

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING (JNB)



Giltig från 2022-10-01

Utgivare: Lars Theander CMP AB

Handläggare: Stefan Åhman RK Projektledning AB

Innehållsförteckning

1.	Allmän information	sid 3
2.	Villkor för tillträde och trafikering	sid 4
3.	Infrastruktur	sid 5
4.	Kapacitetstilldelning	sid 6
5.	Tjänster	sid 7
6.	Avgifter	sid 7

Bilaga 1 Angränsande infrastrukturförvaltare

1. Allmän information

1.1 Inledning

Copenhagen Malmö Port AB förvaltar Malmö Hamnbanor som består av spåren inom hamnen i Malmö.

1.2 Ansvar

Copenhagen Malmö Port AB ansvar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetsperiod

Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) gäller från och med 1 oktober 2022 och tillsvidare.

1.4 Ändringar

Om information som presenteras i vår JNB behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelanden. Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när JNB publicerades eller ändringar till följd av ändrade krav kopplat till lag, förordning eller föreskrift.

Om behov av riskanalys/riskbedömning finns kommer det att genomföras.

Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs och publiceras sedan på vår hemsida samt genom utskick till berörda.

1.5 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Copenhagen Malmö Port ABs hemsida, www.cmport.com på sidan Port Info och sen vidare till Rail samt på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se

Direktlänk: <http://www.cmport.com/Port%20Info/Rail.aspx>

1.6 Kontakter för ytterligare information

För ytterligare information kontakta:

Lars Theander

+46 72-961 60 48

lars.theander@sweco.se

1.7 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Copenhagen Malmö Port AB samarbetar med Trafikverket och våra anslutande infrastrukturförvaltare, i samband med kapacitetstilldelning.

2 Villkor för tillträde och trafikering

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Copenhagen Malmö Port AB järnvägsnät medges endast till de järnvägsföretag och de som har auktorisation att organisera järnvägstrafik och innehar erforderliga tillstånd, exempelvis licens och säkerhetsintyg från Transportstyrelsen.

2.2 Ansvar

Copenhagen Malmö Port AB bär som infrastrukturförvaltare det strikta ansvaret gentemot tredje man för skada till följd av järnvägsdriften på spåret som enligt gällande rätt åvilar infrastrukturförvaltare vid upplåtelse till järnvägsföretag. Vad Copenhagen Malmö Port AB kan få utge i ersättning för sådan skada ska järnvägsföretaget slutligt svara för om det är järnvägsföretaget eller dess personal som vållat skadan.

Järnvägsföretaget ska bära ansvaret som till följd av järnvägsdriften tillfogats järnvägsföretagets personal och uppdragstagare samt för skada på gods m.m. som järnvägsföretaget omhändertagit för befordran. Vad järnvägsföretaget kan få utge i ersättning för sådan skada skall Copenhagen Malmö Port AB slutligen svara för om det är Copenhagen Malmö Port AB eller dess personal som vållat skadan.

Om part har utgett skadestånd eller ersättning till tredje man som enligt vad anges i denna JNB ska bäras av den andra parten, äger den första parten full regressrätt mot den andra parten.

Part som vållat den andra parten sakskada är skyldig att ersätta skadan enligt vad anges nedan.

Ersättningskyldighet vid sakskada omfattar sakens värde eller reparationskostnad inte överskridande sakens värde, värdeminskning och stilleståndsersättning samt annan direkt kostnad till följd av skadan. Ersättningskyldigheten vid sakskada omfattar således inte följdskada, inkomstförlust, intrång i näringsverksamhet eller annan indirekt skada.

2.3 Trafikeringsavtal/ Tillträdesavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal, när tågläget är tilldelat, som reglerar den trafik som skall utföras på Copenhagen Malmö Port AB järnvägsnät. Tider, växlingsrörelser och liknande ska inkluderas i avtalet. Om det vid avtalets tecknande inte tilldelats kapacitet, eller att ytterligare kapacitet tilldelas vid ett senare tillfälle, bifogas förteckning över tilldelad kapacitet senare. I övrigt hänvisar vi till detta dokument angående förutsättningar för trafiken.

2.4 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för Copenhagen Malmö Port AB:s järnvägsnät finns på hemsidan, www.cmport.com på sidan *Services* och sen vidare till *Rail* eller via direktlänken här nedan:

<https://www.cmport.com/wp-content/uploads/2020/08/J%C3%84RNV%C3%84GSN%C3%84TSBESKRIVNING-JNB.pdf>

2.5 **Farligt gods**

Järnvägsföretaget ansvarar själv för säkerhetsmässiga åtgärder som regleras i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) anvisningar för transport av farligt gods, MSBFS 2020:10 RID-S. I RID-S finns definitioner på farligt gods och särskilda regler som gäller för järnvägstransporter. www.msb.se

3 **Infrastruktur**

3.1 **Järnvägsnätets omfattning**

Järnvägsnätet, Malmö hamnbanor, omfattar spåren inom hamnen i Malmö.

Då området har totalt ca 28km spår och 75 växlar är nätet ganska komplicerat att beskriva så vi hänvisar till kartorna i bilagorna 2:1 och 2:2 till vår Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI). På dessa kartor finns även gränspunkter utmärkta enligt de nummer som redovisas i bilaga 1. I bilaga 1 finns även vilka som är anslutande infrastrukturförvaltare listade.

INGET av spåren är parkeringsspår.

