

## **Terror sikring af "Copenhagen Malmö Port " (version 18/ 2021)**

Den 1. juli 2004 trådte det internationale regelsæt "International Ship and Port Facility Security Code" også kaldet ISPS-koden i kraft.

De afledte dansk/svenske love trådte i kraft den 1. juli 2004 og gælder for havnefaciliteter, der betjener følgende fartøjer i international fart:

- Passagerskibe, herunder højhastighedsfartøjer.
- Fragtskibe.
- Mobile offshore boreplatforme med selvstændigt fremdrivningsmaskineri.

Implementeringen af koden sker for at hindre, at havnefaciliteterne bliver brugt som udskibningssted for terrorister eller deres våben, samt for at beskytte havnefaciliteten mod at blive et mål i sig selv.

CMP's security organisation er lagt under Maritim Service, fysisk på Havnekontoret, der er døgnåbent (tlf. + 45 35 46 11 38)

CMP's medarbejderne vil løse security opgaverne i henhold til den aktuelle lovgivning.

Øverste sikringsansvarlig er Havnekaptajn Thomas Sonne-Schmidt (PFSO/PSO).

For hver facilitet er der udarbejdet en sårbarhedsvurdering, der danner grundlag for en security plan. Afhængig af facilitetens sårbarhed (konsekvens/ sandsynlighed) og den form for godshåndtering der foregår på faciliteten, skal security planen indeholde en beskrivelse af hvordan følgende varetages:

- 1) adgangskontrol til faciliteten
- 2) områder med adgangsbegrænsning
- 3) håndtering af lasten,
- 4) levering af skibs stores,
- 5) håndtering af uledsaget bagage
- 6) overvågning af havnefacilitetens sikring

Afledt af sikringsplanerne har CMP fra 1. juli 2004 indført følgende for kunder, samarbejdspartnere og medarbejdere:

#### Ad 1 adgangskontrol til faciliteten

Adgangskontrollens primære funktion er kun at lade de personer, der har et ærinde på faciliteten komme ind. Alle personer, der færdes på faciliteten skal kunne identificere sig ved billed-legitimation, som kan bestå af kørekort, pas el.lign.

Adgangskontrollen kan medføre personvisitation og gennemsøgning af køretøj og last.

For faste brugere af faciliteten vil der ved nogle faciliteter blive tale om automatiske adgangskontrol systemer, såsom kortlæsere og porttelefon.

Besøgende, reparatører mv. til skibe, skal generelt 24 timer forud anmeldes til Havnekontoret. For mæglere/ virksomheder på området kan der efter nærmere aftale med PFSO bestemmes andet. CMP skal dog døgnet rundt have mulighed for adgang til disse dokumenter. Det gælder tillige også for besætnings- og passagerlister.

Virksomheder skal døgnet rundt være i stand til at bekræfte en persons tilknytning til virksomheden, og skal kunne dokumentere et ærinde eller tilhørsforhold til skib/virksomheder, der er beliggende på facilitetens område.

#### Ad 2 områder med adgangskontrol

Når adgangskontrollen er passeret er facilitetens område at betragte som et 'restricted area'. Det medfører, at alle der færdes på området er underlagt de regler og forordninger som ISPS koden/lovgivningen beskriver. Dette gælder også for virksomheder der ikke har skibshåndtering

#### Ad 3 håndtering af lasten

##### Check ind proces, OCR gate

Chauffør ankommer til terminal og registrerer sin ankomst via App eller i selfservicekiosken der er placeret ved tolden. Chauffør registrerer flg:

- Levering/udlevering af container
- Booking nummer
- Segnummer (manuel proces)
- Tom container (manuel proces)
- IMO labels

Ved ankomst med tom container skal chaufføren informere, hvorvidt han har set, at containeren rent faktisk er tom. Såfremt dette ikke tilsiges af chaufføren, vil han ikke kunne komme ind på terminalen.

Chauffør kører gennem OCR kamera portal - billeder tages af container fra 5 forskellige vinkler, samt af nummerpladen.

Systemet registrerer:

- Nummerplade på lastbil
- Containernummer
- Eventuelle IMO labels
- Eventuelt segl

Chaufføren kører videre til check ind gaten.

Såfremt alt mellem indtastning fra chauffør, booking i systemet og hvad OCR- systemet læser i ”virkeligheden” er i overensstemmelse, så vil bommen ved check ind gaten, via nummerpladekameraer, åbne når lastbilen nærmer sig.

Såfremt der er uoverensstemmelser mellem det indtastede af chaufføren, bookingen i systemet eller det læste af OCR systemet, vil chauffør ved at se på kioskskærmen blive informeret om, at der er en uoverensstemmelse og han bedes forlade området igen og sikre sig data stemmer.

Det vil herfra ikke være muligt, at få containeren videre i systemet og dermed ind på terminalen.

Denne proces indikerer at CMP ikke længere kontrollerer for seglnummer eller tomme containere. Chaufføren skal leve op til sit transportøransvar samt sikre korrekt registrering i systemet. Såfremt der er uoverensstemmelser mellem enten det indtastede, bookingen og ”virkeligheden” set gennem OCR-systemet, vil containeren ikke kunne accepteres ind på terminalen.

