

Utgåva: 26
Gällande fr. o m: 2026-01-01
Handläggare: Stefan Åhman RK Projektledning AB
Utgivare: Qace Asadi CMP AB

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

För sidospår

Malmö Hamnbanor



COPENHAGEN MALMÖ PORT

Trafiksäkerhetsinstruktion

Sidospår Malmö Hamnbanor, Malmö

Utgåva 26, gäller fr.o.m. 2026-01-01

1. Infrastrukturförvaltare

Infrastrukturförvaltare för Malmö Hamnbanor är Copenhagen Malmö Port AB. Ansvarig för denna trafiksäkerhetsinstruktion är Säkerhetsansvarig. Kontaktpersoner och funktioner för järnvägsanläggningen som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion framgår av bilaga 1.

Om externt järnvägsföretag önskar tillträde till järnvägsanläggning ska överenskommelse träffas samt ett trafikeringsavtal skall upprättas.

2. Tillstånd

Copenhagen Malmö Port AB har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

3. Trafiksäkerhetsinstruktionens gällande

Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20 gäller för all verksamhet inom Copenhagen Malmö Port AB:s järnvägsanläggning. Nödvändiga kompletterande och övriga säkerhetsbestämmelser finns i denna TRI.

Avvikande termer från TTJ kan förekomma i detta dokument.

4. Beskrivning av järnvägsanläggningen

Järnvägsanläggningen består av spår inom hamnområdet i Malmö, kallat Malmö Hamnbanor, enligt kartor i bilagorna 2:1 och 2:2.

Gräns för infrastrukturanläggningen redovisas i tabellen på sidan 3, samt hänvisningar för gränspunkter i kartorna i Bilagorna 2:1 och 2:2.

Angränsande infrastrukturförvaltare redovisas i tabellen på sidan 3, samt angivna gränspunkter redovisas på kartorna i Bilagorna 2:1 och 2:2.

Inget av spåren på järnvägsanläggningen är klassade som parkeringsspår. Vid uppställning av spårfordon skall reglerna i TDOK 2015:0309 TTJ modul 20 följas. Det åligger järnvägsföretaget att säkra spårfordon från rullning. Endast godkända uppställningsbromsar får användas.

Anslutningspunkt	Gränspunkt hos CMP	Infrastrukturförvaltare	Avtalsdatum
Avtal 0706 vx 139	Kv Brännoljan 9	Sysav Industri AB	07-01-01
Avtal 0710 vx 137	Kv Verkö 2	Stena Recycling AB	07-01-01
Avtal 0716 vx 122	Industrikajen	AGA Gas AB	07-01-01
Avtal 1013 vx 144	Kristalloljan 1	Univar AB	10-01-01
Avtal 1218 vx 124	Renö 1	Cementa AB	?
Avtal 1319 vx 89	Kv Kläppen 4	Terminal Real Estate AB	07-01-01
Avtal 1503 vx 134	Eggegrund 7	Edströms Logistics	15-06-01
Avtal 1504 vx 176	Värmet	Lantmännen Cerealia AB	15-06-01
Avtal 1505 vx 144	Kristalloljan 4	Wibax Logistics AB	15-06-01
Avtal 1506 vx 123	Kv Malören 1	Sysav Industri AB	15-10-07
Avtal 2001 vx 05		Train Alliance Sweden AB	20-04-01
Avtal 2306 vx 153	Hamnen 22:163	Väte Rail AB	23-06-22
Avtal 2310 vx 22		Netrail AB	23-11-11
TV-3	Trafikverket	Trafikverket	
TV-4	Trafikverket	Trafikverket	
TV-5	Trafikverket	Trafikverket	
TV-6	Trafikverket	Trafikverket	
Avtal 2201 vx138	CMP till Westerman	Westerman	2023-06-29

5. Trafikering av järnvägsanläggningen

Det järnvägsföretag eller spårentreprenörer som har trafikeringsavtal med Copenhagen Malmö Port AB får trafikera järnvägsanläggningen. För övriga järnvägsföretag eller spårentreprenörer skall kontakt tas med Copenhagen Malmö Port AB.

