

Disse retningslinjer omhandler modtagelse af farligt gods IMO-klasse 1 til 9, fra skib og lastbil.

Jf. bekendtgørelsen om "standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne", skal alt farligt gods ombord i skibe som anløber danske havne, anmeldes 24 timer før ankomst, eller senest når skibet forlader den foregående havn.

Denne bekendtgørelse opfyldes ved at farligt gods containere, til lastning eller losning, "anmeldes" i PIC, når viden om farligt godstransport, kommer til kendskab.

Retningslinjer for IMO-klasse 1.4 S:

Opbevares, max 24 timer, i forbindelse med ankomst / afgang.

- Ved ankomst / afgang efter 24 timer: Pris 12.000, - pr. påbegyndt døgn (døgn start kl. 06.00)

Retningslinjer for IMO-klasse 7, som ikke kræver særlig transport tilladelse:

Opbevares i max 24 timer, dog gennem weekend, til første åbning.

Kun ved bestemt type af gods (efter UN-nummer), dispenseres for længere periode.

(UN 2908 til UN2911)

- Ved ankomst / afgang efter 24 timer: Pris 12.000, - pr. påbegyndt døgn (døgn start kl. 06.00)

Retningslinjer for IMO-klasse 7, som kræver særlig transport tilladelse:

Skal losses direkte til lastbil. Må ikke opbevares på terminalen, uden offentlig tilladelse.

(UN 2912 til UN2919)

- Ved ankomst / afgang efter 24 timer: Pris 12.000, - pr. påbegyndt døgn (døgn start kl. 06.00)

Øvrige klasser:

Max. Opbevaring i henhold til ADR-reglerne på en godsterminal > 60 timer. Og Risikobekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

Det skal bemærkes at vi ved tilladelser til opbevaring mere end 24- timer, må opkræve et håndteringsgebyr, til at dække vores administrative omkostninger.

Må ikke modtages: IMO 1.1, 1.2, 1.3 1.5 og 1.6 (Eksploderer) samt IMO 1.1 (Fyrværkeri). Derudover er det også IMO 2.1 i tankgas containere og IMO 2.3 i tankgas containere