Ved et match mellem data og bookingen, vil der blive vist en placering på skærm og chauffør kan køre gennem gaten og videre til korrekt placering på terminalen.

**Ad 4 Levering af skibs stores**

Skibsstores skal, hvis muligt, mindst 24 timer før levering til skibet, anmeldes til Havnekontoret med følgende oplysninger: Transportør, chauffør, registreringsnummer på bil. Disse anmeldelser kan opbevares hos mægleren etc., hvis der døgnet rundt gives security- personalet mulighed for adgang til oplysningerne.

**Ad 5 håndtering af uledsaget bagage**

Der håndteres ikke uledsaget bagage.

**Ad 6 Overvågning af havnefacilitetens sikring**

Visse faciliteter er elektronisk overvåget. På alle steder vil personale fra CMP's Port Security foretage stikprøvekontrol af personer på faciliteten. Der vil blive spurgt efter identitet og ærinde på faciliteten. Personer, der ikke kan redegøre for ovennævnte, vil blive bedt om at forlade området evt. med hjælp fra politiet. Alle der har et gyldigt ærinde på faciliteten er pligtige til positivt at medvirke til denne ID-kontrol.

For de ovennævnte punkter 1-6 gælder tillige, at der findes 3 sikringsniveauer som faciliteten skal kunne løftes til.

Niveau 1 er det niveau som skibe og havnefaciliteter normalt opererer ved.

Niveau 2 forhøjet, dette niveau gælder så længe der er en forhøjet sikringsrisiko og

Niveau 3 ekstraordinært; dette niveau gælder i den periode hvor der er sandsynlighed eller overhængende risiko for en sikringsrelateret hændelse.

Myndighederne fastsætter niveauerne.

Som nævnt vil der bl.a. være adgangskontrol og hvor dette er nødvendigt understøttet ved stikprøvevis kontrol på facilitetsområderne.

Endvidere er der installeret det nødvendige overvågningsudstyr og foranstaltninger for sikring af havnefaciliteter og adgangsveje. Yderligere er der som beskrevet blevet oprettet en organisation til at varetage det daglige sikringsarbejde og administration.

For brugere/ kunder/ medarbejdere vil det betyde at security checket kan forårsage længere indpassagetid.

For medarbejderne betyder disse security tiltag, at medarbejderne i deres daglige arbejde tillige er opmærksomme på sikring inden for deres arbejdsområde.

***Det er derfor vigtigt, at du når du opholder dig på havneområdet er opmærksom og reagerer som nedenfor anført og kontakter CMP's Havnekontor på tlf.: 3546-1138 og din egen sikringsansvarlige.***

### **Hvad skal jeg gøre?**

- Bliver du opmærksom på en person der forsøger at komme ind på operationsområde uden om kontrolsystemer, eller møder du en person der på anden måde prøver at omgå havnens sikkerhedsforanstaltninger, skal du bede personen forlade området og videregive dine iagttagelser til Havnekontoret på ovenstående tlf. nr. samt eventuel egen sikringsorganisation.
- Hvis du har ansvar for at lukke personer ind på ISPS- området, skal du sikre at personen er ventet/ kendt, kan redegøre for sit ærinde og evt. legitimere sig ved hjælp af ID-kort ect. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, må personen ikke lukkes ind og ovenstående kontaktes.
- Hvis du opdager forsøg på indgreb i laste enheder skal du videregive dine iagttagelser til Havne- kontoret, samt eventuel egen sikringsorganisation.
- Ser du en person på området, der ikke er ansat i firmaet, og som ikke har et ærinde på området, eller hvis opførsel påkalder sig opmærksomhed (f.eks. en turist på sightseeing, en lystfisker, eller en person der kører rundt på må og få), skal du bede vedkommende om at forlade havneområdet og videregive dette til Havnekontoret, samt eventuel egen sikringsorganisation.
- Bliver du opmærksom på effekter (fx pakker, poser eller ting og sager), der er efterladt på havnens område på steder hvor disse 'normalt' ikke skal befinde sig, skal du videregive oplysningerne til Havnekontoret, samt eventuel egen sikringsorganisation.
- Det adgangskort og/ eller identitetskort, der er udleveret til dig, giver dig rettigheder til at passere kontrolsystemer og til at færdes på visse af CMP's områder. Kortet er udelukkende til personligt brug og må under ingen omstændigheder udlånes eller benyttes af andre personer. Du må heller ikke lade andre personer i selskab med dig passere kontrolsystemer.
- Du skal deltage i de sikringsøvelser, der planlægges og gennemføres på det område, hvor du på det pågældende tidspunkt er beskæftiget.
- Hvis det er nødvendigt at skærpe sikkerheden i havnen eller inden for det område hvor du på et givent tidspunkt er beskæftiget, og der derfor skal iværksættes særlige initiativer for at hindre, at en mulig terrortrussel øges eller gennemføres, skal du følge de instrukser der bliver givet, enten gennem din foresatte, havnens sikringsorganisation eller gennem offentlig myndighed.

Såfremt De har spørgsmål i forbindelse med ovenstående, er De velkommen til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

*Thomas Sonne-Schmidt*

Havnekontor PSO/PFSO Tlf direkte +45 3546 1130