Järnvägsanläggningen trafikeras med trafikverksamheten växling.

Vid backning med tekniskutrustning så som kamera, skall denna metod godkännas av Infrastrukturförvaltaren innan arbetsmetoden får användas.

Skjutsning eller släppning av vagnar är förbjudet.

Planering / Farligs gods

Säkerhetsansvarig ansvarar för planering och samordning av trafik och arbeten på järnvägsanläggningen efter samråd med Trafikverkets Trafikledning. Planering och samordning sker enligt Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20 Sidospår.

Farligt gods får transporteras på järnvägsanläggningen och reglerna i MSBFS 2024:11 RID-S skall följas.

Genomföra

Alla inkommande rörelser på området ska rapporteras till Trafikverkets Trafikledning enligt Bilaga 1. Trafikledningen förmedlar information om pågående trafikaktiviteter och de tillhörande trafikvägarna. TSM för växlingen har ansvaret att själv genomföra eventuellt samråd och komma överens. Det är TSM för växlingen som har det fulla ansvaret för att igångsättningen kan ske säkert. Alla fordon som rör sig inom området måste ha uppsikt i rörelseriktningen.

- Vid kontakt med TKL måste även TSM informera om vilket spår den befinner sig på och hur många vagnar som flyttas.
- TSM måste informera TKL om startpunkt och slutdestination med hänvisning till spårbenämningsbilaga .
- Om detta inte följs kan trafikeringen nekas.

Passage av plankorsningar

Beskrivs i listan här nedan och positionen hänvisar till numrering på kartorna i bilagorna 2:1 och 2:2.

Stopp före: Rörelsen ska stanna omedelbart före plankorsningen. Den får fortsätta först sedan den som svarar för uppsikten i rörelseriktningen har förvärvat sig om att det inte finns något hinder. Ljudsignalen "tåg kommer" skall signaleras innan igångsättning får ske. Om det inte finns några andra trafikanter eller fordon i direkt närhet behöver ej ljudsignalen ges. Tillsyningsmannen för växlingen gör bedömningen om ljudsignalering behövs.

Position	Vägskydd	Åtgärd	Plats
13	Saknas	Stopp före	Frihamnsallén
14	Saknas	Stopp före	Utfart Nordö/Grimsbygatan
15	Saknas	Stopp före	Grimsbygatan/Orkangatan
16	Saknas	Stopp före	Grimsbygatan/Brisgatan
17	Saknas	Stopp före	Grimsbygatan/Silogatan
18	Saknas	Stopp före	Jörgen Kocksgatan/Mejselgatan
19	Ljussignal	Automatisk	Mejselgatan
20	Ljussignal	Manuell till/från	Hammargatan
22	Saknas	Stopp före	Terminalgatan/Sandstagsgatan
23	Saknas	Stopp före	Borrgatan/Järnkajen
24	Ljud och ljus	Automatisk	Borrgatan/Kolkajen
25	Saknas	Stopp före	Borrgatan/Väderögatan väst
26	Saknas	Stopp före	Borrgatan/Väderögatan öst
28	Saknas	Stopp före	Väderögatan/Styrsögatan väst
29	Helbommar	Automatiskt	Hemsögatan/Spillepengsgatan*
30	Helbommar	Automatisk	Rondell Bjurögatan
31	Helbommar	Automatisk	Infart "Macken"
32	Helbommar	Automatisk	Borrgatan/Återvinningscentral*
33	Helbommar	Automatisk	Borrgatan/Postens infart*
34	Saknas	Stopp före	Borrgatan/Aspögatan
35	Ljussignal	Manuell till/frånslg	Flintrännegatan/Aspögatan
52	Halvbommar	Automatisk	Flintrännegatan/Oljevägen
36	Helbommar	Automatisk	Borrgatan/Fårögatan*
37	Helbommar	Automatisk	Blidögatan/Borrgatan*
38	Helbommar	Automatisk	Rondell Bjurögatan
39	Saknas	Stopp före	Bjurögatan
40	Saknas	Stopp före	Bjurögatan/Utögatan
41	Ljussignal	Manuell till/från	Bjurögatan/Flintrännegatan
42	Saknas	Stopp före	Bjurögatan/Ljusterögatan
44	Helbommar	Automatisk	Flintrännegatan/(Lappögatan)
45	Saknas	Stopp före	Ulvögatan/Spillepengsvägen
46	Ljud- och ljussignal	Automatisk	Infart N Hamnen
47	Helbommar	Automatisk	Utögatan syd
48	Saknas	Stopp före	Utögatan nord
49	Saknas	Stopp före	Korsning GC bana
50	Saknas	Stopp före	Väggkorsning Borrgatan

