

Utgåva: 18
Gällande fr. o m: 2021-07-01
Handläggare: Anders Calmstedt CMP AB
Utgivare: Anders Calmstedt CMP AB

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

För sidospår

Malmö Hamnbanor



COPENHAGEN MALMÖ PORT

Trafiksäkerhetsinstruktion

Sidospår Malmö Hamnbanor, Malmö

Utgåva 18, gäller fr.o.m. 2021-07-01

1. Infrastrukturförvaltare

Infrastrukturförvaltare för Malmö Hamnbanor är Copenhagen Malmö Port AB. Ansvarig för denna trafiksäkerhetsinstruktion är Säkerhetsansvarig. Kontaktpersoner och funktioner för järnvägsanläggningen som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion framgår av bilaga 1.

Om externt järnvägsföretag önskar tillträde till järnvägsanläggning ska överenskommelse träffas samt ett trafikeringsavtal skall upprättas.

2. Tillstånd

Copenhagen Malmö Port AB har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

3. Trafiksäkerhetsinstruktionens gällande

Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20 gäller för all verksamhet inom Copenhagen Malmö Port AB:s järnvägsanläggning. Nödvändiga kompletterande och övriga säkerhetsbestämmelser finns i denna TRI.

4. Beskrivning av järnvägsanläggningen

Järnvägsanläggningen består av spår inom hamnområdet i Malmö, kallat Malmö Hamnbanor, enligt kartor i bilagorna 2:1 och 2:2.

Gräns för infrastrukturanläggningen redovisas i tabellen på sidan 3, samt hänvisningar för gränspunkter i kartorna i Bilagorna 2:1 och 2:2.

Angränsande infrastrukturförvaltare redovisas i tabellen på sidan 3, samt angivna gränspunkter redovisas på kartorna i Bilagorna 2:1 och 2:2.

Inget av spåren på järnvägsanläggningen är klassade som parkeringsspår. Vid uppställning av spårfordon skall reglerna i TDOK 2015:0309 TTJ modul 20 följas. Det åligger trafikföretaget att säkra spårfordon från rullning. Endast godkända uppställningsbromsar får användas.

Anslutningspunkt	Gränspunkt hos CMP	Infrastrukturförvaltare
Avtal 0706 vx 139	Kv Brännoljan 9	Sysav Industri AB
Avtal 0710 vx 137	Kv Verkö 2	Stena Recycling AB
Avtal 0711 vx 183	Kv Tunnelnoljan 1	Stena Recycling AB
Avtal 0716 vx 122	Industrikajen	AGA Gas AB
Avtal 1013 vx 144	Kristalloljan 1	Univar AB
Avtal 1218 vx 124	Renö 1	Cementa AB
Avtal 1319 vx 89	Kv Kläppen 4	Terminal Real Estate AB
Avtal 1503 vx 134	Eggegrund 7	Edströms Logistics
Avtal 1504 vx 176	Värmet	Lantmännen Cerealia AB
Avtal 1505 vx 144	Kristalloljan 4	Wibax Logistics AB
Avtal 1506 vx 123	Kv Malören 1	Sysav Industri AB
Avtal 1601 vx 138		CMP Norra Hamnen AB
Avtal 2001 vx 05		Train Alliance Sweden AB
TV-3	Trafikverket	Trafikverket
TV-4	Trafikverket	Trafikverket
TV-5	Trafikverket	Trafikverket
TV-6	Trafikverket	Trafikverket

5. Trafikering av anläggningen

Det trafikföretag eller spårentreprenörer som har trafikeringsavtal med Copenhagen Malmö Port AB får trafikera järnvägsanläggningen. För övriga trafikföretag eller spårentreprenörer skall kontakt tas med Copenhagen Malmö Port AB.

Järnvägsanläggningen trafikeras med trafikverksamheten växling.

Planering

Säkerhetsansvarig ansvarar för planering och samordning av trafik och arbeten på järnvägsanläggningen efter samråd med Trafikverkets Trafikledning. Planering och samordning sker enligt Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20 Sidospår.

