Periode 1:

Losning eller lastning, 20 eller 40 fod, tom eller fyldt: DKK 1.025

Losning eller lastning af OOG\*, 20 eller 40 fod: standard løft  
+100%.

\*OOG definition, se side 14

For lastning og losning udenfor periode 1, tillægges  
overtidsbetaling. Kontakt operationskontoret for priser og vilkår.

Supplement til minimum på lør-, søn- og helligdage udgør 6 timer. Der betales således for minimum 6 timer, uanset at ekspeditionen afsluttes inden for de nævnte 6 timer.

### Bestilling af arbejde

Bestilling af arbejde skal ske senest kl. 11.00 dagen før. Til arbejde lørdage, søndage eller helligdage skal bestilling finde sted senest kl. 11.00 hverdagen før.

### Øvrige forhold:

- Arbejde på timebasis
- Pris pr. mand pr. time

Periode 1 Ordinær arbejdstid: DKK 420,00

Overtid: Periode 2 DKK 840,00

Overtid: periode 3 DKK 1260,00

Priser og vilkår for anløb af København

28. november 2019  
10. januar 2020 (maritime)  
28. januar 2020 container  
2. marts 2020  
10 juli 2020 maritim

Skibsekspeditioner starter som udgangspunkt kl. 07:00.

Der betales ventetid indtil arbejdet påbegyndes, eller så længe det forlanges, at mandskabet skal vente.

I forbindelse med containerskibshåndtering afregnes ventetid for skibsgæng fra kl. 07:00, såfremt gænget ikke kan bruges på andet arbejde.

Taksten for ventetid på:

Dagtid periode 1: 4.200 DKK/time.

Overtid periode 2: 8.400 DKK/time

Overtid periode 3: 12.600 DKK/time

Ventetid defineres som:

- Ventetid på skib, ventetid på gods og andre ventetider, som skyldes dispositioner fra skibets, rederiets eller mæglerens side eller andre dispositioner og ventetider, som CMP ikke har indflydelse på.
- Ventetid som skyldes vejrliget.

Annullering og ændringer:

- Annullering efter kl. 11.00 af bestilt arbejde hverdagen før betales med 6 timers gældende takst pr. bestilt gæng, minimumsbetaling: DKK 25.000.
  - Forgæves fremmøde til bestilt arbejde betales med 6 timers gældende takst pr. bestilt gæng, minimumsbetaling: DKK 25.000.
  - Ændring eller aflysning af bestilt overarbejde betales med 2 timers gældende takst pr. bestilt gæng.
  - For sent bestilt arbejde (efter kl. 11.00 på mandage - fredage) betales med 2 timers gældende takst pr. bestilt gæng.
  - Arbejdes der igennem en pause opkræves ekstra 1 times gældende takst pr. gæng.
- Øvrigt:
- CMP forbeholder sig ret til at afvise enheder, der ikke er pakket i overensstemmelse med gældende forskrifter.
  - Løft af lugedæksler m.v. debiteres ekstra.
  - Dersom skibet ikke er specielt indrettet til containertransport, beregnes tillæg til priserne.
  - Til enhver skibsekspedition tillægges 15 min. afrigning.
  - For containere med totalvægt over 32 tons beregnes tillæg.

#### **Afsurring/surring:**

Afsurring og surring kan bestilles i forbindelse med bestilling af skibsarbejde. Afsurring og surring udføres af det normale skibsgæng før losning hhv. efter lastning, eller ved at tilsætte ekstra havnearbejdere for en kontinuerlig kranoperation.

- Servicen afregnes som fee pr container. Herved betales 54 kr. pr container der lastes og losses.

#### **Verified Gross Mass (VGM):**

Fyldte containere bliver ved indlevering med lastbil vejet. VGM certifikat kan mod betaling erhverves via hjemmesiden <http://cmp-vgm.com/>, hvor betingelser og vilkår fremgår.

For alle fyldte eksportcontainere gælder at der pr. 1. november 2016 tillægges et VGM gebyr på DKK 12,-. Gebyret afregnes rederiet.

**Kompensation for ventetid i forbindelse med indlevering og afhentning af container og andet gods.**

CMP betaler ingen kompensation i forbindelse med ventetid ved indlevering eller afhentning af containere eller andet gods.

Undtagelsen herfor er, hvor containere eller gods fejludleveres eller ikke kan lokaliseres i forbindelse med rettelig afhentning. Vilkår og begrænsninger for erstatning fremgår af Danske Havnevirksomheders Almindelige Betingelser 2016 (DHAB 2016).