51	Saknas	Stopp före	Infart Sysav
52	Helbommar	Automatisk	Oljevägen

*När man kommer från Borrgatan in i vxl 105 (L Recycling) (från sidan) kommer Fårögatan och Återvinningscentralen aktiveras efter fordon kommit in på "Huvudspår" (STH 20 km/h ej möjlig) Postens infartsterminalen aktiveras då vxl läggs om till "rakläge" om man inte passerat Fårögatan innan omläggning. (bak fällning)

När man kommer från sidan i vxl 116 (Cementa) (Cementa) kommer Blidögatan och Återvinningscentralen aktiveras ca 50 m innan Blidögatan. Fordon måste sakta ner för att vägskyddsanläggningarna ska aktiveras och gå i kontroll i nedfällt läge (ca 20 sek) innan passage. Bjurögatan aktiveras då vxl läggs om till "rakläge" om man inte passerat Återvinningscentralen innan omläggning (bak fällning). Framtida vägskydd Macken kommer bak fälla om man lägger om vxl innan passage av Fårögatan.

När man kommer från "sidan" i vxl 132 (Oljehamnen) (vxl i rakläge) kommer Hemsögatan och Bjurögatan aktiveras ca 50 m innan Hemsögatan. Fordon måste sakta ner för att vägskyddsanläggningarna ska aktiveras och gå i kontroll i nedfällt läge (ca 20 sek) innan passage.

Mellan vxl 93 och korsning 33 finns möjlighet till manuell fränkoppling och inkoppling av korsning 33 för att undvika störning av vägtrafik vid rangering inom postbangården. Observera att högsta hastighet utmed denna sträcka är 10km/tim.

Fränkoppling av korsning 33 utförs genom att innan passage av isol/ fällningspunkt vrida brytare på omställaren med fyrkantsnyckel (hålls under passage) och erhålla tänd lampa som kvittens, varvid vk avaktiveras.

Vid backning ut från fällningssträcka återställs vk, varvid lampa på omställaren släcks.

Om rörelsen skall fortsätta förbi vk Posten, sker inkoppling av korsning 33 genom att knapp på omställare framme vid vk Posten trycks in, varvid lampa på omställaren släcks och vk aktiveras. När korsning passerats, fränkopplas vägen normalt.

När man kommer från vxl 140 skall tåget stanna vid kortläsaren för att behörig skall dra sitt "gröna kort". Grinden går då upp. Bommarna/vägskyddet fälls när man kör fram till stolpen för markering av ringsträckan. När grindarna öppnats och bommarna fällts kan trafikering ske. Efter genomfart förbi grind och vägskyddsanläggningen stängs grindarna automatiskt och bommarna gå upp.

För utfart från tåglossningen så kör tåget förbi vxl 141 fram till kortläsaren för att dra sitt "gröna kort" för att öppna grinden. Bommarna/vägskyddet fälls när man kör fram till stolpen för markering av ringsträckan. När grindarna öppnats och bommarna fällts kan trafikering ske. Efter genomfart förbi vägskyddsanläggningen och grinden stängs grindarna automatiskt och bommarna gå upp.

