

Standardprocedurer for containerkontrol ved indlevering og udlevering af containere på CMP's containerterminal i København

1.00 Definition og grundlag

- 1.01 Ved containerkontrol forstås den automatiserede digitale kontrol af containeren på containere der bliver ind- og udleveret igennem containerterminalens gate.
- 1.02 Den automatiserede digitale kontrol forstås ved;
- Datavalidering af OCR* containerinformation, herunder containernummer og farligt gods mærkater, og den modtagne og indtastede bookinginfo.
 - Billedokumentation der optages og lagres efter gennemkørsel i OCR kameraportal.

2.00 Registrering inden ankomst til containerterminalen

- 2.01 Chauffør registrerer sin indlevering/udleverings ordre via PIC App'en på sin mobile enhed eller i CMP's SelfserviceKiosk.
- 2.02 Til brug ved booking skal følgende info indtastes:
- Lastbilens nummerplade.
 - Lastbilens Truck id.
 - Seglnummer.
 - Containernummer.

3.00 Registrering af skader og containers stand

- 3.01 Ved ankomst med tom container registrerer chauffør i PIC App eller i SelfserviceKiosk hvorvidt containeren er tom.
- 3.02 Chaufføren kan angive i PIC App eller i SelfserviceKiosk hvorvidt der er synlige skader på containeren ved indlevering og udlevering af containeren.

4.00 Ansvar

- 4.01 Terminaloperatøren har ikke ansvar for containerens tilstand i forbindelse med containerkontrol.
- 4.02 Registreringer i PIC App og selfserviceKiosk er noteringer som kan foretages af chaufføren. CMP foretager ikke nogen form for validering eller kontrol heraf. CMP kan således ikke drages til ansvar for manglende eller fejlagtige registreringer.

*OCR = Optical Character Recognition - kameraer placeret på portal der aflæser karakterer digitalt på godset.