

Villkoren som angivits i CMP:s miljötillstånd för att bedriva hamnverksamhet

CMP har erhållit tillstånd för att bedriva så kallad miljöfarlig verksamhet vilket hamnverksamhet är klassad som. I tillståndet anges ett antal villkor. Alla aktiviteter inom det tillståndsgivna hamnområdet måste ske med hänsyn till dessa villkor, både av interna och externa utförare. Om extern part medför att villkoren inte efterlevs, kan denne komma att bli ersättningsskyldig.

1. Om inte annat framgår av övriga villkor eller föreskrifter ska verksamheten i huvudsak bedrivas i enlighet med vad bolaget angivit i ansökan eller i övrigt uppgivit eller åtagit sig i ärendet.

Utsläpp till luft

2. Från de naturgaseldade pannorna får utsläppet av luftföroreningar från och med den 1 januari 2010 inte överstiga:

- 35 mg CO/Nm³ vid 3 % O₂.
- 180 mg NO_x/Nm³ vid 3 % O₂ (räknat som NO₂). Båda värdena ska gälla som riktvärden.

Med Nm³ avses m³ torr rökgas normaliserad till temperaturen 273 K och trycket 101,3 kPa.

Med NO_x avses summan av NO och NO₂.

3. Utlastning av klass 1-produkter (inklusive bensin) till fartyg ska från och med den 1 januari 2011 ske med fartygen kopplade till gasåtervinningsanläggning.

4. Utsläppet av flyktiga organiska ämnen (VOC) från gasåtervinningsanläggningen (VRU) får inte överskrida 10 gram per kubikmeter som timmedelvärde och riktvärde.

Utsläpp till vatten

5. Kajer och övriga ytor inom hamnområdet ska hållas rena genom sopning eller annan behandling med motsvarande effekt, efter hantering av alla typer av gods som dammat eller som kan förorena dagvattnet. Om sådan hantering pågår under flera dagar ska markytan regelbundet rengöras.

6. Oljehaltigt avloppsvatten i oljehamnområdet ska ledas till bolagets system för oljeförorenat vatten (OFA).

7. Vatten i oljehamnområdet som innehåller ämnen vilka inte är gravimetriskt separerbara, får inte avledas till OFA-systemet, utan ska omhändertas som avfall.

8. Dagvatten från ytor som inte belastas med föroreningar i oljehamnsområdet ska kopplas bort från OFA-systemet. Åtgärden ska vara genomförd före den 1 januari 2011.

9. OFA-systemet i oljehamnen ska förses med avstängningsmöjlighet och/eller vara utformat på sådant sätt att oljeföroreningar kan samlas upp och hindras från att skada recipienten.

10. Samtliga oljeavskiljare ska förses med larm för att säkerställa att de inte överbelastas.

11. Vatten från fordonstvätt som avleds till kommunalt spillvattennät ska hålla pH-värde 6,5-11, samt får maximalt innehålla följande mängd föroreningar räknat som medelvärde per tvättat fordon och månad:

Bly + krom + nickel	10 mg
Kadmium	0,25 mg
Zink	50 mg
Oljeindex i vatten	3 g
BOD ₇ /COD	>0,5

12. Spillvatten från tvätt av fordon och från verkstad får inte ledas till samma oljeavskiljare. Tvättvatten från detaljtvätt, motortvätt och liknande utgör farligt avfall och får inte tillföras spillvattennätet.

13. Spillvatten som innehåller mer än 50 mg oljeföroreningar per liter (analyserat som oljeindex i vatten) ska renas i oljeavskiljare av klass 1-typ.

14. Städvatten (inklusive vatten från städmaskiner) som leds till kommunalt spillvattennät får som riktvärde innehålla högst följande halter (mängd per liter):

Olja (som oljeindex i vatten)	50 mg
Koppar	0,5 mg
Zink	0,5 mg
Bly	0,05 mg
Krom	0,05 mg

Hantering och lagring

15. Kemiska produkter och farligt avfall ska hanteras så att spill och läckage inte kan nå avloppsledningarna eller omgivningen. Förvaring ska ske på yta som är ogenomsläpplig för de aktuella ämnena, försedd med invallning eller annan konstruktion till skydd mot utsläpp samt i övrigt utformad så att regnvatten inte ansamlas. Uppsamlingsvolymen inom respektive yta ska

minst motsvara den största behållarens volym plus 10 procent av övriga behållares volym. Tankar och cisterner ska vara försedda med överfyllnadsskydd.

16. Pumpar och annan från läckagesynpunkt känslig utrustning ska förses med ogenomsläpplig invallad yta med nederbördsskydd eller annan teknisk lösning som kan ge likvärdigt skydd mot föroreningar av mark eller grundvatten. Dessa åtgärder ska vara genomförda före den 1 januari 2011.

17. Samtliga ledningar för depåprodukter ska vara förlagda ovan mark. I undantagsfall och först efter godkännande av tillsynsmyndigheten får de förekomma i kulvertar med inspektionsbar och för de aktuella ämnena ogenomsläpplig invallning. Åtgärden ska vara genomförd före den 1 januari 2011.