Skjutsning och släppning

Områden tillåtna för skjutsning

Skjutsning inom CMP järnvägsanläggning får endast ske vid följande anläggningar:

- Postbangården, mellan Vx 84 och Vx 93.
- Spår mot N. Frihamnen, mellan Vx 5 och Mejselgatan.

Allmänt

"Skjutsning" innebär att dragfordonet skjuter på ett eller flera avkopplade fordon. De fordon som skjutsas kallas en "skjuts".

Sätts fordon avsiktligt i rörelse av dess egen tyngd på spår i lutning, jämsställs detta med en skjutsning. Den som utför detta jämsställs med signalgivare.

Signalgivaren ska innan skjutsningen påbörjas försäkra sig om att skjutsningen kan genomföras utan fara.

Restriktioner

Följande restriktioner gäller:

- skjutsning får inte utföras vid ensamarbete (ex. radioloksväxling),
- fordon som ska skjutas samtidigt ska vara ihopkopplade med varandra,
- skjutsningens styrka ska anpassas i förhållande till lutning, vagnvikt och antalet fordon,

Fordon som inte får skjutas

Följande fordon får inte skjutas eller medföras vid skjuts:

- personvagn (med eller utan personer)
- vagn med last som vilar även på annan vagn,
- vagn med last, vars läge kan medföra fara,
- vagn med märkning som anger förbud mot skjutsning.

Övrigt

Vid skjutsning av en grupp fordon med hög totalvikt och som skall bromsas med bromssläde eller bromssko, bör det främsta fordonet i färdriktningen ej utgöras av ett lätt fordon (ex tomvagn).

Särskild försiktighet skall iakttas vid skjutsning av vagnar med farligt gods och/eller med märkning:

- får ej utsättas för stöt,
- växlas försiktigt (VF),
- skyddas för växlingsstötar.

Särskilda instruktioner

Rutiner för att lämna järnvägsvagnar vid avlastningsplats i oljehamnen (tåglossningsplattan):

1. Första vagnsgruppen:

- Operatören backar försiktigt in loket med upp till åtta vagnar mot stoppbocken.
- När vagnarna är i rätt position, kopplas de loss från loket.
- För att förhindra att vagnarna rullar bakåt, placeras en bromssko bakom sista vagnens hjul (på rälsen).

2. Andra vagnsgruppen (om fler vagnar ska lämnas):

- Loket körs fram till växel 141.
- Växeln läggs om för att byta spår.
- Loket backar därefter in ytterligare upp till åtta vagnar på samma sätt, fram till stoppbocken på andra spåret.
- Även här placeras en bromssko bakom sista vagnens hjul innan loket kopplas loss.

3. Avslutning:

- Loket ska lämna lossningsplattan efter avslutad lossning.
- Det är inte tillåtet att loket står innanför lossningsplatsens bommar under lossning.
- Bromsskorna skall placeras i ställ avsett för bromsskor.

Växling vid lastkaj och lastningsområden

Före växling vid lastkaj eller spår där lastning eller lossning pågår, ska personal som är sysselsatta med lastning/lossning varskos. Arbetet i och/eller intill vagnarna ska avbrytas och landgångar etc. ska avlägsnas. Inväxlade vagnar ska av växlingspersonal omsorgsfullt förstängas så att inte vagnarna kan komma i rullning.

Växling till/från lastramp för personbilar N Frihamnen

Vid växling till/från lastramp för personbilar N Frihamnen skall Copenhagen Malmö Port AB:s teamleader varskos före passerande av Vx 14. Telefonnummer finns i bilaga 1.

Avsluta

Avslutningsanmälan ska göras till Trafikverkets Trafikledning enligt telefonnummer i bil 1.

6. Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet är 20 km/h halv siktart, eller den lägre hastighet som angetts med hastighetstavla (se figurer) eller som överenskommits vid samråd eller andra överenskommelser.

Vid trafik på gaturäl (förutom plankorsning) gäller 10 km/h och att främsta fordonet ska vara bemannat.

7. Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten (STAX) inom järnvägsanläggningen är 22,5 ton.