3.2 **Gränser**

I bilaga 1 listas de gränspunkter som finns i järnvägsnätet samt mot vilka andra infrastrukturförvaltare de ansluter till. I vår TRI, bilagorna 2:1 och 2:2 finns gränspunkter utmärkta enligt de nummer som redovisas i bilaga 1.

3.3 **Anslutande järnvägsnät**

I bilaga 1 redovisas vilka som är anslutande infrastrukturförvaltare och anslutningspunkterna enligt listan finns markerade i kartorna som finns i vår TRI, bilagorna 2:1 och 2:2.

3.4 **Ytterligare information**

Ytterligare information om trafikering av järnvägsnätet går att få via vår TRI, se punkt 2.5, eller via kontakt med oss, se punkt 1.5

3.5 **Geografisk anläggningsöversikt / beskrivning av infrastrukturen**

Se kartor i vår TRI, bilagorna 2:1 och 2:2.

Järnvägsnätet består av sidospår i hamnmiljö.

Spårvidden är 1435 mm.

Järnvägsanläggningen är inte elektrifierad.

3.6 Egenskaper

- Lastprofil C
- Stax 22,5 ton
- Sth 20 km/h
- Maximala lutningen är 0 ‰
- Maximala tåglängden är 750 meter

3.7 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem

Malmö hamnbanor trafikleds via Trafikverkets trafikledning i Trelleborg.

Kommunikation med trafikledningen eller andra parter sker via mobiltelefon eller MobiSIR.

3.8 Infrastrukturens tillgänglighet

Malmö hamnbanor innefattar totalt 36st plankorsningar, varav 15st med aktiva skyddsanordningar och 21st med passiva skyddsanordningar.

Samtliga finns beskrivna i 5.1.2 i vår TRI.

Observera att trafikering mot växlingszon Västra Hamnen ej längre är möjlig, då dessa spår och tillhörande vägskydds- och växelanordningar rivits.

3.9 Planerad utveckling av infrastrukturen

4 Kapacitetstilldelning

Ansökan om kapacitet på Copenhagen Malmö Port AB:s järnvägsnät ställs till:

Copenhagen Malmö Port AB
Att: Lars Theander
Box 566
201 25 Malmö

Eller via e-post till: lars.theander@sweco.se

Ansökan om kapacitet ska innehålla följande uppgifter:

- Uppgifter om sökande inkl ”tillståndsnummer” och kontaktperson
- Önskad tid för tillträde till infrastrukturen (datum, dagar, klockslag och hur lång tid som önskas, uppdelat på transporttid och tid för uppställning)
- Till vilken del av järnvägsnätet som tillträde önskas (spår, växlar)
- Beräknad volym (antal vagnar)
- Om vagnarna innehåller farligt gods ska även vilken typ av farligt gods anges.
- Ange specialtransport samt varför (för tungt, för bred, osv) Ange förutsättningarna.

Tidplanen och tilldelningsprocessen följer Trafikverkets process.

Ansökningar om kapacitet eller justering av kapacitet som inkommit efter tiden för sista ansökningsdag passerat hanteras inom ad hoc-processen.

Inom ad hoc-processen gäller att ansökningarna behandlas i den ordningsföljd de kommit in, och svar lämnas inom fem arbetsdagar.

Synpunkter på förslag till tilldelning kan framföras till vår kontaktperson enligt punkt 1.5.

5 Tjänster

5.1 Tillträde till anläggningen samt tillhandahållande av tjänster

Tillträde till spårkapacitet inom Copenhagen Malmö Port ABs järnvägsnät.

5.2 Sidospår för uppställning

Copenhagen Malmö Port ABs järnvägsnät har inga speciella spår för uppställning men i mån av plats kan tjänsten uppställning av vagnar och dragfordon tillhandahållas. Dock erbjuds tjänsten endast utifrån den restkapaciteten som finns det aktuella dygnet. Observera att det är endast spår för uppställning som tillhandahållas.

6 Avgifter

Tariffer

För tilldelad kapacitet debiteras per <u>inväxlad</u> vagn	80:00 sek
För tilldelad kapacitet debiteras per <u>utväxlad</u> vagn	80:00 sek

För uppställning av:

<u>vagn</u> inom anläggningen debiteras per vagnsdygn	27:50 sek
<u>dragfordon</u> inom anläggningen debiteras per dygn	50:00 sek

6.1 Debitering

Järnvägsföretaget ska omgående efter varje månadsslut till **CMP** redovisa antalet järnvägsvagnar som passerat in och ut på CMP:s järnvägsnät samt antalet fordon som stått uppställda var och hur länge.

Ekonomisk reglering av avgiften ska ske senast tio dagar efter respektive månadsslut.

Samtliga avgifter betalas mot faktura från CMP. Fakturaunderlaget grundas på

- lämnade uppgifter och underlag om utnyttjad tjänst
- tilldelad kapacitet och övriga tjänster

Om uppgifter eller underlag inte inkommer till CMP inom den period som anges här ovan, kommer CMP:s faktura att grundas på den tilldelade kapaciteten. Kontrollräkning av vagnar kan komma att utföras.

Fakturor ska betalas senast 30 dagar från fakturadatum, annars debiteras dröjsmålsränta enligt räntelagen. Betalningsansvarig är det företag som tecknar avtal om tilldelad tjänst.

Rapportering av faktureringsunderlag skickas till lars.theander@sweco.se med "Debiteringsunderlag" som ämne i mejlet.

Adress:
Copenhagen Malmö Port AB
Terminalgatan 18
P.O Box 566
S-201 25 Malmö

+ 46 04-680 41 00
cmport@cmport.com