18. Det ska finnas särskilt anpassade platser för uppställning av fordon och containrar med farligt gods.

19. Utrustning ska finnas tillgänglig för att snabbt kunna begränsa följderna av ett kemikalieutsläpp.

20. Vid lossning och lastning av fartyg inom oljehamnen ska arbetet övervakas. Om spill till vatten uppkommer ska berörd del av hamnbassängen vid behov kunna stängas av med länsor eller annan liknande utrustning.

21. Skrot som kan misstänkas innehålla emulsioner eller skärvätskor ska lagras under tak, på yta som är ogenomsläpplig för de aktuella ämnena med avrinning till ett slutet system alternativt i täta behållare.

22. Ytor där torr bulk hanteras i Swede Harbour och Södra Bulken ska hårdgöras. Dessa åtgärder ska vara genomförda före den 1 januari 2011.

Avfall och återvinning

23. Avfall som uppkommer i verksamheten och som uppsamlas från fartyg ska samlas upp och förvaras var för sig för att underlätta den miljömässigt bästa vidarebehandlingen. Avfallet ska i största möjliga utsträckning upparbetas, återanvändas eller nyttiggöras på annat sätt.

Energiförbrukning

24. Verksamhetens energiförbrukning fördelat på olika källor samt åtgärder för att minska energiförbrukningen ska årligen redovisas i miljörapporten. Energikällor ska också redovisas för fjärrvärme/kyla och för elenergi ska det anges om ursprunget är förnyelsebara källor.

Övrigt

25. Bolaget ska, inom sex månader från lagakraftvunnet beslut, införa ett system för riskuppföljning samt en policy för skydd mot olyckor.
26. Lossnings- och lastningskajerna i oljehamnen, som används för klass 1-produkter, ska vara försedda med fast skumutrustning för tung- och mellan-skum, dimensionerad för 200 liter per minut i ca 15 minuters varaktighet. Skumutrustningen ska vara installerad senast sex månader efter det att tillståndet vunnit laga kraft.
27. Förslag till kontrollprogram för hamnverksamheten, ska inom sex månader från lagakraftvunnet beslut, ha upprättats i samråd med tillsynsmyndigheten och inges till den samma. I kontrollprogrammet ska mätmetoder, mätfrekvens och utvärderingsmetoder anges. I kontrollprogrammet ska ingå mätningar av halten kvävedioxid i luften vid utvärderingspunkten 4 i Burlövs kommun (E6 vid Arlööv), enligt till ansökan ingiven Komplettering av spridningsberäkningar, Malmö Hamn, ÅF-Process AB. Rapport 2005-04-08. Samråd ska ske med Miljö- och byggnämnden i Burlövs kommun beträffande utformningen av denna del av kontrollprogrammet.
28. Åtgärder för återställande av områden ska vidtas vid nedläggning av verksamheten. Bolaget ska i god tid, dock senast sex månader före nedläggning av hela eller delar av verksamheten, inge en avvecklingsplan till tillsynsmyndigheten. Verksamheten ska anses som nedlagd om hamnverksamhet inte har bedrivits under ett år, eller om giltigt tillstånd inte föreligger.
29. Buller från verksamheten får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än 57 dBA dagtid (kl. 06-18), 57 dBA kvällstid (kl. 18-22) och 50 dBA nattetid (kl. 22-06) samtliga dygn. Värdena får överskridas tio gånger per år vid driftstörningar, haverier eller liknande händelser. Vid dessa tillfällen får verksamheten inte ge upphov till högre ekvivalenta ljudnivåer utomhus vid bostäder än 60 dBA dagtid (kl. 06-18), kvällstid (kl. 18-22) eller nattetid (kl. 22-06).
30. Momentana ljud får utomhus vid bostäder nattetid (kl. 22-06) samtliga dygn uppgå till högst 70 dBA. Villkoret avseende momentana ljud ska anses uppfyllt även om det överskrids vid tio bullerhändelser per vecka.
31. De angivna begränsningsvärdena för buller ska kontrolleras genom immissionsmätningar eller närfältsmätningar och beräkningar. Kontroll ska ske enligt Naturvårdsverkets metod för immissionsmätningar eller motsvarande så snart det skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökade ljudnivåer eller när tillsynsmyndigheten så begär, dock minst en gång vart tredje år. CMP ska inom ramen för kontrollprogrammet aktivt arbeta för att åtgärda och eliminera höga momentana ljud, särskilt om de uppstår nattetid.

32. CMP ska arbeta för att utveckla de differentierade hamnavgifterna så att de ökar incitamenten för miljöförbättrande åtgärder på fartygen som trafikerar hamnen. CMP ska varje år i miljörapporten redogöra för vilka differentierade taxor som har tillämpats och vilka förändringar som har skett under året som rapporten omfattar.

33. CMP ska senast tre månader efter det att beslutet vunnit laga kraft uppdatera kontrollprogrammet avseende kontroll och provtagning i de delar av dagvattensystemet som ligger utanför Swede Harbour.

34. CMP får inte lagra miljöstörande gods inom andra delar av hamnområdet än Swede Harbour och Oljehamnen.

35. Halten av olja i dagvatten som uppkommer i hamnverksamheten och avleds till recipient (inklusive vatten från OFA-anläggningen) får inte överstiga 5 mg/liter, mätt som oljeindex. Villkoret ska kontrolleras genom mätning enligt frekvens som ska framgå av kontrollprogrammet, dock minst två gånger årligen.