Genomföra

Alla rörelser in på området ska anmälas till Trafikverkets Trafikledning, enligt Bilaga 1. Trafikledningen informerar om förekommande trafikverksamheten och trafikvägarna till dessa. Tsm för växlingen ansvarar själv för eventuellt samråd och överenskommelse.

Det är Tsm för växlingen som bär det fulla ansvaret för att för att igångsättningen kan ske utan fara.

Alla fordonsrörelser inom området ska ha uppsikt i rörelseriktningen.

Passage av plankorsningar

Beskrivs i listan här nedan och positionen hänvisar till numrering på kartorna i bilagorna 2:1 och 2:2.

Stopp före: Rörelsen ska stanna omedelbart före plankorsningen. Den får fortsätta först sedan den som svarar för uppsikten i rörelseriktningen har förvärvat sig om att det inte finns något hinder. Främsta fordonet ska vara bemannat.

Position	Vägskydd	Åtgärd	Plats
13	Saknas	Stopp före	Frihamnsallén
14	Saknas	Stopp före	Utfart Nordö/Grimsbygatan
15	Saknas	Stopp före	Grimsbygatan/Orkangatan
16	Saknas	Stopp före	Grimsbygatan/Brisgatan
17	Saknas	Stopp före	Grimsbygatan/Silogatan
18	Saknas	Stopp före	Jörgen Kocksgatan/Mejselgatan
19	Ljussignal	Automatisk	Mejselgatan
20	Ljussignal	Manuell till/från	Hammargatan
22	Saknas	Stopp före	Terminalgatan/Sandstagsgatan
23	Saknas	Stopp före	Borrgatan/Järnkajen
24	Saknas	Stopp före	Borrgatan/Kolkajen
25	Saknas	Stopp före	Borrgatan/Väderögatan väst
26	Saknas	Stopp före	Borrgatan/Väderögatan öst
28	Saknas	Stopp före	Väderögatan/Styrsögatan väst
29	Helbommar	Automatiskt	Hemsögatan/Spillepengsgatan*
30	Helbommar	Automatisk	Rondell Bjurögatan
31	Helbommar	Automatisk	Infart "Macken"
32	Helbommar	Automatisk	Borrgatan/Återvinningscentral*
33	Helbommar	Automatisk	Borrgatan/Postens infart*
34	Saknas	Stopp före	Borrgatan/Aspögatan
35	Ljussignal	Manuell till/frånslg	Flintränegatan/Aspögatan
36	Helbommar	Automatisk	Borrgatan/Fårögatan*
37	Helbommar	Automatisk	Blidögatan/Borrgatan*
38	Helbommar	Automatisk	Rondell Bjurögatan
39	Saknas	Stopp före	Bjurögatan
40	Saknas	Stopp före	Bjurögatan/Utögatan
41	Ljussignal	Manuell till/från	Bjurögatan/Flintränegatan
42	Saknas	Stopp före	Bjurögatan/Ljusterögatan
44	Helbommar	Automatisk	Flintränegatan/(Lappögatan)
45	Saknas	Stopp före	Ulvögatan/Spillepengsvägen
46	Ljud- och ljussignal	Automatisk	Infart N Hamnen
47	Helbommar	Automatisk	Utögatan syd
48	Saknas	Stopp före	Utögatan nord
49	Saknas	Stopp före	Korsning GC bana
50	Saknas	Stopp före	Väggkorsning Borrgatan
51	Saknas	Stopp före	Infart Sysav

*När man kommer från Borrgatan in i vxl 105 (L Recycling) (från sidan) kommer Fårögatan och Återvinningscentralen aktiveras efter fordon kommit in på "Huvudspår" (STH 20 km/h ej möjlig) Postens infarterminalen aktiveras då vxl läggs om till "rakläge" om man inte passerat Fårögatan innan omläggning. (bak fällning)

När man kommer från sidan i vxl 116 (Cementa) (Cementa) kommer Blidögatan och Återvinningscentralen aktiveras ca 50 m innan Blidögatan. Fordon måste sakta ner för att vägskyddsanläggningarna ska aktiveras och gå i kontroll i nedfällt läge (ca 20 sek) innan passage. Bjurögatan aktiveras då vxl läggs om till "rakläge" om man inte passerat Återvinningscentralen innan omläggning (bak fällning). Framtida vägskydd Macken kommer bak fälla om man lägger om vxl innan passage av Fårögatan.