8. Säkerhetszon och Upplag

Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. Säkerhetszonen hos Copenhagen Malmö Port AB är utökad vilket innebär att mått angivelser mm i Trafikverkets TDOK 2016:0289 inte stämmer överens. Där 2,20 m beskrivs skall detta tolkas som 3 m.

Säkerhetszonen sträcker sig 3 meter ut från närmaste räil. Se Figurer. Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen utan tillstånd.

Uppställning av vägfordon får endast ske utanför säkerhetszonen.

Upplag, förråd eller liknande får inte sträcka sig in i säkerhetszonen. Ett upplag eller andra föremål som läggs upp intill järnvägen får inte komma närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter.

9. Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), eller av sådan art att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd:

- Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår och grävning över spårområdet).

Följande arbeten skall i regel hänföras till A-skydd:

- Arbeten med redskap med vikt över 120 kg samt arbetsredskap som har högt buller.

A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten som av säkerhets-skäl m.m. kräver att inga, eller bara vissa fordonsrörelser, får ske över arbetsplatsen.

Planering av vilken arbetsform som är tillämpbar i varje enskilt fall avgörs av ansvarig funktion hos spårentreprenören.

Tillsyningsman (tsm)

För varje A-skydd skall en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skyddet.

A-skydd samtidigt med växling

Inom A-skyddsområdet, får växling ske enbart efter samråd mellan tillsyningsmannen för A-skyddet och tillsyningsmannen för växlingen.

Planering och beviljande

Säkerhetsansvarig ansvarar för planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen efter samråd med Trafikverkets Trafikledning.

A-skyddet planeras tillsammans med Säkerhetsansvarig. Denne ska i sin tur informera de trafikutövare som det eventuellt kan beröra.

Tillsyningsmannens skyddsåtgärder

Innan A-skyddet får börja/starta skall tillsyningsmannen ha inhämtat tillstånd att få starta A-skyddet. Samt därefter ombesörja att aktuella spår stängs av med hindertavlor.

Avslutat A-skydd

Innan A-skyddet anmäls som avslutat skall tillsyningsmannen

- 1) kontrollera att de föreskrivna besiktningarna och åtgärderna efter arbetet är slutförda
- 2) kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt
- 3) ombesörja att hindertavlor tas bort
- 4) att lämna en avslutningsanmälan, detta skall göras till Trafikverkets Trafikledning som informerar Säkerhetsansvarig.

Arbete som inte kräver avstängning av spår

Arbeten som ska ha tågvarning i stället för avstängt spår, regleras i Trafikverkets TDOK 2016:0289, som gäller för spårentreprenören.

10 A. Uppställning av spårfordon / Lutning

Det finns inte några parkeringsspår på järnvägsanläggningen.

Den maximala lutningen på järnvägsanläggningen är 0 promille.

Uppställning av spårfordon för lastning respektive lossning får ske. Då skall spårfordonen säkras mot rullning enligt TDOK 2015:0309 TTJ modul 20 moment 7.

Uppställning av vägfordon får bara ske vid lastning och lossning. I övrigt endast på markerade parkeringsplatser.

Om uppställning ska ske ska Järnvägsföretaget säkra att uppställda spårfordon inte kommer i rullning genom att förstänga med bromsskor, bromssläde eller annan godkänd uppställningsbroms.

10 B. Uppställning tunga spårgående arbetsredskap

Arbetsredskap med spårföljare skall förstängas med låst vagnförstängare, låsbara bromsskor, kedjas fast eller låsas i rälsen. Fordon eller spårbundet arbetsredskap som tillfälligt lämnas utan tillsyn på spår, skall säkras mot rullning genom att manöverorgan för parkeringsbroms säkras så att den inte kan manövreras av obehörig.

11. Åtgärder vid olyckor, tillbud eller andra avvikelser

Vid olycka, tillbud eller annan fara för trafiksäkerheten skall Trafikverkets Trafikledning kontaktas. Respektive järnvägsföretag kontaktar Trafikledningen och anmäler händelsen. Trafikledningen kontaktar beredskapsfunktionen som i sin tur anmäler händelsen till CMPs utsedda Infrastrukturförvaltare. Beredskapsfunktionen ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas och påbörjas.