**Priser og betingelser for henstilling af containere**
**Priser**

<b>Tomme containere og flats – 2 dage fri</b>	
	DKK per enhed/dag $\geq 3$
10' – 20' tomme	25
30' – 45' tomme	50

<b>Fyldte containere og flats – 2 dage fri</b>		
	DKK per enhed/dag $\geq 3 - 14$ dage	$\geq 15$ dage
10' – 20' fyldte	40	80
30' – 45' fyldte	80	160

Ved beregning af leje beregnes ankomst- respektive afgangsdag ikke.

CMP containerterminal i København opereres maskiner der er konstrueret til containerhåndtering. Priserne er derfor baseret på at containere overholder ISO standard.

- 2nd move (herunder ind- eller udlevering og mellemløft eller line transfer/depot change): DKK 275,00
- IMO tillæg DKK 65
- Fejning af tag: DKK 300
- Container segl: DKK 41
- Intern transport af container: DKK 350
- Ekstern transport af container DKK 350
- Vejning af ISO container, VGM certifikat: DKK 275
- 3 tons gaffeltruck pr time inkl. chauffør: DKK 825
- 5 tons gaffeltruck pr time inkl. chauffør: DKK 1.100
- 28 tons gaffeltruck pr time inkl. chauffør: DKK 2.250
- Tugmaster pr. time inkl. Chauffør: DKK 1.470
- Mafilad pr. dag: DKK 250

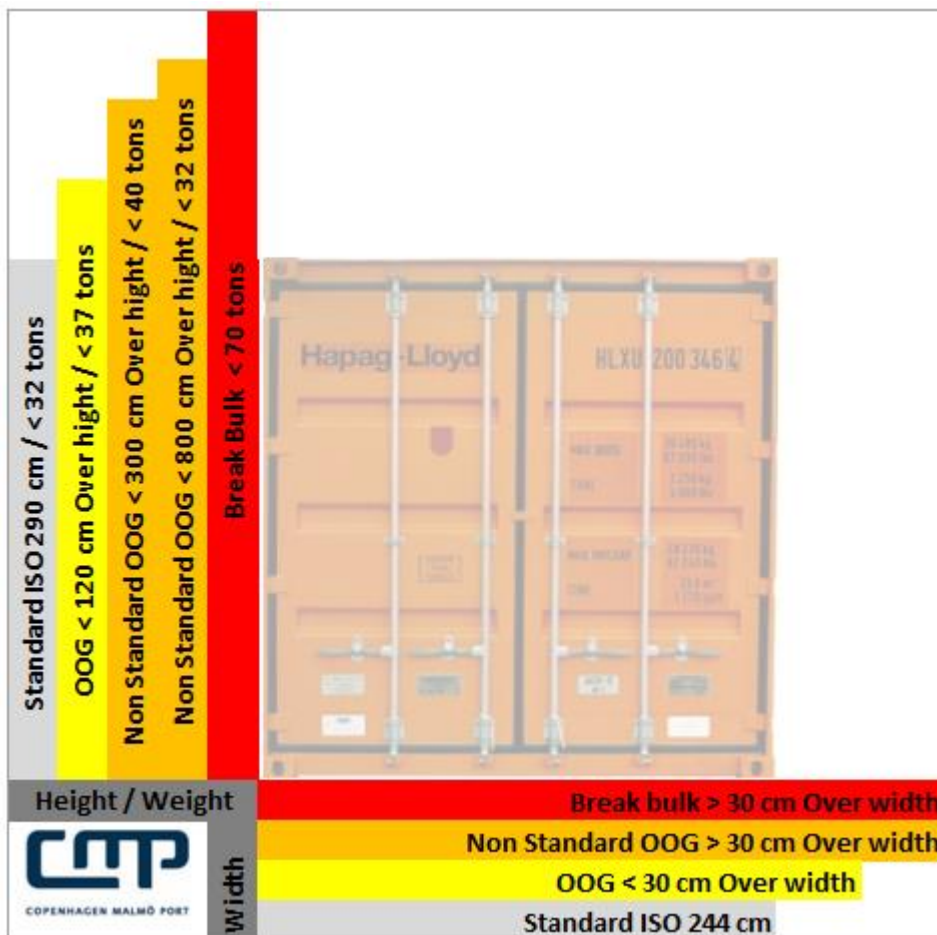
**Køle- fryse- og tankcontainere der tilsluttes strøm:**

Strømforbrug pr. døgn: DKK 226

Tilslutning eller frakobling, inklusiv dagligt temperatur-check: DKK 357

Containeren skal være indstillet til den temperatur, som fremgår af booking.