När man kommer från "sidan" i vxl 132 (Oljehamnen) (vxl i rakläge) kommer Hemsögatan och Bjurögatan aktiveras ca 50 m innan Hemsögatan. Fordon måste sakta ner för att vägskyddsanläggningarna ska aktiveras och gå i kontroll i nedfällt läge (ca 20 sek) innan passage.

Mellan vxl 93 och korsning 33 finns möjlighet till manuell fränkoppling och inkoppling av korsning 33 för att undvika störning av vägtrafik vid rangering inom postbangården. Observera att högsta hastighet utmed denna sträcka är 10km/tim.

Fränkoppling av korsning 33 utförs genom att innan passage av isol/ fällningspunkt vrida brytare på omställaren med fyrkantsnyckel (hålls under passage) och erhålla tänd lampa som kvittens, varvid vk avaktiveras.

Vid backning ut från fällningssträcka återställs vk, varvid lampa på omställaren släcks.

Om rörelsen skall fortsätta förbi vk Posten, sker inkoppling av korsning 33 genom att knapp på omställare framme vid vk Posten trycks in, varvid lampa på omställaren släcks och vk aktiveras. När korsning passerats, fränkopplas vägen normalt.

Skjutsning och släppning

Områden tillåtna för skjutsning

Skjutsning inom CMP spåranläggning får endast ske vid följande anläggningar:

- Postbangården, mellan Vx 84 och Vx 93.
- Överlämningsspåren S. Frihamnen, mellan Vx 4 och Vx 26.
- Spår mot N. Frihamnen, mellan Vx 5 och Mejselgatan.

Allmänt

"Skjutsning" innebär att dragfordonet skjuter på ett eller flera avkopplade fordon. De fordon som skjutsas kallas en "skjuts".

Sätts fordon avsiktligt i rörelse av dess egen tyngd på spår i lutning, jämföras detta med en skjutsning. Den som utför detta jämföras med signalgivare.

Signalgivaren ska innan skjutsningen påbörjas försäkra sig om att skjutsningen kan genomföras utan fara.

Restriktioner

Följande restriktioner gäller:

- skjutsning får inte utföras vid ensamarbete (ex. radioloksväxling),
- fordon som ska skjutas samtidigt ska vara ihopkopplade med varandra,
- skjutsningens styrka ska anpassas i förhållande till lutning, vagnvikt och antalet fordon,

Fordon som inte får skjutas

Följande fordon får inte skjutas eller medföres vid skjuts:

- personvagn (med eller utan personer)
- vagn med last som vilar även på annan vagn,
- vagn med last, vars läge kan medföra fara,
- vagn med märkning som anger förbud mot skjutsning.

Övrigt

Vid skjutsning av en grupp fordon med hög totalvikt och som skall bromsas med bromssläde eller bromssko, bör det främsta fordonet i färdriktningen ej utgöras av ett lätt fordon (ex tomvagn).

Särskild försiktighet skall iakttas vid skjutsning av vagnar med farligt gods och/eller med märkning:

- får ej utsättas för stöt,
- växlas försiktigt (VF),
- skyddas för växlingsstötar.

Särskilda instruktioner

Växling vid lastkaj och lastningsområden

Före växling vid lastkaj eller spår där lastning eller lossning pågår, ska personal som är sysselsatta med lastning/lossning varskos. Arbetet i och/eller intill vagnarna ska avbrytas och landgångar etc. ska avlägsnas. Inväxlade vagnar ska av växlingspersonal omsorgsfullt förstängas så att inte vagnarna kan komma i rullning.

Växling till/från lastramp för personbilar N Frihamnen

Vid växling till/från lastramp för personbilar N Frihamnen skall Copenhagen Malmö Port AB:s teamleader varskos före passerande av Vx 14. Telefonnummer finns i bilaga 1.

Avsluta

Avslutningsanmälan ska göras till Trafikverkets Trafikledning enligt telefonnummer i bil 1.

6. Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet är 20 km/h halv siktart, eller den lägre hastighet som angetts med hastighetstavla (se figurer) eller som överenskommit vid samråd eller andra överenskommelser.

Vid trafik på gaturäl (förutom plankorsning) gäller 10 km/h och att främsta fordonet ska vara bemannat.

7. Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten (STAX) inom järnvägsanläggningen är 22,5 ton.

8. Säkerhetszon och Upplag

Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. Säkerhetszonen hos Copenhagen Malmö Port AB är utökad vilket innebär att mått angivelser mm i Trafikverkets TDOK 2016:0289 inte stämmer överens. Där 2,20 m beskrivs skall detta tolkas som 3 m.

Säkerhetszonen sträcker sig 3 meter ut från närmaste räil. Se Figurer. Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen utan tillstånd.

Uppställning av vägfordon får endast ske utanför säkerhetszonen.

Upplag, förråd eller liknande får inte sträcka sig in i säkerhetszonen. Ett upplag eller andra föremål som läggs upp intill järnvägen får inte komma närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter.

9. Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), eller av sådan art att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd:

- Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår och grävning över spårområdet).

Följande arbeten skall i regel hänföras till A-skydd:

- Arbeten med redskap med vikt över 120 kg samt arbetsredskap som har högt buller.

A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten som av säkerhets-skäl m.m. kräver att inga, eller bara vissa fordonsrörelser, får ske över arbetsplatsen.

Planering av vilken arbetsform som är tillämpbar i varje enskilt fall avgörs av ansvarig funktion hos spårrentreprenören.

Tillsyningsman (tsm)

För varje A-skydd skall en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skyddet.

A-skydd samtidigt med växling

Inom A-skyddsområdet, får växling ske enbart efter samråd mellan tillsyningsmannen för A-skyddet och tillsyningsmannen för växlingen.

Planering och beviljande

Säkerhetsansvarig ansvarar för planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen efter samråd med Trafikverkets Trafikledning.

A-skyddet planeras tillsammans med Säkerhetsansvarig. Denne ska i sin tur informera de trafikutövare som det eventuellt kan beröra.

Tillsyningsmannens skyddsåtgärder

Innan A-skyddet får börja/starta skall tillsyningsmannen ha inhämtat tillstånd att få starta A-skyddet. Samt därefter ombesörja att aktuella spår stängs av med hindertavlor.

Avslutat A-skydd

Innan A-skyddet anmäls som avslutat skall tillsyningsmannen

- 1)kontrollera att de föreskrivna besiktningarna och åtgärderna efter arbetet är slutförda
- 2)kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt
- 3)ombesörja att hindertavlor tas bort
- 4)att lämna en avslutningsanmälan, detta skall göras till Trafikverkets Trafikledning som informerar Säkerhetsansvarig.

Arbete som inte kräver avstängning av spår

Arbeten som ska ha tågvarning istället för avstängt spår, regleras i Trafikverkets TDOK 2016:0289, som gäller för spårentreprenören.

10 A. Uppställning av spårfordon / Lutning

Det finns inte några parkeringsspår på järnvägsanläggningen.

Den maximala lutningen på järnvägsanläggningen är 0 promille.

Uppställning av spårfordon för lastning respektive lossning får ske. Då skall spårfordonen säkras mot rullning enligt TDOK 2015:0309 TTJ modul 20 moment 7.

Uppställning av vägfordon får bara ske vid lastning och lossning. I övrigt endast på markerade parkeringsplatser.

Om uppställning ska ske ska Järnvägsföretaget säkra att uppställda spårfordon inte kommer i rullning genom att förstänga med bromsskor, bromssläde eller annan godkänd uppställningsbroms.

10 B. Uppställning tunga spårgående arbetsredskap

Arbetsredskap med spårföljare skall förstängas med låst vagnförstängare, låsbara bromsskor, kedjas fast eller låsas i rälsen. Fordon eller spårbundet arbetsredskap som tillfälligt lämnas utan tillsyn på spår, skall säkras mot rullning genom att manöverorgan för parkeringsbroms säkras så att den inte kan manövreras av obehörig.