Upptäckt av annan fara, inträffat tillbud eller olycka på infrastrukturen ska anmälas till Trafikverkets Trafikledning. Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. TSFS 2024:2 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsen, vilket görs av Beredskapsfunktionen. Transportstyrelsens nummer i första hand tfn 0771-510 920 och i andra hand 0746-463 185.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till Beredskapsfunktionen enligt bilaga 1. Denne svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

12. Figurer

Hastighetstavla

Hastighetstavlan anger början av den sträcka där den angivna hastigheten i km/h gäller.

	Betydelse
 Hastighetstavla "Gällande Sth anges på tavlan"	Den största tillåtna hastigheten (Sth) som gäller från tavlan, i km/tim.

Hindertavla

Hindertavlan placeras i det spår den gäller för.

	Betydelse
 Hindertavla "stopp"	Tavlan får inte passeras. En flyttbar tavla får dock passeras om tillsyningsmannen för den trafikverksamhet som tavlan skyddar har medgett detta vid samråd

Säkerhetszon

Inom denna zon finns speciella regler för att säkerställa arbeten.

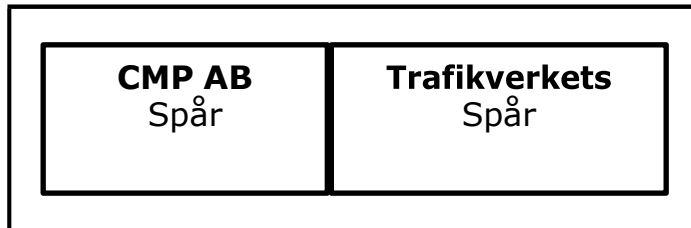
Notera att avvikande mått för säkerhetszonen gäller.

3 meter från närmsta räl gäller.



Spåranläggningsgränstavla

Anger platsen för gränsen mellan två infrastrukturförvaltare. Tavlan placeras längs med spåret så att det framgår åt vilket håll respektive infrastrukturförvaltare område sträcker sig.



Hinderpåle

En hinderpåle står mellan de sammanlöpande spåren vid en växel eller spårkorsning.

	Betydelse
 Hinderpåle	Anger var hinderfrihetspunkten mellan de sammanlöpande spåren är belägen.

13. Telefonlista / Bilaga 1

Telefonnummer

Infrastrukturförvaltare

Funktion	Namn	Telefonnummer
Säkerhetsansvarig Infrastrukturförvaltare	Qace Asadi	079-585 94 57
Trafiksäkerhetsinstruktionen	Stefan Åhman RK Projektledn.	0708-21 20 11
Trafikverkets Trafikledning Tågklareraren Trelleborg	Felanmälan	010-127 19 26
	Reservnummer	070-762 21 05
Copenhagen Malmö Port AB:s product Delivery Manger	Örjan Svensson	072-711 25 92

Spårantreprenör

Funktion	Namn	Telefonnummer
Beredskapsfunktionen		073-412 56 70
RRC Rail	Emil Blomgren	073-412 56 56

Järnvägsföretag

Namn	Funktion	Telefonnummer
Green Cargo AB	Mikael Olsson	076-110 79 52
Mertz Transport AB	Thomas Frej	070-347 84 25
VÄTE Consulting AB	Björn Sandberg	072-735 90 12

Olyckor och tillbud

Funktion	Namn	Telefonnummer
Trafikledningen Tågklareraren Trelleborg	Anmälan om olycka	010-127 19 26
	Reservnummer	070-762 21 05
Beredskapsfunktionen	Anmälan om röjningsmedgivande	073-412 56 70
Transportstyrelsen	Telefonberedskap	077-151 09 20
Transportstyrelsen	Telefonberedskap (används i 2:a hand, personsökare)	074-646 31 85