**OOG, Non Standard og Break bulk - containere:**



	ISO standard	Out of gauge	Non-standard OOG.		Break Bulk
Max dimensions	Bredde: 244 cm Højde: 290 cm 40 tons	Overbredde: 1 - 30 cm Overhøjde: 1 - 120 cm Afstand til twistlock lomme: > 10 cm Vægt: 37 tons	Overbredde: > 30 cm Overhøjde: 121 - 600 cm Vægt: 43 tons	Overbredde: > 30 cm Overhøjde: 600 - 800 cm Vægt: 32 tons	Overbredde: > 30 cm Overhøjde: > 800 cm Vægt: 70 tons
Håndtering over kaj	I henhold til kontrakt	I henhold til kontrakt	7.800,00 kr.	7.800,00 kr.	Timetakst
Gate ind/ud	I henhold til kontrakt	I henhold til kontrakt	7.800,00 kr.	7.800,00 kr.	11.400,00 kr.
Tidsvindue gate ind/ud	Mandag til fredag 06.00-17.00	Mandag til torsdag 07.00-14.00, fredag 07.00-13.00	Mandag til torsdag 07.00-14.00, fredag 07.00-13.00	Mandag til torsdag 07.00-14.00, fredag 07.00-13.00	Mandag til torsdag 07.00-14.00, fredag 07.00-13.00
Advisering inden ankomst, gate ind/ud	Ej nødvendigt	En time før ankomst pr. mail: operation@cmpport.com. <i>Bekræftes af CMP inden booking er gyldig.</i>	Hverdagen inden ankomst, inden kl. 11.00, pr. mail: logistics@cmpport.com. <i>Bekræftes af CMP inden booking er gyldig</i>		

### Generelt for alle ekspeditioner:

Priser for håndtering af containerskibe er gældende for moderne containerskibe, udrustet med store luger og med cell-guides.

For alle andre typer skibe forbeholder CMP sig retten til at opkræve yderligere pristillæg baseret på produktivitetsniveau opnået under den enkelte skibsekspedition.

- Priser for særligt arbejde, f.eks. havarigods, vand- eller brand-beskadiget last, eller tilfælde, hvor særlige ekspeditionsforhold gør sig gældende, fastsættes i hvert enkelt tilfælde.
- Er der uoverensstemmelse mellem de oplysninger, CMP har modtaget vedrørende last og skib som basis for afgivelse af tilbud, forbeholder CMP sig ret til at ændre den aftalte pris.
- Priserne inkluderer ikke skibs- og vareafgifter. Disse priser fremgår af afsnit 1 og 2.
- For alle aftaler mellem kunden og CMP finder Danske Havnevirksomheders Almindelige Betingelser (DHAB 2016) anvendelse, således at aftalen alene reguleres af bestemmelserne i dette regelsæt. Opmærksomheden henledes på DHAB 2016's 4. afsnit, hvori er indeholdt en række bestemmelser vedrørende omfanget af CMP's eventuelle ansvar ved forsinkelse, bortkomst eller beskadigelse af gods. DHAB 2016 kan læses på vores hjemmeside [www.cmpport.dk](http://www.cmpport.dk)
- Alt gods henstår for ejerens regning og risiko og er ikke forsikret af CMP.
- CMP hæfter kun for skader, der bevisligt skyldes fejl og forsømmelser fra CMP's side eller forårsaget af CMP's personale. Enhver skade skal anmeldes til CMP omgående. En evt. anmeldelse skal ske så betids, at skaden kan besigtiges af CMP inden gods eller skib forlader havnen. I modsat fald vil et evt. krav ikke blive anerkendt af CMP.





## Told

CMP samt kunder og samarbejdspartnere, arbejder i et miljø som er reguleret af toldmyndighederne. Det indebærer, at håndtering og transport af gods gennem CMPs arealer er underlagt toldregulativet fra den Europæiske Union og toldregulativer i Danmark og Sverige. CMP er forpligtet til at leve op til disse regulativer og forordninger hvilket yderligere indebærer at kunder og samarbejdspartnere med en forretningsmæssig relation til CMP, håndtering af deres gods gennem CMP arealer, skal leve op til disse regulativer. For generel information, venligst referer til [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/index_en.htm) og lovgivning for Danmark og Sverige. For generelle spørgsmål vedrørende CMP betingelser, venligst se yderligere information på <http://www.cmpport.com/>

## Betalingsbetingelser

Ved betaling efter forfaldsdato opkræves gebyr på DKK 110,70+ rente Ifølge nuværende lov.

## Sikkerhedsstillelse

CMP forbeholder sig retten til at kræve sikkerhedsstillelse for alle ydelser og afgifter.