11. Åtgärder vid olyckor, tillbud eller andra avvikelser

Vid olycka, tillbud eller annan fara för trafiksäkerheten skall Trafikverkets Trafikledning kontaktas. Beredskapsfunktionen svarar för att anmäla förhållandet till berörda järnvägsföretag vilka trafikerar järnvägsanläggningen.

Beredskapsfunktionen ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas.

Upptäckt av annan fara, inträffat tillbud eller olycka på infrastrukturen ska anmälas till Trafikverkets Trafikledning. Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. TSFS 2011:86 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsen, vilket gör av Beredskapsfunktionen. Transportstyrelsens nummer i första hand tfn 0771-510 920 och i andra hand 0746-463 185.


Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till Beredskapsfunktionen enligt bilaga 1. Denne svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

12. Figurer


Hastighetstavla

Hastighetstavlan anger början av den sträcka där den angivna hastigheten i km/h gäller.

	Betydelse
 Hastighetstavla ”Gällande Sth anges på tavlan”	Den största tillåtna hastigheten (Sth) som gäller från tavlan, i km/tim.

Hindertavla

Hindertavlan placeras i det spår den gäller för.

	Betydelse
 <p>Hindertavla ”stopp”</p>	<p>Tavlan får inte passeras. En flyttbar tavla får dock passeras om tillsyningsmannen för den trafikverksamhet som tavlan skyddar har medgett detta vid samråd</p>

Säkerhetszon

Inom denna zon finns speciella regler för att säkerställa arbeten.

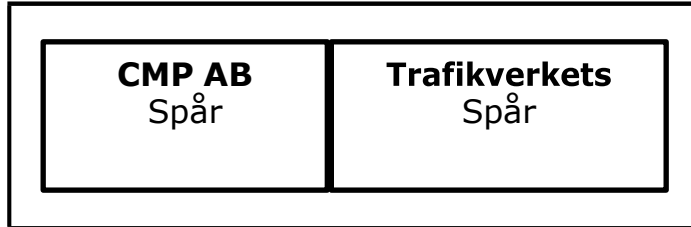
Notera att avvikande mått för säkerhetszonen gäller.

3 meter från närmsta räl gäller.




Spåranläggningsgränstavla

Anger platsen för gränsen mellan två infrastrukturförvaltare. Tavlan placeras längs med spåret så att det framgår åt vilket håll respektive infrastrukturförvaltares område sträcker sig.



Hinderpåle

En hinderpåle står mellan de sammanlöpande spåren vid en växel eller spårkorsning.

	Betydelse
 <p>Hinderpåle</p>	<p>Anger var hinderfrihetspunkten mellan de sammanlöpande spåren är belägen.</p>

13. Telefonlista / Bilaga 1

Telefonnummer

Infrastrukturförvaltare

Funktion	Namn	Telefonnummer
Säkerhetsansvarig	Anders Calmstedt	040-680 42 42 070-373 39 61
Trafikverkets Trafikledning Tågklararen Trelleborg	Felanmälan Reservnummer	010-127 19 26 070-762 21 05
Copenhagen Malmö Port AB:s teamleader		070-692 41 61 070-692 42 30

Spårantreprenör

Funktion	Namn	Telefonnummer
Beredskapsfunktionen		0722-28 50 50
Strukton Rail	Bo Bengtsson	070-851 10 54
Strukton Rail	Jan Hörberg	070-851 10 53

Järnvägsföretag

Namn	Funktion	Telefonnummer
Green Cargo AB	Gruppchef	010-455 54 96
Mertz Transport AB	Thomas Frej	070-347 84 25
VÄTE Consulting AB	Jan G. Forslund	070-762 37 06

Olyckor och tillbud

Funktion	Namn	Telefonnummer
Trafikledningen Tågklararen Trelleborg	Anmälan om olycka Reservnummer	010-127 19 26 070-762 21 05
Beredskapsfunktionen	Anmälan om röjningsmedgivande	0722-28 50 50
Transportstyrelsen	Telefonberedskap	0771-510 920
Transportstyrelsen	Telefonberedskap (används i 2:a hand, personsökare)	0746-46 31 85